Kreis Rendsburg-Eckernförde
Der Landrat

Beschlussauszug
aus der
Sitzung des Regionalentwicklungsausschusses
vom 31.01.2024

Top 8.1 MV: Machbarkeitsstudie Premiumroute Rendsburg-Kiel

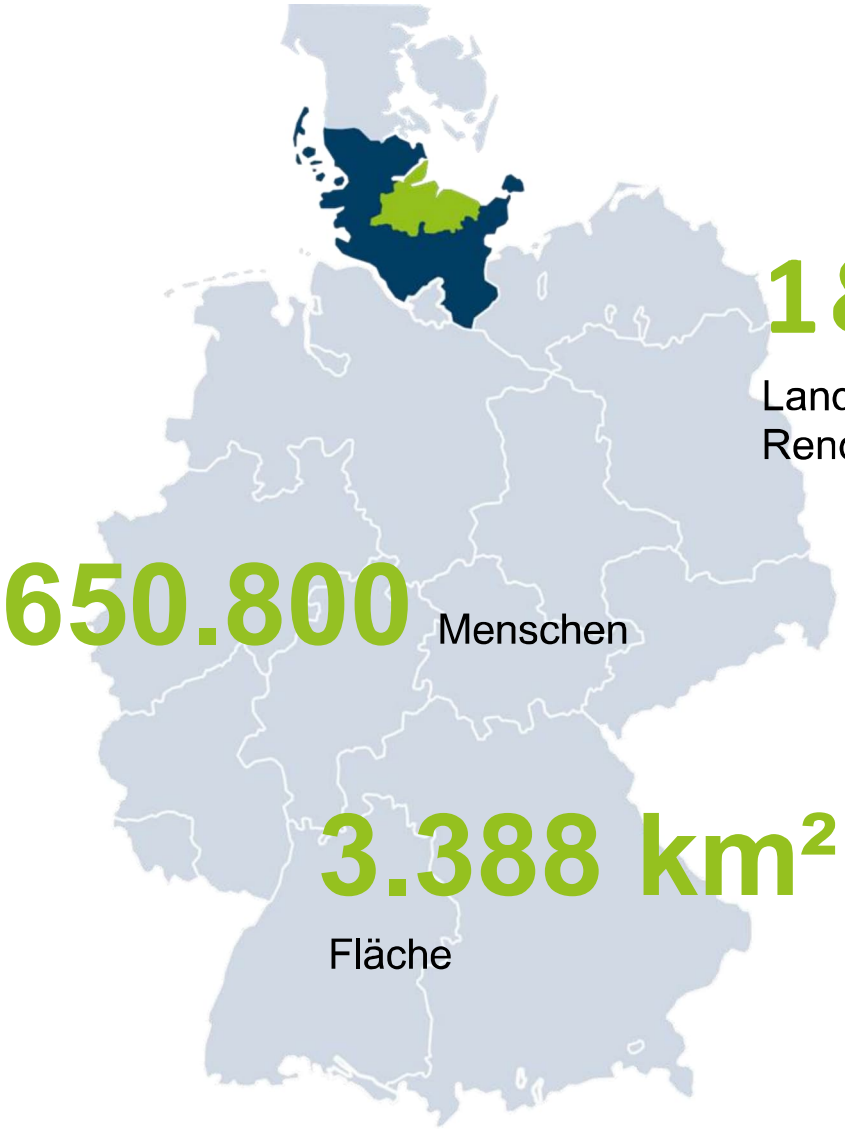
Radpremiumroute

zwischen Kiel und Rendsburg

Machbarkeitsuntersuchung

Aus Wir wird mehr.

