



Kreis Rendsburg-Eckernförde
Der Landrat

Beschlussauszug
aus der
Sitzung des Regionalentwicklungsausschusses
vom 12.03.2025

Top 7.1 SMILE24 - Sachstand zum Bikesharing



SprossenFlotte

Bikesharing KielRegion



KielRegion

SMILE 24

(Kreis Rendsburg-Eckernförde)
Das Jahr 2024 in Zahlen

05. März 2025





- **Überblick SMILE 24 gesamt**
- **Rückblick 2024 - SMILE Süd**
- **Ausblick SprottenFlotte nach Projektende**

Fakten zu SMILE24 – Jahr 2024



Start Modellprojekt SMILE24

Am 29. März 2024 gingen etwa 50 Bikesharing-Stationen in der Schlei-Region in Betrieb. Die KielRegion koordiniert den Aufbau und Betrieb des Bikesharings im Projekt SMILE 24. Dabei wurden rund 20 Stationen (ca. 100 Räder) im Amt Schlei-Ostsee (als „SprottenFlotte“) sowie ca. 30 Stationen (ca. 150 Räder) im Kreis Schleswig-Flensburg (als „Donkey Republic“) in Betrieb genommen.



Deutscher Tourismus- und Mobilitätspreis für SMILE 24

Im Oktober wird das Projekt SMILE24 als „Praxisbeispiel“ mit dem Deutschen Mobilitätspreis ausgezeichnet. Ebenso überzeugt SMILE24 im Bereich klimafreundlicher und nachhaltiger Tourismus und erhält im November den Deutschen Tourismuspreis.

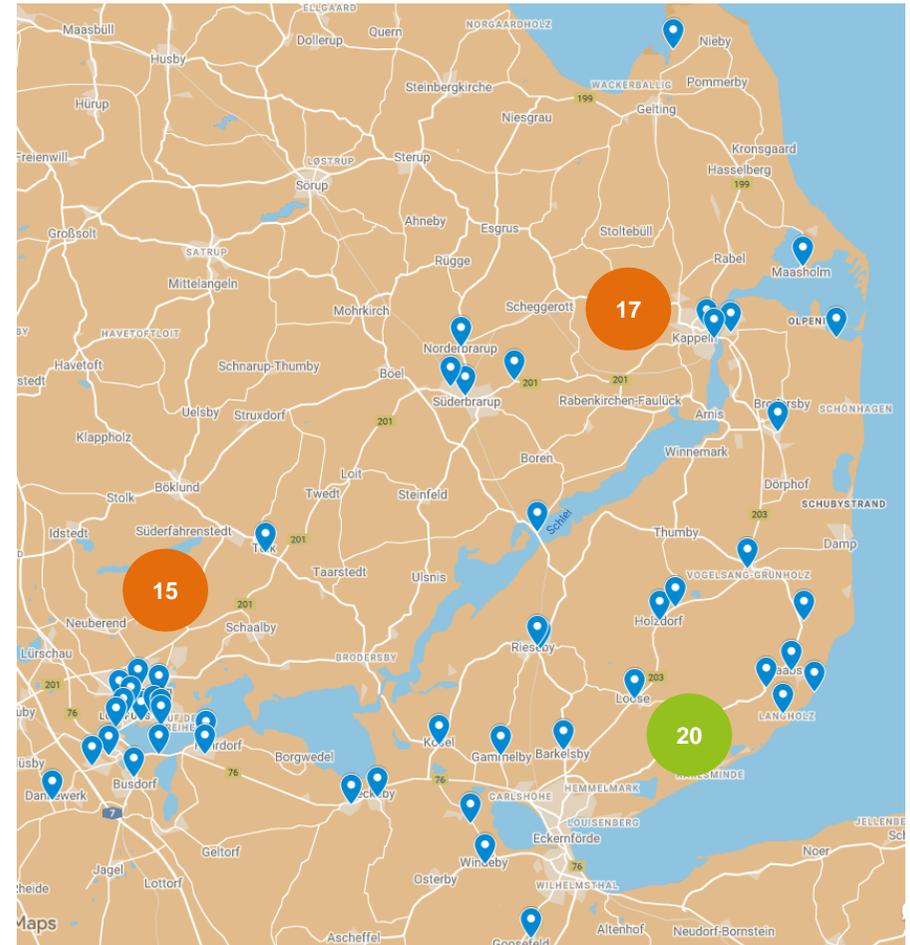


Stationsnetz SMILE 24

Aufbau des Bikesharing-Netztes SMILE24

Insgesamt wurden 52 Stationen in 23 Kommunen an das System angeschlossen.

- 20 Stationen im SMILE24-Süd Kreis Rendsburg-Eckernförde (Amt Schlei-Ostsee) (12 Kommunen)
- 17 Stationen SMILE-Nord Kreis Schleswig-Flensburg (10 Kommunen)
- 15 Station in Schleswig

