



**Kreis Rendsburg-Eckernförde**  
Der Landrat

**Beschlussauszug**  
aus der  
Sitzung des Polizeibeirates  
vom 03.04.2025

---

**Top 2 Präsentation und Beratung der Verkehrsunfallstatistik**

# Polizeilich aufgenommene Verkehrsunfälle

## Entwicklung der VU P, S1, S2 im Kreis Rendsburg-Eckernförde



Kreis Rendsburg-Eckernförde: +2 %

Stadtgebiet Rendsburg: -2 %

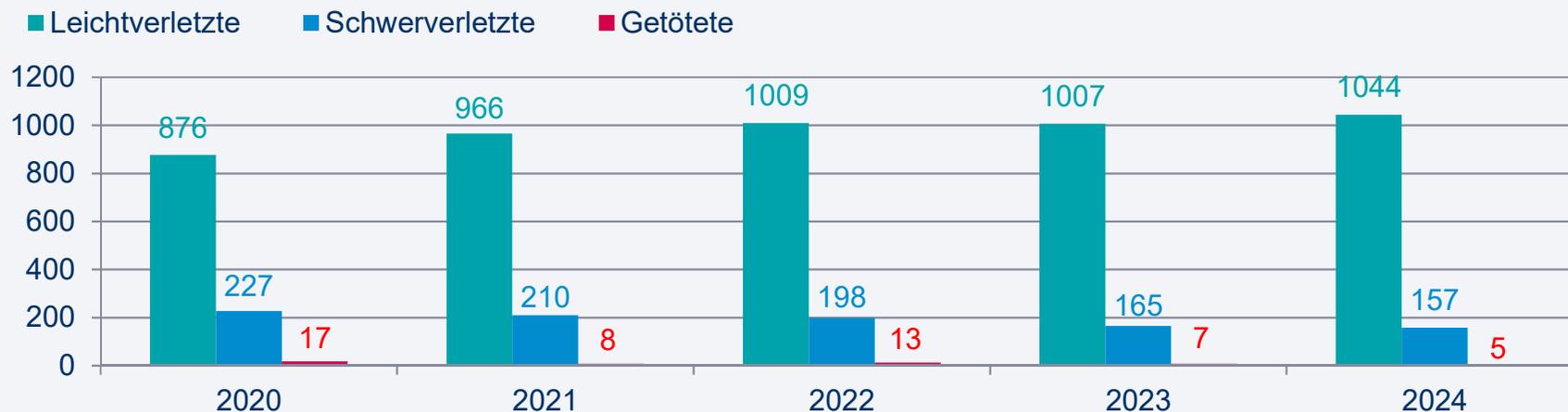
Stadtgebiet Eckernförde: +18 %

Hauptunfallursachen: Abbiegefehler/ Vorfahrtsmissachtung/ Geschwindigkeit

# Verunglückte Personen

## Verunglückte Personen seit 2020

### Verunglückte Personen im Kreis Rendsburg-Eckernförde



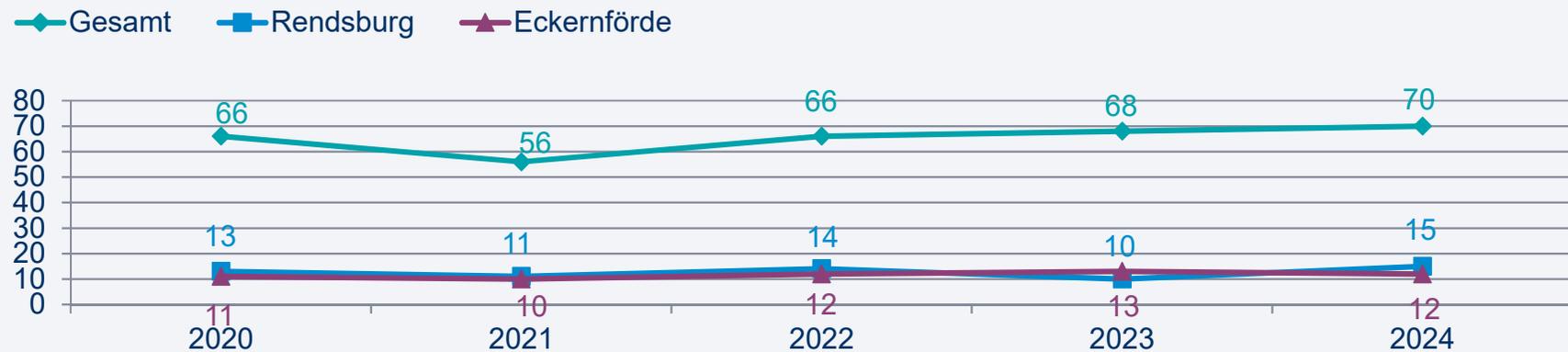
Kreis Rendsburg-Eckernförde: + 2,5 %

Stadtgebiet Rendsburg: -5,2 %

Stadtgebiet Eckernförde: +21 %

# Unfälle mit Fußgängern

## Entwicklung der Fußgängerunfälle im 5-Jahres-Vergleich



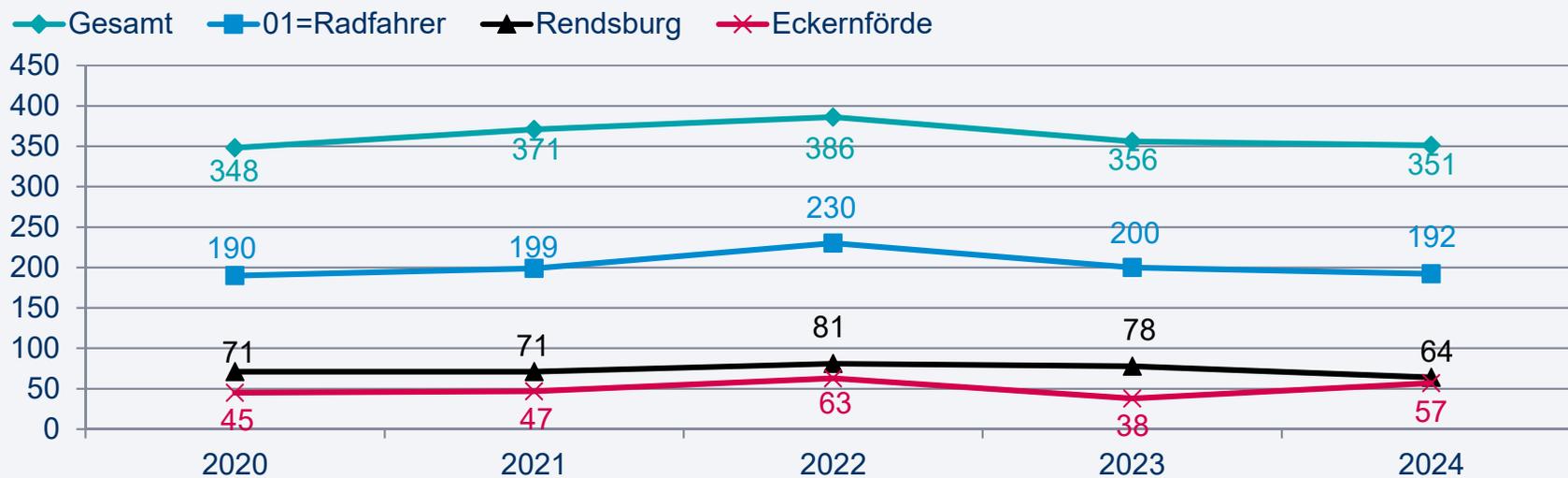
Kreis Rendsburg-Eckernförde: +3 %

Stadtgebiet Rendsburg: +50 %

Stadtgebiet Eckernförde: -8 %