KielRegion



KielRegion

1 & 2

Landeshauptstadt Kiel und Kreise Rendsburg-Eckernförde und Plön

650.800 Menschen

251

Städte und Gemeinden

3.388 km²

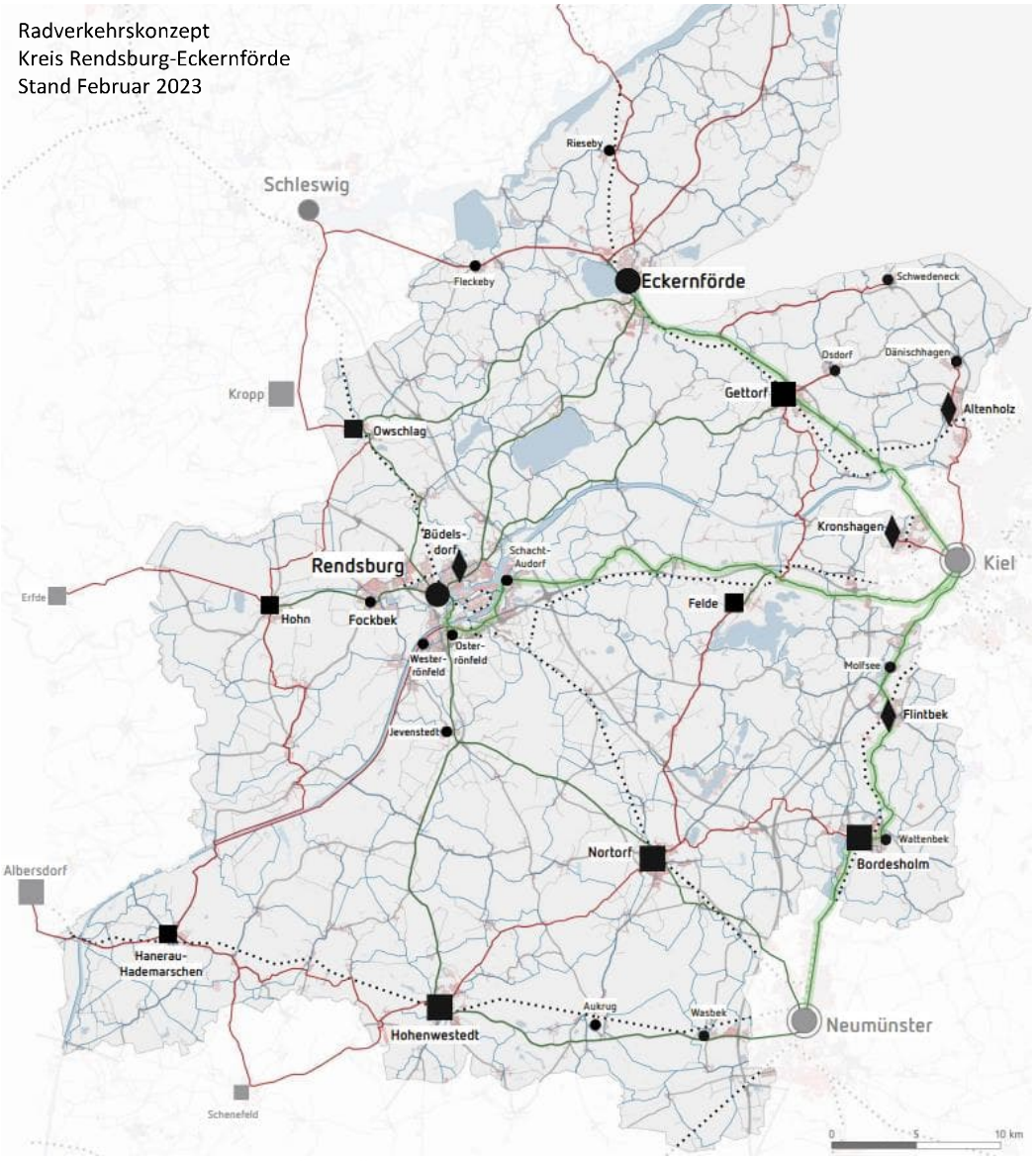
Fläche

KielRegion

RADPREMIUMROUTE

QUALITÄTSSTANDARDS

VON DER IDEE IN DIE UMSETZUNG



KielRegion

Radpremiumroute

Hauptnetz

Nebennetz

Radpremiumrouten bilden hochwertige Verbindungen im Netz und bündeln Radverkehrsströme über längere Distanzen

RADPREMIUMROUTEN

ATTRAKTIVITÄT

Führungsformen

Bevorrechtigung

SICHERHEIT

Separation

Knotenpunktdesign

GESCHWINDIGKEIT

20 km/h

Geschwindigkeitsgefälle

Qualitätsstandards für ein übergeordnetes Radwegenetz in der KielRegion

Mehr Infos unter www.kielregion.de/mobilitaet/radverkehr/

Die regionalen Premiumrouten zeichnen sich durch hohe Qualitätsstandards aus. Auf diesen Wegen ist eine Radnutzung deutlich attraktiver als auf bisherigen Radwegen. Gleichzeitig soll das Premiumradroutennetz auch der Verbreitung von Pedelecs und E-Bikes Rechnung tragen, die höhere Fahrgeschwindigkeiten ermöglichen und besondere Anforderungen an die Radinfrastruktur stellen. Vorrangig im Hinblick auf die Stärkung des Radverkehrs ist sicherlich eine hochwertige Infrastruktur, die insbesondere die Aspekte Trassierung, Führungsform, Querung an Knotenpunkten und die Belagsgestaltung umfasst. Darüber hinaus sind aber auch bei weiteren Aspekten wie Beleuchtung, Wegweisung oder städtebauliche Integration hohe Maßstäbe anzusetzen.

Übersicht der Qualitätskomponenten für die Premiumrouten

- Trassierung
  - Linienführung
  - Kurvenradien
  - Geschwindigkeit
  - Steigung
- Führungsform
  - Art der Radverkehrslage
    - Dimensionierung der Radverkehrslage
- Belag
- Beleuchtung
- Knotenpunkte
  - Planfrei ggf. Sonderbauwerke
  - LSA-Regelung
  - Unsignalisiert
- Kennzeichnung
  - Knotenmarkierung
  - Streckenmarkierung
  - Wegweisung
- Integration
  - Städtebau
  - ÖPNV
- Service

KielRegion

KielRegion

KielRegion

Übersicht der Qualitätskomponenten für die Premiumrouten

- **Trassierung**
  - Linienführung
  - Kurvenradien
  - Geschwindigkeit
  - Steigung
- **Knotenpunkte**
  - Planfrei ggf. Sonderbauwerke
  - LSA-Regelung
  - Unsignalisiert
- **Integration**
  - Städtebau
  - ÖPNV
- **Führungsform** – Art der Radverkehrslage – Dimensionierung der Radverkehrslage
- **Belag**
- **Beleuchtung**
- **Kennzeichnung**
  - Knotenmarkierung
  - Streckenmarkierung
  - Wegweisung
- **Service**

