



## Verwendung des Jahresüberschusses 2023 der Förde Sparkasse: Antrag der FDP-Fraktion zur Unterstützung des gemeinnützigen Vereins Unabhängiges Kuratorium Landschaft Schleswig-Holstein e.V.

<b>VO/2024/346-15</b>	<b>Fraktionsantrag öffentlich</b>
öffentlich	Datum: 12.03.2025
<i>FD 5.4 Umwelt</i>	Ansprechpartner/in:
	Bearbeiter/in: Sebastian Bartsch

Datum	Gremium (Zuständigkeit)	Ö / N
20.03.2025	Umwelt- und Bauausschuss (Entscheidung)	Ö

### Begründung der Nichtöffentlichkeit

#### Beschlussvorschlag

Der Umwelt- und Bauausschuss empfiehlt dem Hauptausschuss, Mittel des Jahresüberschusses der Förde Sparkasse in Höhe von 20.000,- € zu Verwendung des gemeinnützigen Vereins Unabhängiges Kuratorium Landschaft Schleswig-Holstein e.V. zu verwenden.

#### Sachverhalt

Der Sachverhalt ergibt sich aus den Anlagen.

#### Relevanz für den Klimaschutz

#### Finanzielle Auswirkungen

#### Anlage/n:

1	2025-02-12_Sparkassenjahresueberschuss_UKLSH
2	UKLSH_Antrag-UTV

FDP Kreistagsfraktion · Kaiserstr. 8 · 24768 Rendsburg

**An die Vorsitzende des Umwelt- und  
Bauausschusses**

Frau Dr. Ina Walenda

Rendsburg, den 12. Februar 2025

**Antrag**

Die FDP-Fraktion beantragt, den gemeinnützigen Verein „Unabhängiges Kuratorium Landschaft Schleswig-Holstein e.V.“ (UKLSH) bei der Anschaffung eines Utility-ATVs mit 20.000,00 Euro aus dem Jahresüberschuss 2023 der Förde Sparkasse zu unterstützen.

**Begründung**

Umwelt- und Naturschutz lebt vom ehrenamtlichen Engagement aus der Mitte der Gesellschaft. Die Mitglieder und Helfer des UKLSH setzen sich in ihrer Freizeit und großteils unter Verwendung ihrer privaten Gerätschaften für den Erhalt seltener Landschaftsformen und Lebensräume an vielen Stellen in unserem Kreisgebiet ein.

Fördermittel aus anderen Programmen sind üblicherweise auf einzelne Projekte oder Gebiete beschränkt. Notwendige größere Geräte-Anschaffungen können damit nicht gedeckt werden. Immer öfter erschweren fragwürdige Auflagen der genehmigenden Behörden die wichtige ehrenamtliche Arbeit in der Praxis.

Die FDP-Fraktion unterstützt das UKLSH in dem Anliegen, die Effektivität und die Sicherheit bei seinen Natur- und Landschaftspflegearbeiten durch die Anschaffung eines entsprechenden Fahrzeugs zu verbessern.

Mit freundlichen Grüßen

Tina Schuster

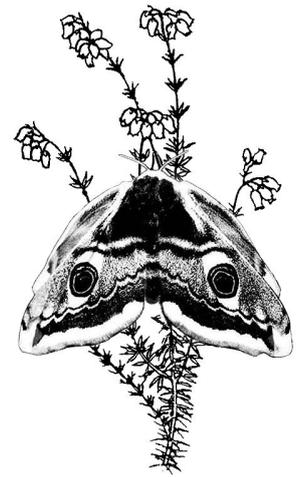
# Unabhängiges Kuratorium Landschaft Schleswig-Holstein

Verband für Naturschutz und Landschaftspflege e.V.