# Unfälle mit Radfahrern

## 1. Entwicklung der Radfahrerunfälle im 5-Jahresvergleich



Kreis Rendsburg-Eckernförde: -1,4 %

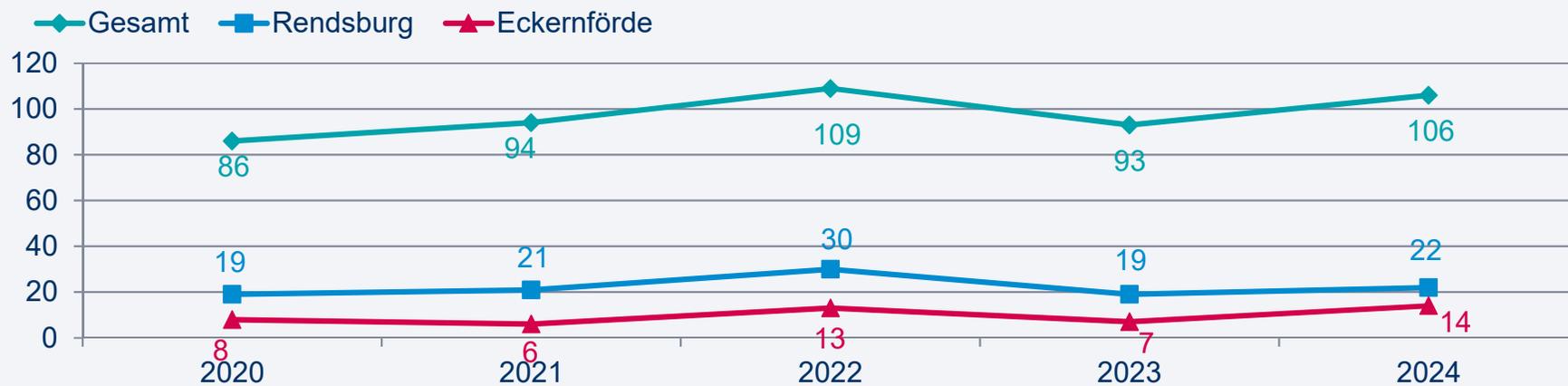
Stadtgebiet Rendsburg: -18 %

Stadtgebiet Eckernförde: +50 %

Hauptunfallursachen: Benutzung falscher Geh/Radwegseiten / nicht angepasste Geschwindigkeit

# Unfälle mit Kindern

## Entwicklung der Kinderunfälle im 5-Jahres-Vergleich



Kreis Rendsburg-Eckernförde: +14 %

Stadtgebiet Rendsburg: +16 %

Stadtgebiet Eckernförde: +100 %

Kinder verunglücken hauptsächlich als Radfahrer und Mitfahrer im PKW (der Eltern) , dann erst als Fußgänger.

# Diverses

Verkehrsunfälle mit **E-Scootern** :

57 VU (+ 63%) Ursachen: Missbräuchliche Straßenbenutzung, Vorfahrtsmissachtungen und generelle Unachtsamkeit.

Verkehrsunfälle unter **Alkoholeinfluss**: -4,4 %

Verkehrsunfälle unter **Drogeneinfluss**: +2,2 %

**Wildunfälle**: +0,2 %, aber mittlerweile 2666 VU in 2024 (Höchststand)

Anteil der Altersgruppe „ **65+**“ am VU Geschehen: 26 %

VU mit **Krafträdern**: 89 VU (+8,5 %) und somit Höchststand seit 2020 (kein tödlicher VU in 2024)