QUALITÄTSSTANDARDS

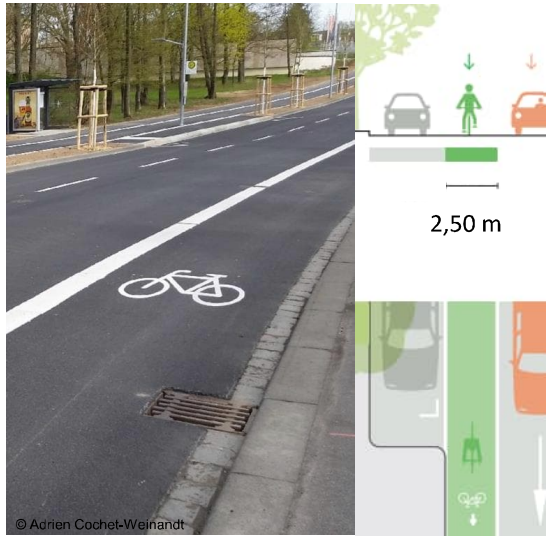
Beispiel

Führungsformen

Straßenbegleitender Radweg
Einrichtungsverkehr

Straßenbegleitender Radweg
Zweirichtungsverkehr

Radfahrstreifen



Führungsformen

Fahrradstraße

Eigenständige Radtrasse

Bussonderstreifen mit Radverkehrsfreigabe

3,50 m

Führungsformen

Wirtschaftsweg

4,00 m

Führungsformen

Schutzstreifen

Gemeinsamer Geh- und Radweg

≥ 3,00 m

KielRegion

Idee **Prüfung** **Planung** **Umsetzung**

Idee

KielRegion

KielRegion

Idee **Prüfung** **Planung** **Umsetzung**

Prüfung

KielRegion

Welche Strecken befinden sich im Entwicklungskorridor?

Welche Strecke hat das größte Potential?

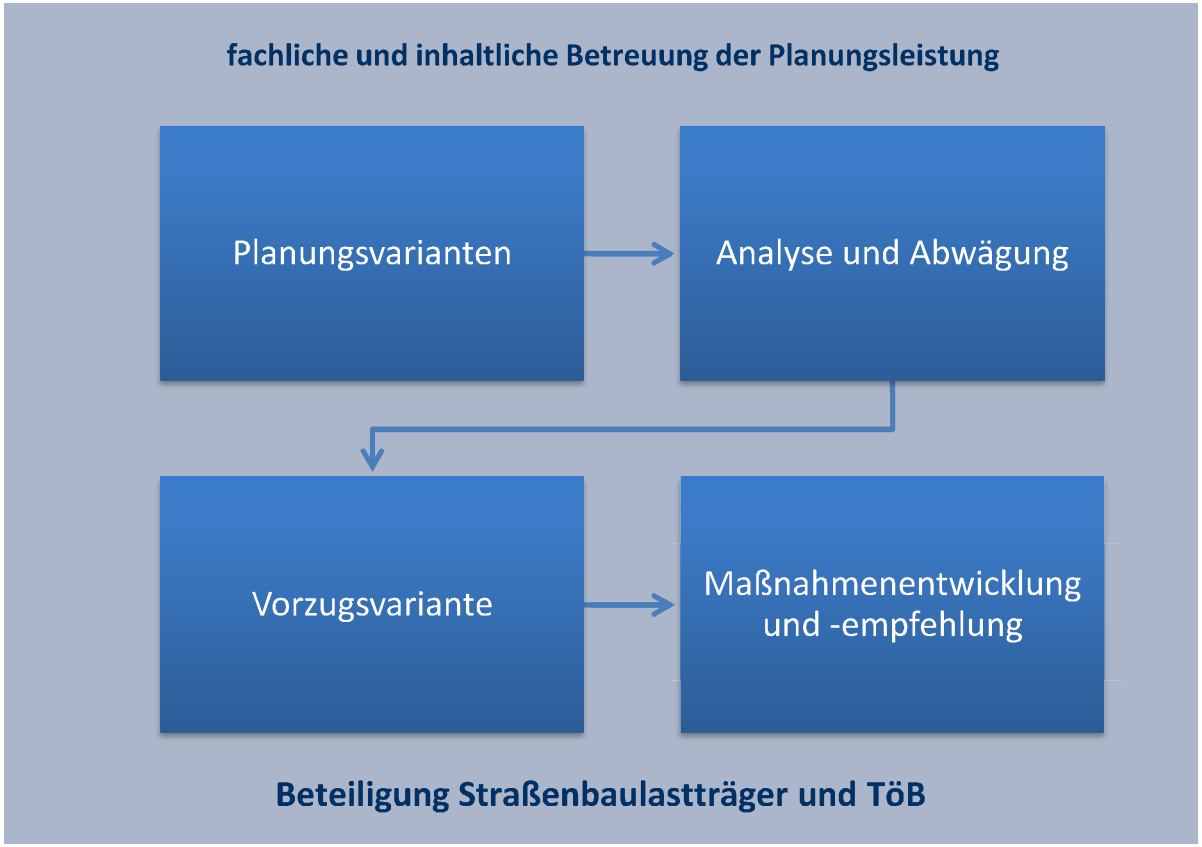
In welchem Umfang lassen sich die Qualitätsstandards realisieren?

Wie kann die Radpremiumroute aussehen?

Welche Baukosten sind in etwa zu erwarten?