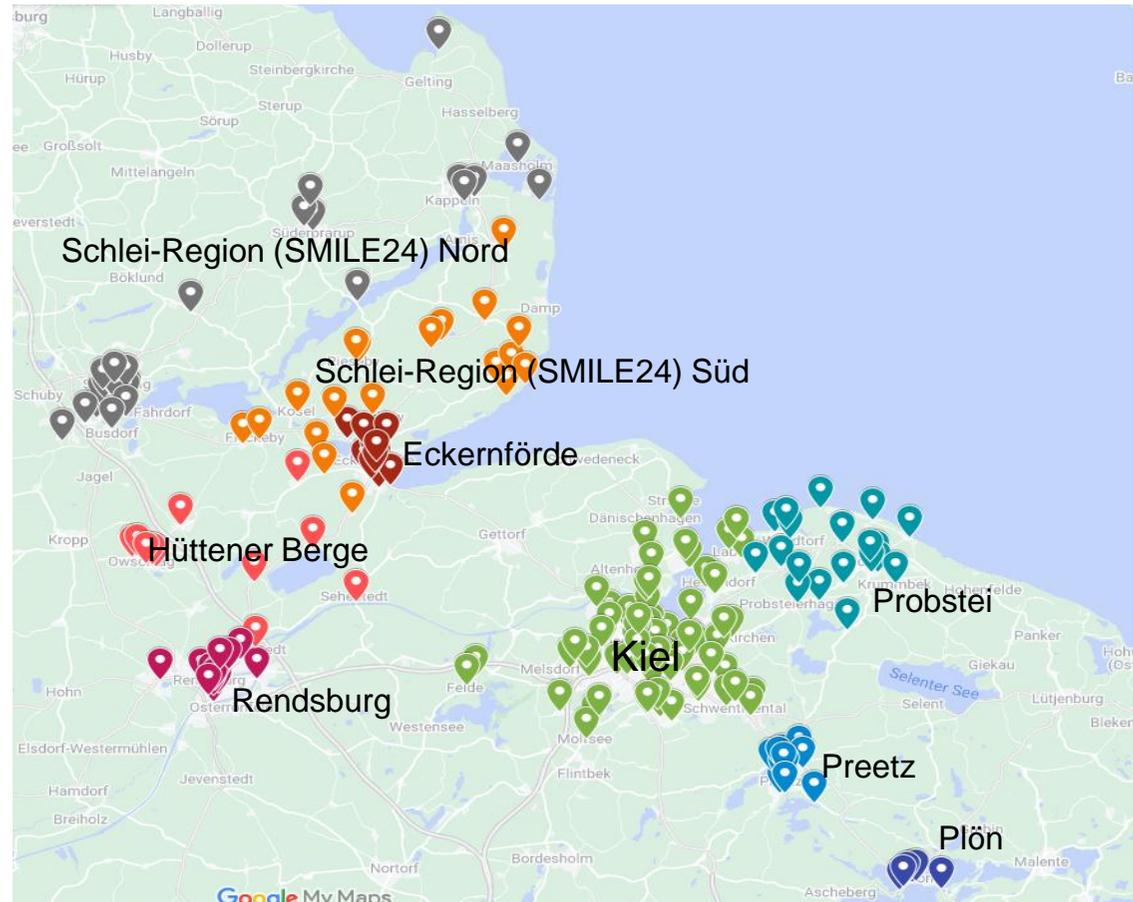




Übersicht Ausleihgebiete - SprottenFlotte

Das SprottenFlotten-Netz wird in 8
Ausleihgebiete unterteilt:

- Plön
- Preetz
- Probstei
- Kiel (Kiel City + äußere Stadtgebiete,
Umlandgemeinden)
- Rendsburg
- Hüttener Berge
- Eckernförde
- Schlei-Region (SMILE24) Süd
- (Schlei-Region (SMILE24) Nord)





Fakten SMILE24 – Jahr 2024



Fahrten

Rund **20.300 Fahrten (16.200 Ausleihen)** wurden 2024 in der Schlei-Region absolviert.



Dauer

258.240 Minuten – oder anders ausgedrückt **179 Tage** waren die Räder des SMILE24-Projekts zusammengerechnet im Einsatz.



Distanz

Über 34.000 Kilometer sind die Nutzer*innen des SMILE24-Bikesharings gefahren.



CO2-Einsparung

Rund **0,11 Tonnen CO2** konnten durch die Nutzung des SMILE24-Bikesharings eingespart werden.

