



## remo: Fortführung des Projekts

<b>VO/2024/005</b>	<b>Beschlussvorlage öffentlich</b>
öffentlich	Datum: 03.01.2024
<i>FB 5 Regionalentwicklung und Bauen</i>	Ansprechpartner/in:
	Bearbeiter/in: Tonya Klatt

Datum	Gremium (Zuständigkeit)	Ö / N
13.03.2024	Regionalentwicklungsausschuss (Entscheidung)	Ö

### Begründung der Nichtöffentlichkeit entfällt

### Beschlussvorschlag

Der Regionalentwicklungsausschuss beschließt die Verwaltung zu beauftragen, eine Verlängerung des Projektes *remo* bis zum 31.12.2026 mit der Firma Transdev umzusetzen.

### Sachverhalt

Das On-Demand-PAngebot *remo* in Rendsburg ist ein Kooperationsprojekt mit dem Land Schleswig-Holstein und der NAH.SH. Das Pilotprojekt wurde mit Start zum August 2021 für den Zeitraum von drei Jahren aufgesetzt und läuft somit im August 2024 aus. Das Land Schleswig-Holstein hat die Kosten für die Software, Begleitforschung, den Projektmanager und das Marketing übernommen. Den Betrieb zahlt der Kreis Rendsburg-Eckernförde. Mit dem Auslauf des Projektzeitraums endet auch die Beteiligung des Landes Schleswig-Holstein.

Zwischenzeitlich konnten auf Basis des für das Pilotprojekt *remo* eingerichteten Projektmanagements bei der NAH.SH und der beschafften On-Demand-Software weitere On-Demand-Verkehre im Land eingerichtet werden, die auf den im Rahmen der Umsetzung von *remo* geschaffenen Strukturen aufbauen konnten.

*remo* verkehrt derzeit Freitags und Samstags von 21.00-3.00 Uhr und Sonntags von 21.00-0.00 Uhr. Seit Betriebsstart hat *remo* (Stand 02.01.2024) 23.989 Passagiere mit 15.159 Fahrten befördert. Dies ergibt eine sog. Poolingquote - die Bündelung von Fahrtenfragen - von 1,8. Dies ist ein sehr guter Wert für On-Demand-Verkehre außerhalb von Metropolregionen. Die durchschnittliche Bewertung liegt bei 4,9 von 5 Sternen. Auf ein Wochenende gerechnet befördert *remo* in den 15 h Betriebszeit zwischen 200 und 300 Fahrgäste mit ca. 150 Fahrten.

Auch die Begleitforschung belegt, dass *remo* von den Bürgerinnen und Bürgern als

ein wichtiges und gutes Mobilitätsangebot wahrgenommen wird. Weitere Ergebnisse der Begleitforschung sind der Anlage zur Vorlage zu entnehmen.

Aus den Auswertungen geht auch hervor, dass *remo* die hohe Nachfrage nicht vollständig bedienen kann. Die durchschnittliche Angebotsquote von Januar bis September 2023 liegt bei 45 %, sprich mehr als jeder zweiten Fahrtenanfrage konnte kein Angebot unterbreitet werden. Ein entsprechende Testphase im September ergab eine Steigerung der Angebotsquote mit 7 Fahrzeugen auf 56 %, und dies trotz der insgesamt erhöhten Nachfrage aufgrund von Veranstaltungen im Testzeitraum (z. B. des SH Netz Cups). Insofern empfiehlt sich eine Fahrzeugausweitung auf 7 Fahrzeuge (bisher 5 Fahrzeuge) ab Januar 2025. Eine Beteiligung der Taxiunternehmen kann im Rahmen der Ausweitung geprüft werden.

*remo* wird von der Transdev Nord GmbH, dem Betreiber des Stadtverkehrs Rendsburg, betrieben, da dieser aufgrund des Stadtverkehrsvertrags das ausschließliche Recht zur Beförderung von Personen mit flexiblen Bedienformen (On-Demand-Verkehren) hat. Die Fahrzeuge wurden von der Transdev Nord GmbH beschafft und stehen in dessen Eigentum. Daher empfiehlt es sich die Fortführung des Projektes zunächst mit dem Auslaufen des Stadtverkehrsvertrags zu koppeln, welcher am 31.12.2026 endet.

### **Relevanz für den Klimaschutz**

Als Teil des ÖPNV trägt *remo* mit den überwiegend elektrisch betriebenen Fahrzeugen zum Klimaschutz bei.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Die Mittel für die Fortführung von *remo* bis Ende 2024 sind bereits in den Haushalt eingestellt. Es ist vorgesehen, die erforderlichen Mittel für die Verlängerung und die beabsichtigte Ausweitung (+ 2 Fahrzeuge) ab Januar 2025 in den Haushalt 2025 einzustellen.

### **Anlage/n:**

1	2024_02_09_remo_Fortführung
---	-----------------------------