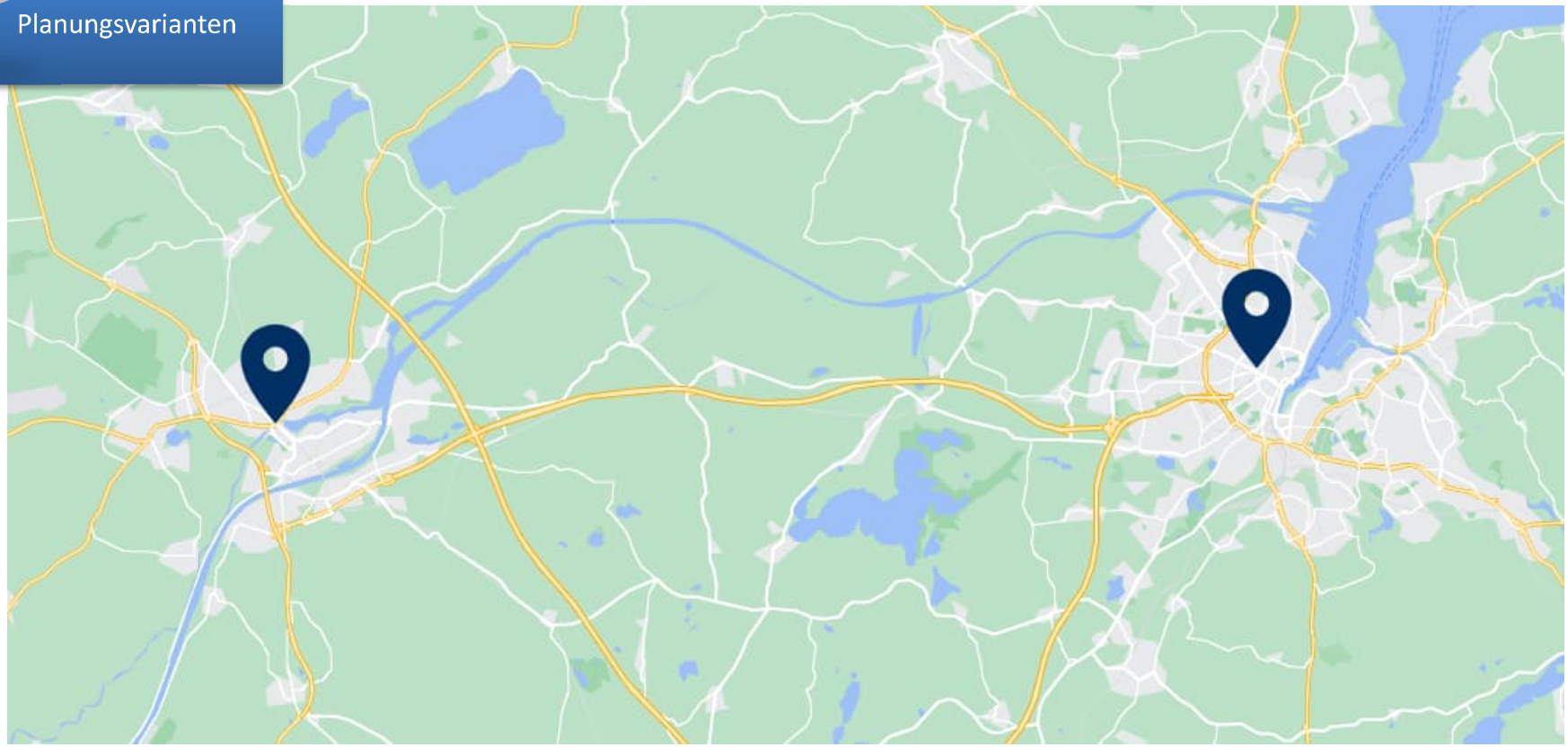
Prüfung

Machbarkeitsuntersuchung



Prüfung

Planungsvarianten



Prüfung

Planungsvarianten

Direktheit

Prüfung

Planungsvarianten

Direktheit

Bestandsorientiert

Nachfragepotential

Qualitätsstandards

Prüfung

Analyse und Abwägung

Variante 1	Variante 2
Attraktivität	Erschließungsfunktion
baulicher Aufwand	Vernetzung mit ÖPNV
	Konfliktvermeidung Umsetzung & Nutzung