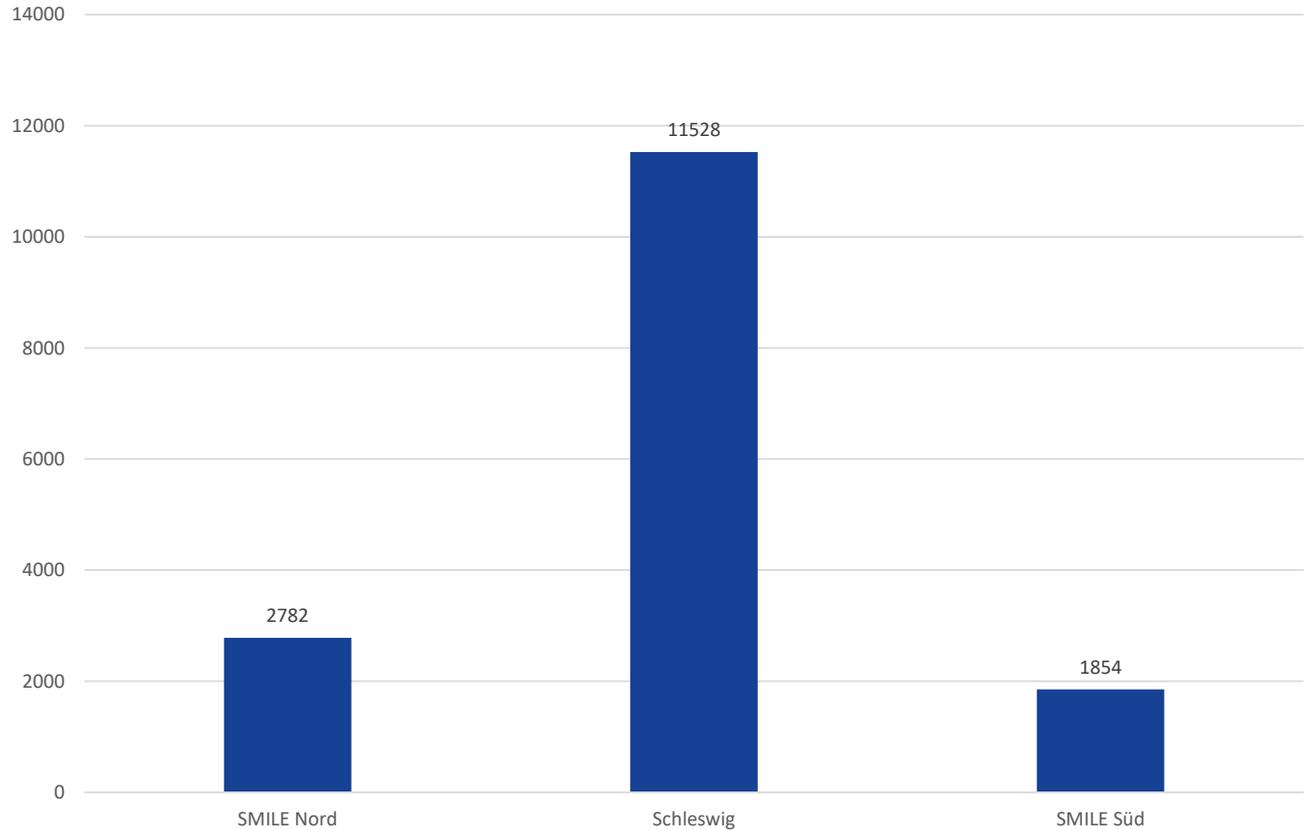


Ausleihzahlen nach Gebieten

Das Netz des Bikesharing-Systems wird für die Auswertung in drei Gebiete unterteilt.

Wie zu erwarten, erreicht die Stadt Schleswig mit Abstand die meisten Ausleihzahlen.

SMILE Nord hat die zweitmeisten Ausleihzahlen.





- **Rückblick 2024 - SMILE Süd**



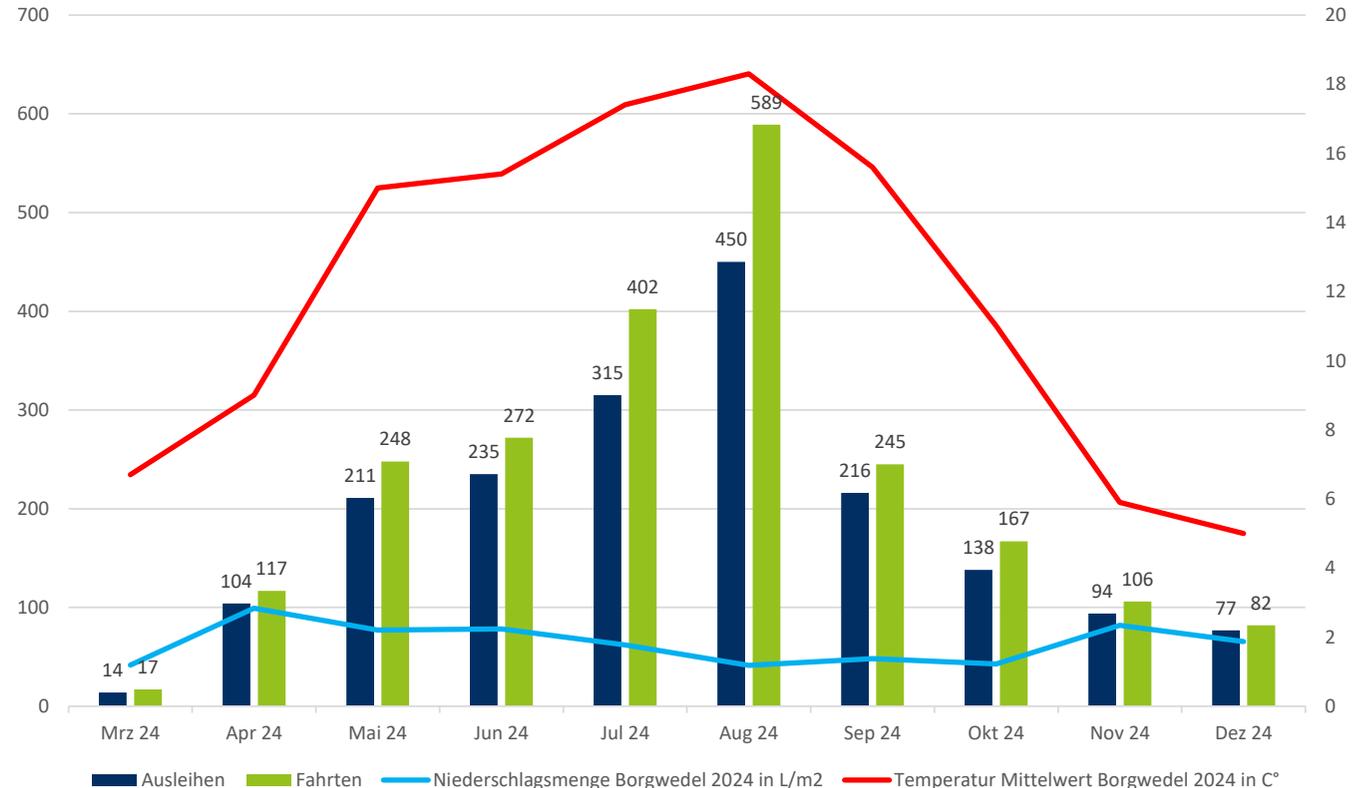
Ausleihzahlen nach Monat - SMILE Süd

Gesamt: 1.854

Die meisten Ausleihen fanden im August statt.