UKLSH e.V. | Auf der Tenne 4, 24119 Kronshagen

**FDP-Kreistagsfraktion  
Rendsburg-Eckernförde**

Kaiserstraße 8  
24768 Rendsburg



Kronshagen, den 10. Februar 2025

Sehr geehrte Frau Schuster, sehr geehrte Fraktionsmitglieder,

über Ihre Unterstützung bei der Beantragung der Mittel für die Anschaffung eines Arbeits-ATVs („Utility All-Terrain Vehicle“) für unseren gemeinnützigen Verein mit ca. 150 Mitgliedern freuen wir uns sehr. Das Kuratorium setzt sich seit über 50 Jahren insbesondere im Kreis Rendsburg-Eckernförde in ehrenamtlicher Arbeit für die **Wiederherstellung und den Erhalt bedrohter Landschaften und Biotope** ein. Dazu zählen vorwiegend Moore (z.B. Fockbeker Moor und Wildes Moor) und Heiden (z.B. NSG Sorgwohlder Binnendünen) sowie Orchideen- und Enzianwiesen (z.B. FFH-Gebiete Elsdorfer Gehege und Dachsenberg), aber auch Fließgewässer, Dünen, Salzwiesen, Binnenseen, Sümpfe, Krattwälder und Knicks. Für eine vollständige Liste sei auf unsere Webseite [www.uklsh.de](http://www.uklsh.de) verwiesen. Die finanzielle Grundlage für die selbst eingesetzten Maschinen sowie für Kauf und Pachtung von Flächen sind private Spenden und Mitgliedsbeiträge. Zusätzlich bemühen wir uns um Förderung, die jedoch zumeist gebietsbezogen gewährt wird.



*Heideblüte auf den Sorgwohlder Binnendünen. Foto: Dr. Kuno Brehm.*

Die Arbeit unserer **ausschließlich ehrenamtlich tätigen Mitglieder und Helfer** findet naturgemäß oft weit abseits von Wegen statt, die noch mit Pkw befahren werden können. Von den zuständigen Behörden bekommen wir indes immer häufiger die Auflage, das bei der Entkusselung anfallende Gehölz und Buschzeug vollständig aus den Flächen zu entfernen, was in Handarbeit äußerst aufwendig bis nicht durchführbar ist. Hier würde uns der Einsatz eines UTVs ein **effizienteres und sichereres Arbeiten** ermöglichen und den Transport von Geräten an unsere Einsatzorte deutlich erleichtern. Im Gegensatz zu anderen geländegängigen Fahrzeugen wie Traktoren kann der Boden wegen des geringen Gewichts geschont werden.



*Entkusselungsarbeiten im Wilden Moor bei Rendsburg. Foto: Dr. Kuno Brehm.*

Wir würden uns sehr über die Förderung der **Anschaffungskosten des UTV-Modells „Polaris Ranger SP 570 EPS“ mit Seilwinde von ca. 20.000 €** durch den Kreistag aus den Jahresüberschüssen der Förde Sparkasse freuen. Ein Fachhändler mit Werkstatt befindet sich in Angeln in erreichbarer Nähe. Ein ausgiebiges Beratungsgespräch ergab, dass das genannte Modell für unsere Einsatzzwecke optimal geeignet ist. Das Fahrzeug wird aller Voraussicht nach während der Pflegezeit von Oktober bis einschließlich Februar **mindestens wöchentlich für mehrere Stunden zum Einsatz kommen**. Die laufenden Kosten wie Versicherung, Steuern, Reparaturen, Stellplatz sowie ergänzende Anschaffungen wie Anbauteile, Helme etc. würden wir aus Spenden und Mitgliedsbeiträgen bestreiten.

Für Rückfragen stehen wir selbstverständlich gerne jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Prof. Dr. Martin Lindner, 1. Vorsitzender

# Anhang

## Spezifikationen UTV „Polaris RANGER SP 570 EPS“

<https://www.polaris-flensburg.de/ranger/ranger-sp-570-eps/>

### Serienmäßige Ausstattung des 570 EPS

- Elektronische Servolenkung (EPS)
- 560 kg Anhängelast
- Kippbare Cargo Box mit Gasdruckunterstützung (227 kg)
- Bodenfreiheit 25,8 cm (10“)
- Federweg vorn 23 cm (9“) / 25,4 cm (10“) hinten
- Breite 142,2 cm (56“)
- Kippbare Cargo Box (227 kg)
- 25“-Reifen



### Zusatzausstattung

- Seilwinde Polaris® HD 2.040 kg (Kosten: ca. 1.000 €)

**Gesamtkosten: ca. 20.000 € beim Fachhändler „Quad Nord“ in Quern (Angeln)**