Prüfung

Analyse und Abwägung

Variante 1

Variante 2

Attraktivität

baulicher Aufwand

Erschließungsfunktion

Vernetzung mit ÖPNV

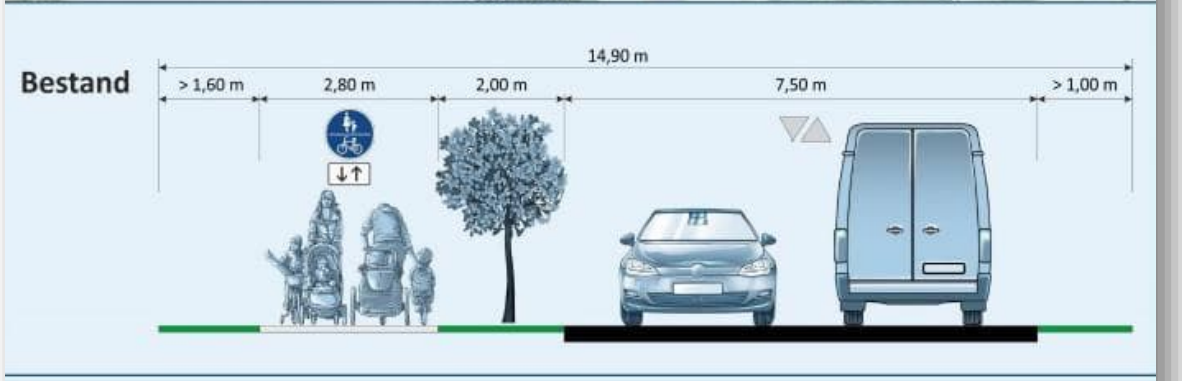
Konfliktvermeidung Umsetzung & Nutzung

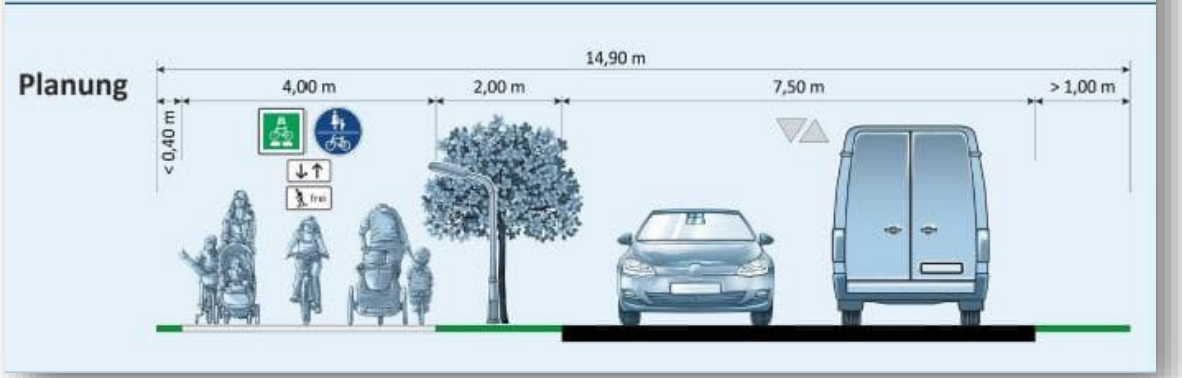
Bewertung Trassenvarianten Korridor xxxxx	Variante 1	Variante 2
Länge [km]	0,0	0,0
Infrastruktur		
Konfliktvermeidung (Umsetzung)		
Natur- und Landschaftsschutz	-	+
Kfz-Fahrbahn	-	-
Parken	o	+
Städtebau / Denkmalschutz	+	+
Konfliktvermeidung (Nutzung)		
Fußverkehr	+	+
ÖPNV	o	+
Kfz-Verkehr	o	+
Parken	o	+
Forst- und Landwirtschaftsverkehr	+	++
Attraktivität der Strecke		
Direktheit (Umwegefaktor)	+	++
Anzahl Knotenpunkte	o	o
Topografie / Höhenunterschiede	+	+
Soziale Sicherheit	+	o
Einbindung in bestehende Netzstrukturen	+	+
Premium-Qualitätsstandard		
Umsetzbarkeit gehobener Standard	+	+
Erreichbarkeiten und Vernetzung		
Erschließungsfunktion		
Wohnen	+	o
Arbeiten	+	+
(Hoch-)Schulen	o	o
Naherholung/Freizeit	o	o
Vernetzung mit dem ÖPNV		
Haltestellen des ÖPNV	o	-
Realisierung		
Aufwand		
Baulicher Aufwand	-	- -
Grunderwerb (Flächenübernahme)	o	-
Ingenieurbauwerke	+	-
Umsetzbarkeit/Realisierbarkeit		
Umsetzbarkeit /Realisierbarkeit	o	-
Realisierungsdauer	o	-

Besonders günstig / positiv	++
Günstig / positiv	+
Neutral	o
Ungünstig / negativ	-

Prüfung

Maßnahmen





KielRegion

Idee **Prüfung** **Planung** **Umsetzung**

Planung

Finanzierungs-
modell

Fördermittel

Eigenanteil

Verkehr & Infrastruktur > Radverkehr > "Ab aufs Rad"

"Ab aufs Rad"

Mit dem Förderprogramm "Ab aufs Rad" unterstützt das Land Schleswig-Holstein investive und nicht-investive Vorhaben in verschiedenen Bereichen des Radverkehrs.

Verkehr & Infrastruktur > Radverkehr > Sonderprogramm "Stadt und Land"

Sonderprogramm "Stadt und Land"