Die Unterschiede im Jahresverlauf sind in erster Linie wetterbedingt. Außerdem sind Ferien für die hohen Zahlen im Sommer verantwortlich.

Die Sommerpause und die sinken Temperaturen ab September erklären den Rückgang der Ausleihzahlen:

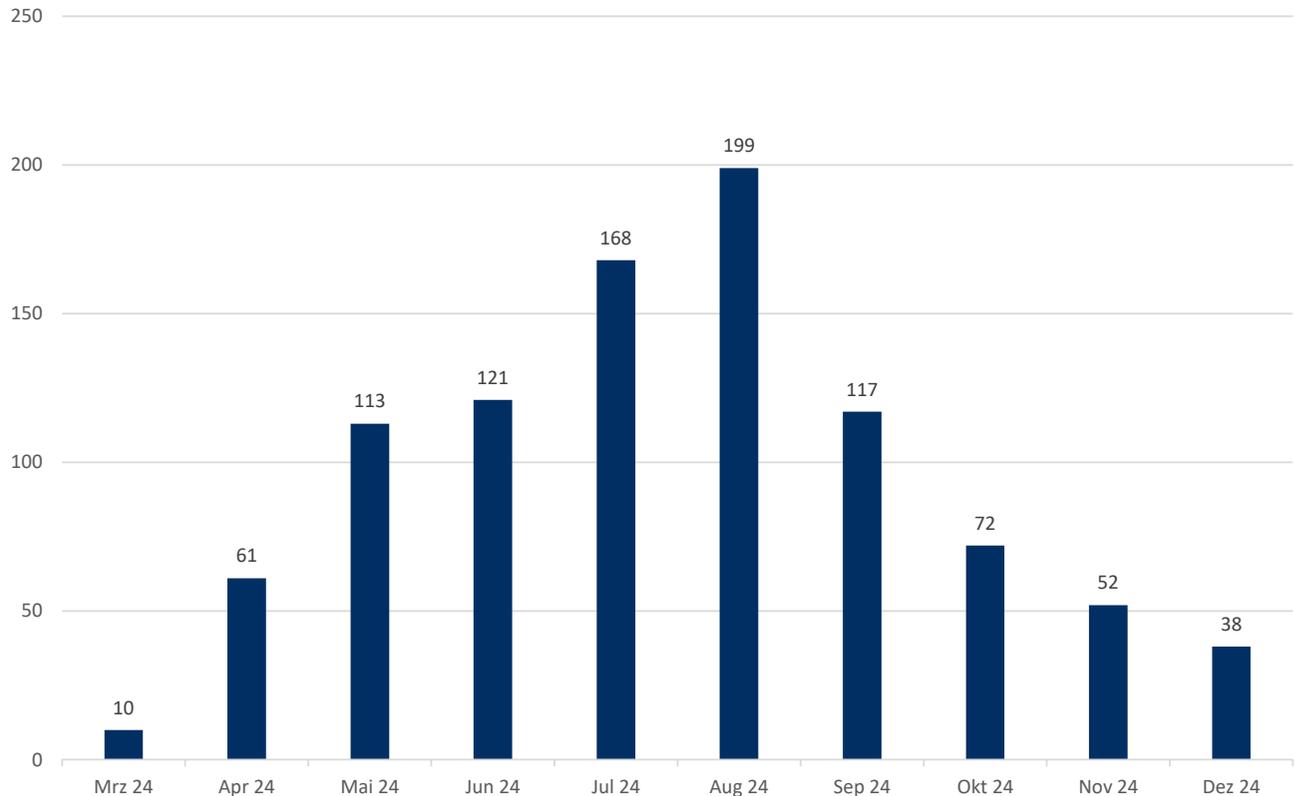




Anzahl Nutzer/-innen im jeweiligen Monat

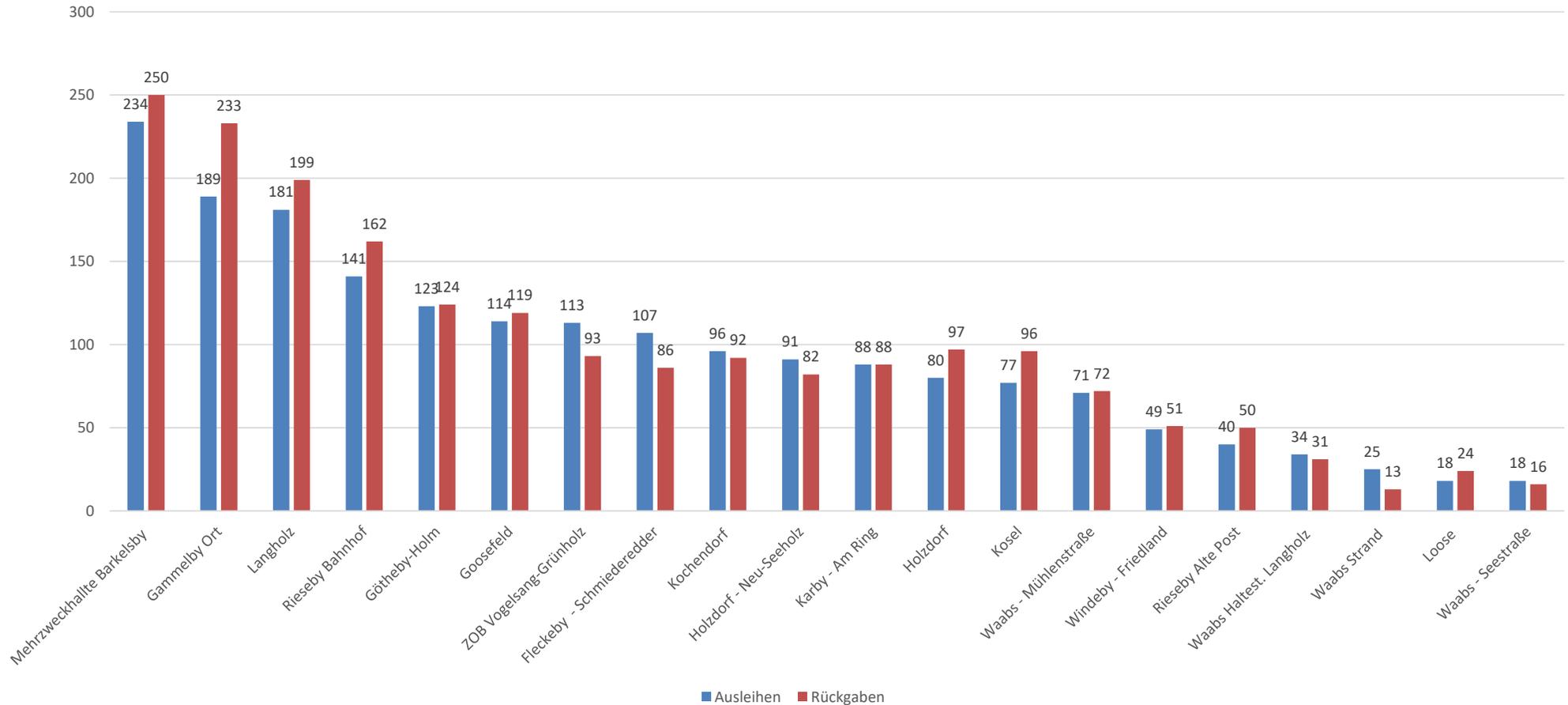
Auf das Jahr 2024 bezogen gab es 671 verschiedene Nutzer*innen. Auch hier sind die Sommermonate die stärksten Monate.