Planung

Finanzierungs-
modell

Kooperations-
modell

Absichtserklärung

Zur Realisierung einer Radpremiumroute zwischen Kiel und Eck

Kiel, den xx.xx.xxxx

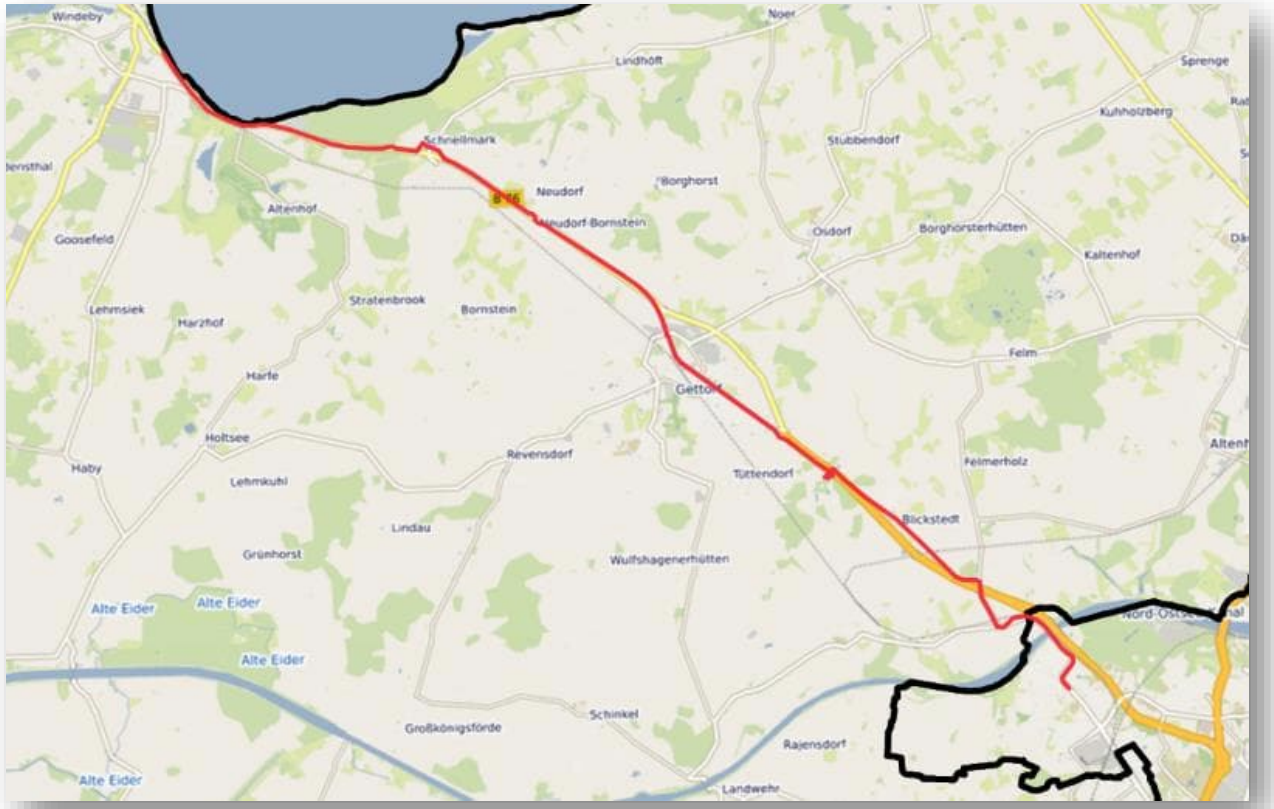
Kooperationsvereinbarung

Zur Realisierung einer Radpremiumroute zwischen Kiel und Eckernförde

Das Land Schleswig-Holstein, vertreten durch
den xxx des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus
des Landes Schleswig-Holstein und
den Leiter des Landesbetriebs Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
und
der KielRegion GmbH, vertreten durch
die Geschäftsführerin
schließen folgende Kooperationsvereinbarung über die Planung und Realisierung der
Radpremiumroute zwischen Kiel und Eckernförde.