Gesamt: 671



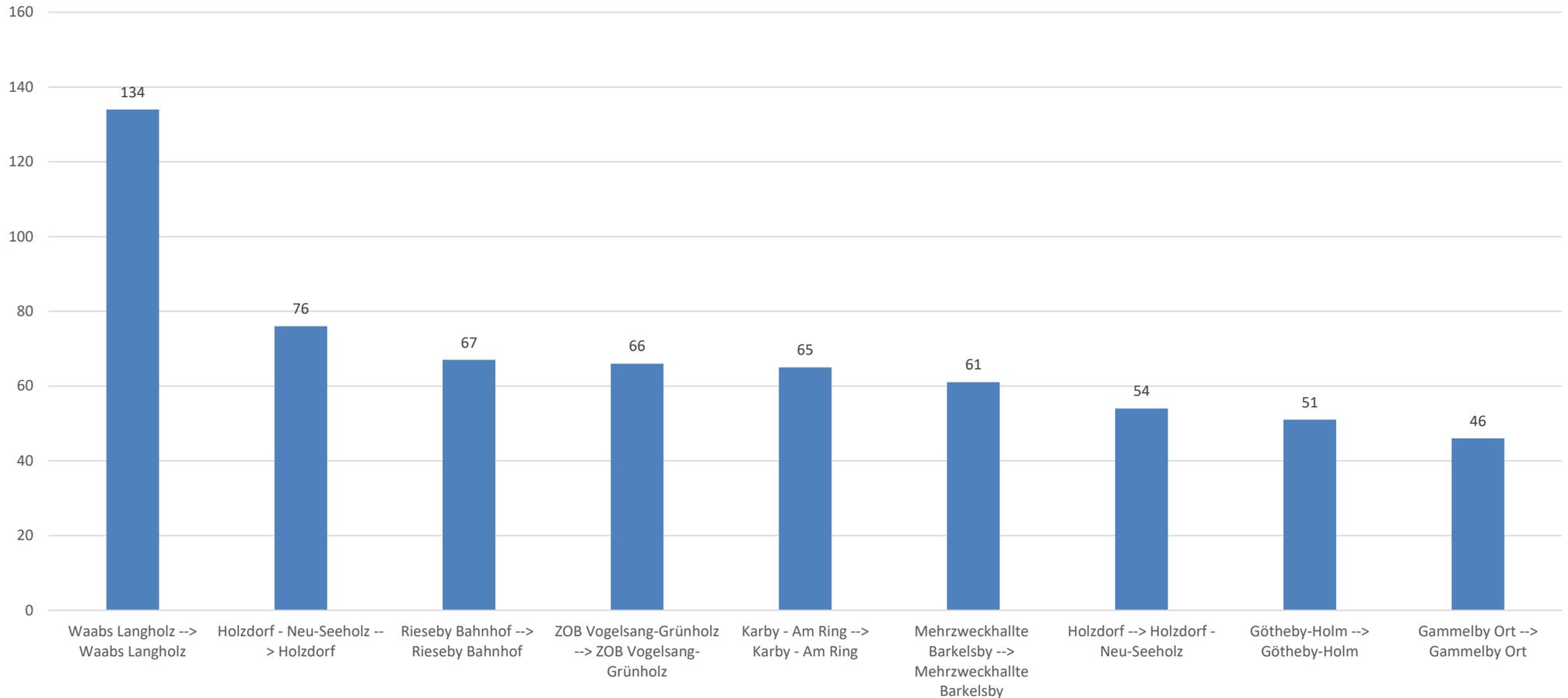


Stationen sortiert nach Nutzungszahlen – SMILE Süd



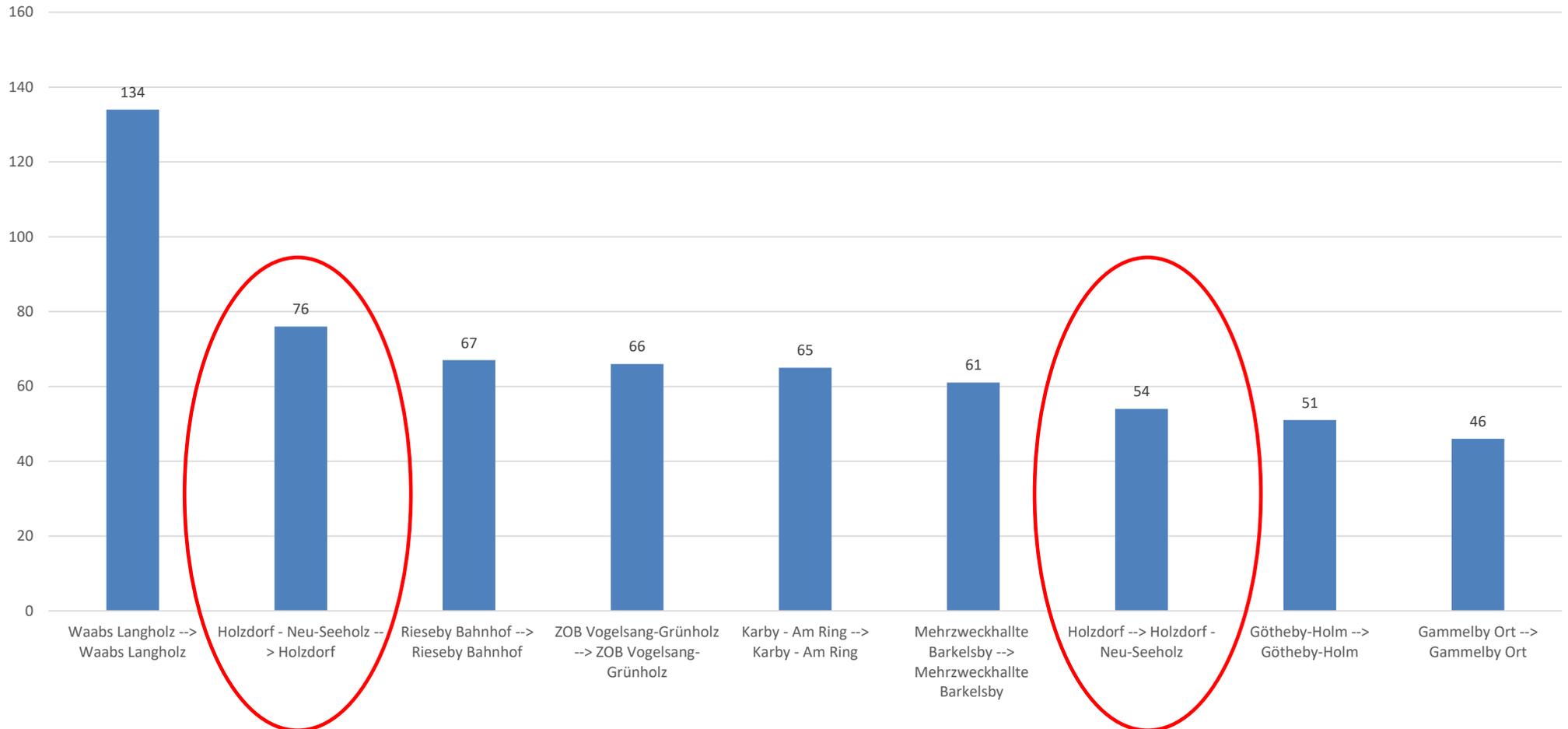


Top 10 Verbindungen – SMILE Süd



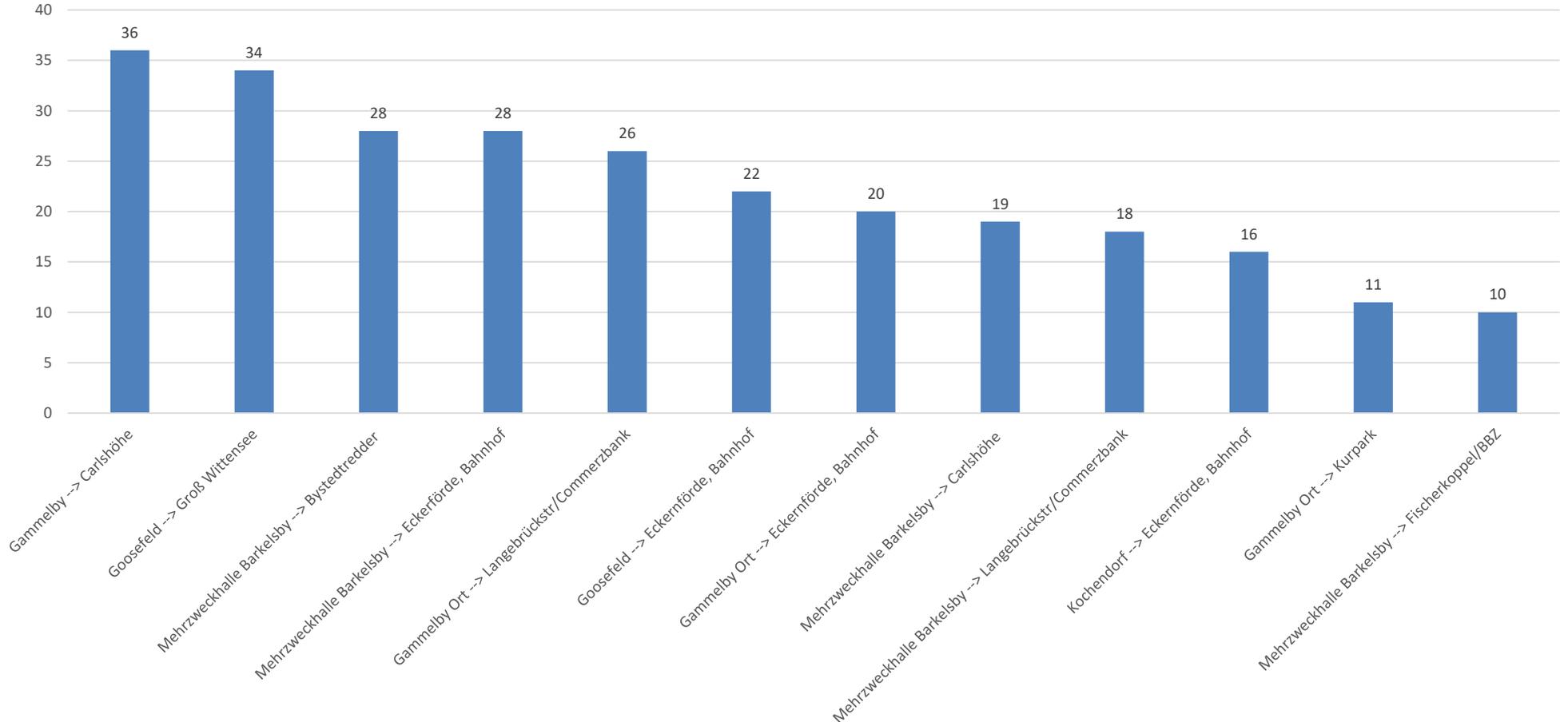


Top 10 Verbindungen – SMILE Süd



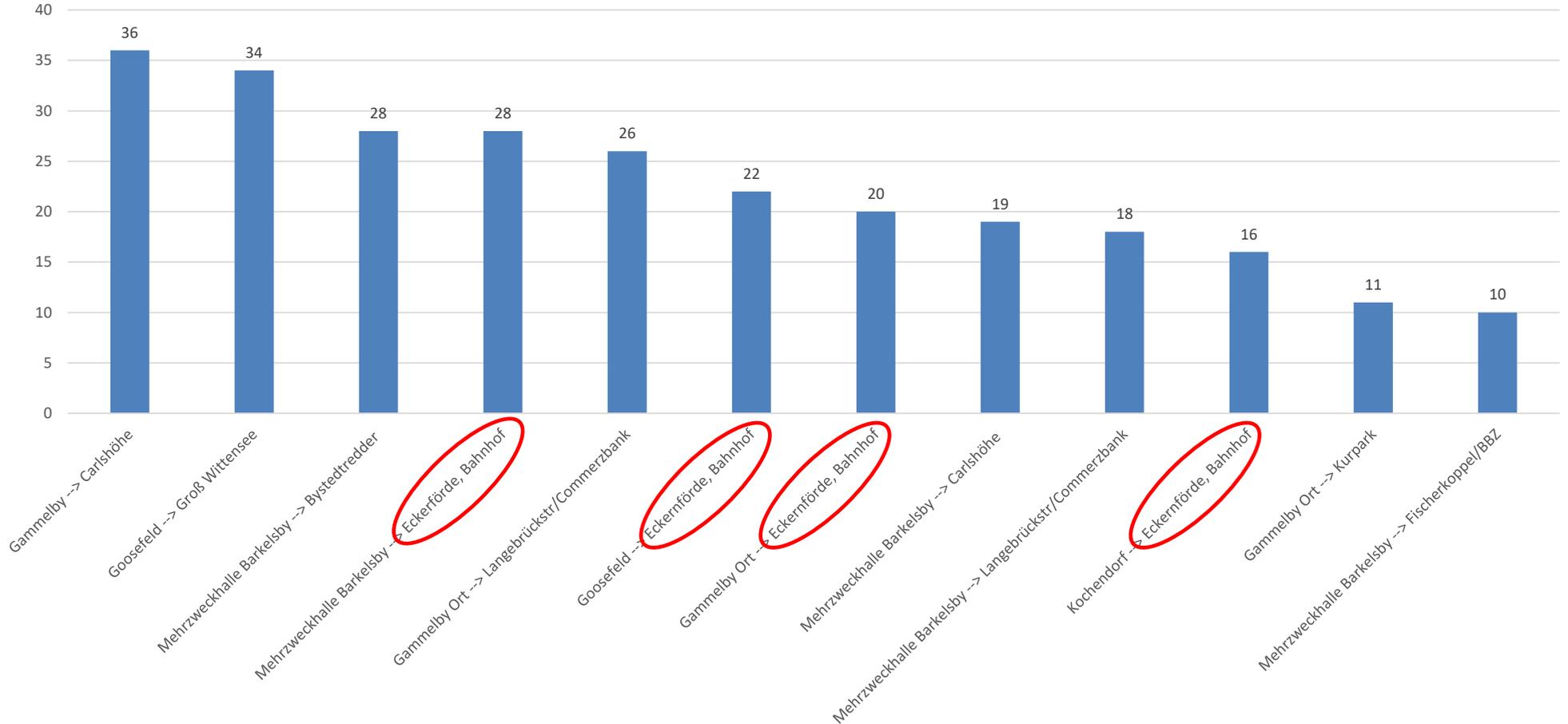


Verbindungen mit Abgabeorte außerhalb SMILE24





Verbindungen mit Abgabeorte außerhalb SMILE24





- **Ausblick SprottenFlotte nach Projektende**



Übergeordnete Ziele der SpottenFlotte



Förderung des Radverkehrs
und aktiver Mobilität



Erreichung der **Klimaziele**