Kiel, den xx.xx.xxxx

Planung



Kreis Rendsburg - Eckernförde

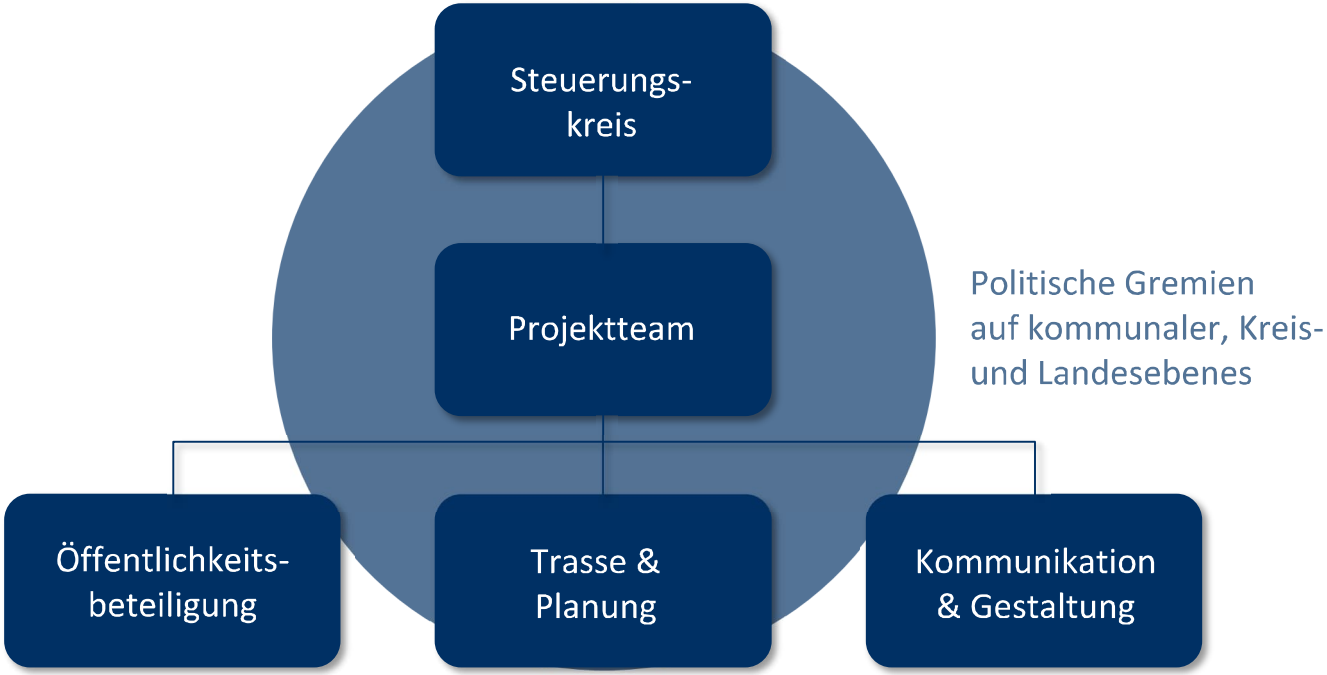
Eckernförde

<u>Amt Schlei-Ostsee</u>
Altenhof

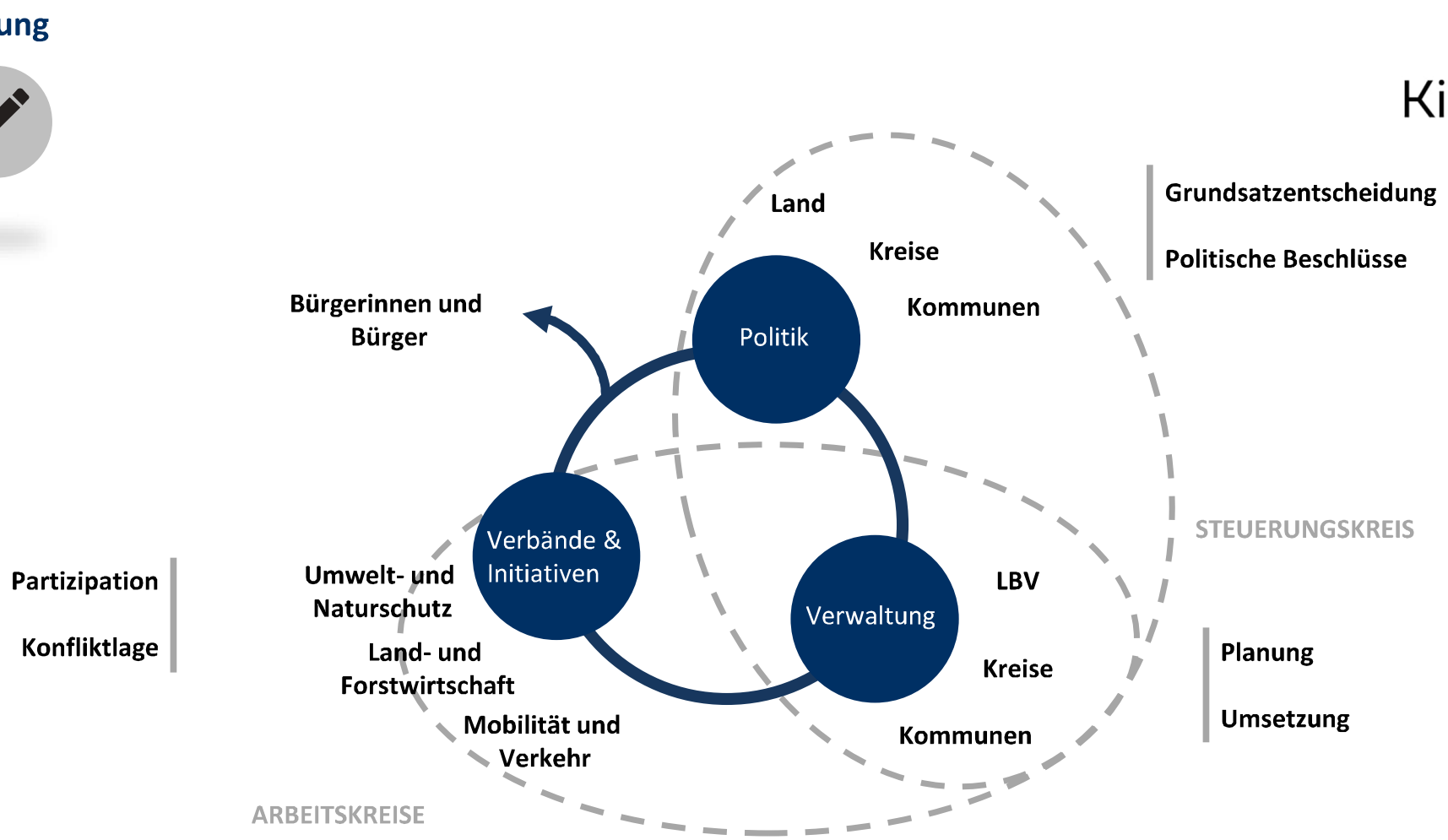
<u>Amt Dänischer Wohld</u>
Neuwittenbek
Felm
Tüttendorf
Gettorf
Neudorf-Bornstein

Landeshauptstadt Kiel

Planung


Steuerungs-
kreis
Projektteam
Öffentlichkeits-
beteiligung
Trasse &
Planung
Kommunikation
& Gestaltung
Politische Gremien
auf kommunaler, Kreis-
und Landesebenes

Planung

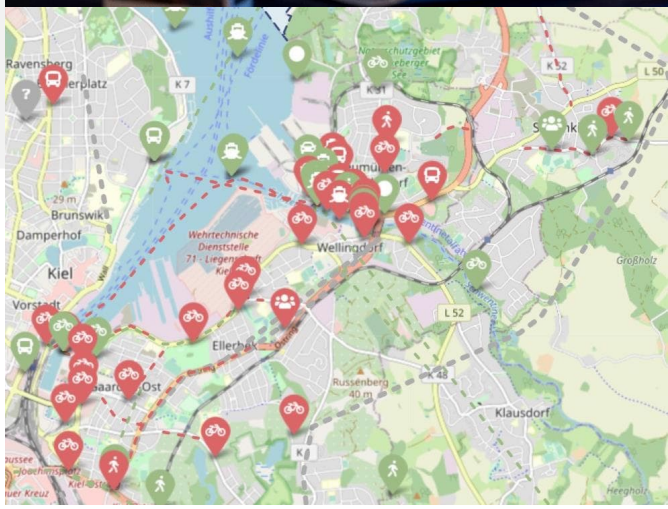

Land
Kreise
Kommunen
Grundsatzentscheidung
Politische Beschlüsse
Bürgerinnen und Bürger
Politik
STEUERUNGSKREIS
Verbände & Initiativen
Verwaltung
Partizipation
Konfliktlage
Umwelt- und Naturschutz
Land- und Forstwirtschaft
Mobilität und Verkehr
LBV
Kreise
Kommunen
Planung
Umsetzung
ARBEITSKREISE

Planung

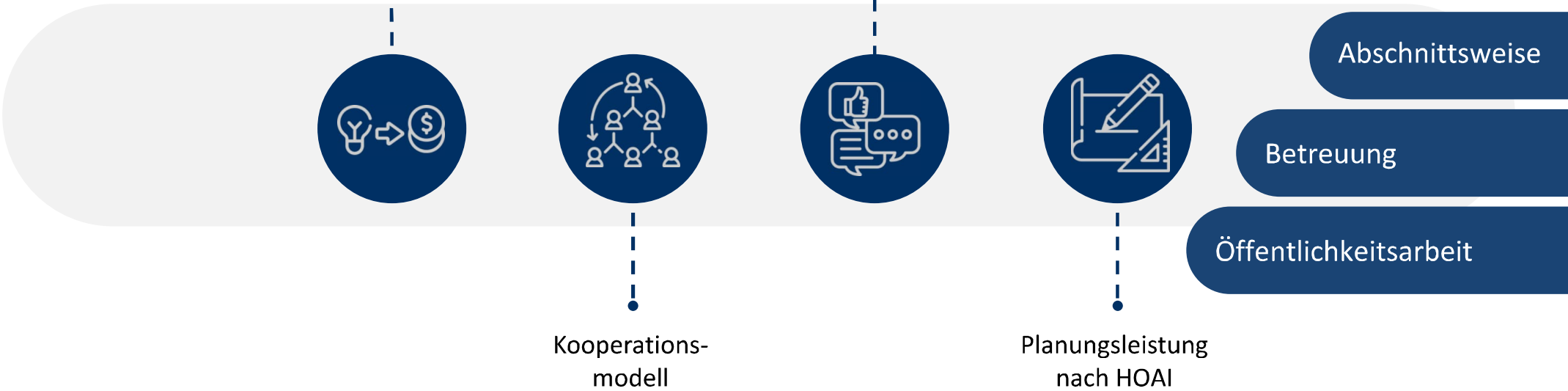
Finanzierungs-
modell

Öffentlichkeits-
beteiligung

Kooperations-
modell



Planung


Finanzierungs-
modell
Öffentlichkeits-
beteiligung
Kooperations-
modell
Planungsleistung
nach HOAI
Abschnittsweise
Betreuung
Öffentlichkeitsarbeit

KielRegion

Idee **Prüfung** **Planung** **Umsetzung**

Umsetzung

- Abschnittsweise
- Ausschreibung
- Vergabe
- Bauoberleitung

KielRegion

1

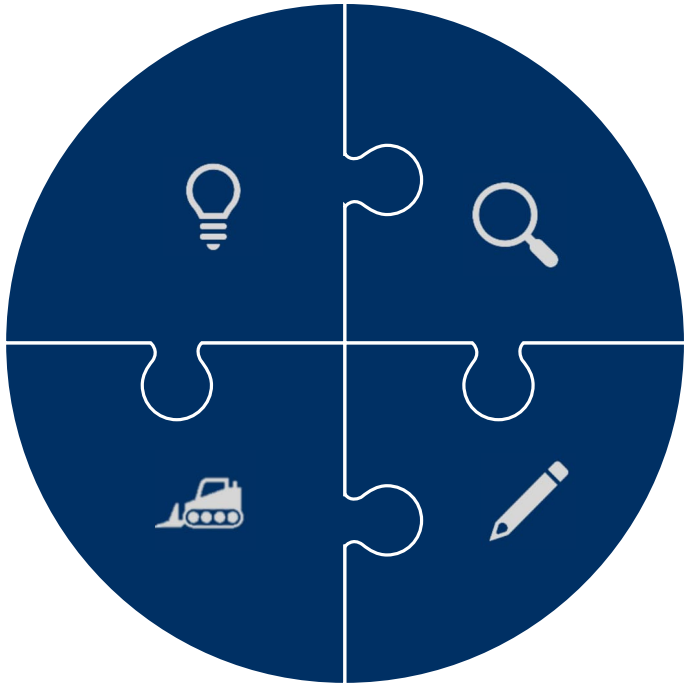
Idee

Masterplan Mobilität
Radverkehrskonzept Kreis
Rendsburg-Eckernförde

2

Prüfung

Machbarkeitsuntersuchung



Umsetzung

Bauleistung
Öffentlichkeitsbeteiligung

4

Planung

Kooperation und Finanzierung
Öffentlichkeitsbeteiligung
Planungsleistung

3

KielRegion

1

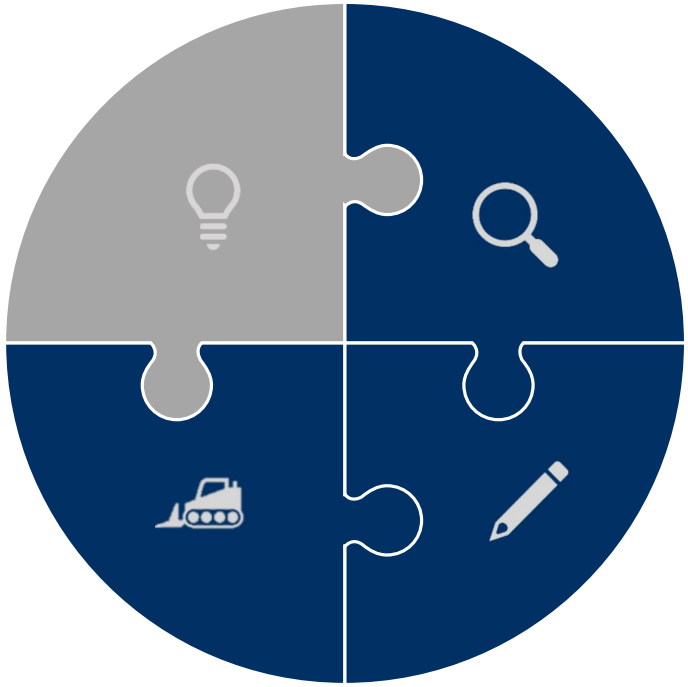
Idee

Masterplan Mobilität
Radverkehrskonzept Kreis
Rendsburg-Eckernförde

2

Prüfung

Machbarkeitsuntersuchung



Umsetzung

Bauleistung
Öffentlichkeitsbeteiligung

4

Planung

Kooperation und Finanzierung
Öffentlichkeitsbeteiligung
Planungsleistung

3

KielRegion

1

Idee

Masterplan Mobilität
Radverkehrskonzept Kreis
Rendsburg-Eckernförde

2

Prüfung

Machbarkeitsuntersuchung

Umsetzung

Bauleistung
Öffentlichkeitsbeteiligung

4

Planung

Kooperation und Finanzierung
Öffentlichkeitsbeteiligung
Planungsleistung

3

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Impressum

KielRegion GmbH
Wissenschaftspark Kiel
Neufeldtstraße 6
24118 Kiel

Tel.: 0431 55 60 01 00
Fax: 0431 55 60 01 29
info@kielregion.de

KielRegion