und Beitrag zur **Radstrategie**
SH 2030



Zusätzliche Mobilitätsform
als sinnvolle
Ergänzung zum ÖPNV und
(Alternative zum) Auto

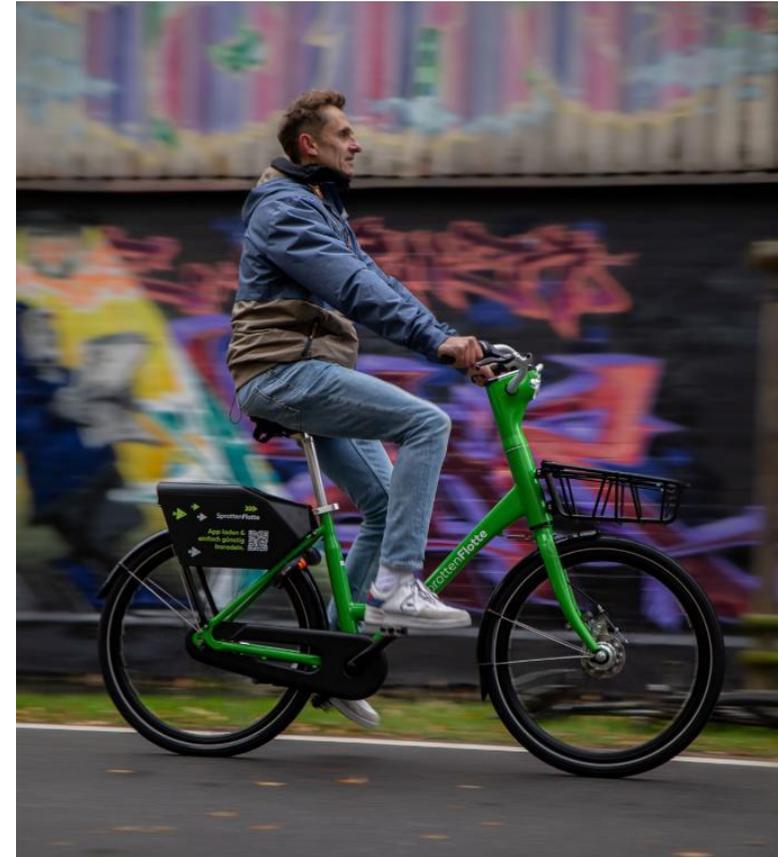


Attraktives Angebot für
lokale Unternehmen



Erfolgsfaktoren

- **Eigene, regionale Marke**
Identifikation bei Nutzenden und beteiligten Akteuren
Gutes Image, weniger Vandalismus
- **Günstiger Tarif**
Verständnis des Bikesharings als Teil des ÖPNV
Niedrigschwelliges Angebot
- **Klare Verantwortlichkeit und Mitbestimmung**
Koordination bei KielRegion, Betrieb durch Sharing-Dienstleister
KielRegion inkl. Regionales Mobilitätsmanagement als bestehende und etablierte Organisation
Regelmäßiger Austausch mit Projektpartner*innen
- **Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit**
„B2C“ Richtung Nutzer*innen sowie „B2B“ Richtung Partner*innen und Multiplikator*innen



Beispielrechnung

5 SprottenFlotte-Fahrräder + eine Station

Station + Fahrräder

- Stationsstandort nach Wahl erhöht die Mobilität der Bürger*innen
- Ein bis zwei Bügel mit Wappen/Logo markieren die Station und schaffen Sichtbarkeit sowie die Möglichkeit der Bewerbung des Angebots und der Beteiligung an umweltfreundlicher Mobilität
- Service und Wartung sowie alle weiteren Dienstleistungen durch Donkey Republic inbegriffen (inkl. Auffüllen der Station)
- Mitarbeitertarife für Mitarbeitende der Kommune inklusive

Beispielrechnung

Posten	Anz.	Kosten / Stk.	Zuschuss
Station	1	ca. 1.500 € (einmalig)	1.500 € (einmalig)
Fahrräder	5	ca. 1.000 € / a	5.000 € / a
Summe Jahr 1			6.500 €
Summe / Jahr			5.000 €



Kontakt

Projektmanagerin SprottenFlotte

Luisa Verlemann

Tel: 0431 55 60 01 33

Mail: l.verlemann@kielregion.de

www.kielregion.de/sprottenflotte/

