



remo: Fortführung des Projekts

VO/2024/005	Beschlussvorlage öffentlich
öffentlich	Datum: 03.01.2024
<i>FB 5 Regionalentwicklung und Bauen</i>	Ansprechpartner/in:
	Bearbeiter/in: Tonya Klatt

Datum	Gremium (Zuständigkeit)	Ö / N
13.03.2024	Regionalentwicklungsausschuss (Entscheidung)	Ö

Begründung der Nichtöffentlichkeit entfällt

Beschlussvorschlag

Der Regionalentwicklungsausschuss beschließt die Verwaltung zu beauftragen, eine Verlängerung des Projektes *remo* bis zum 31.12.2026 mit der Firma Transdev umzusetzen.

Sachverhalt

Das On-Demand-PAngebot *remo* in Rendsburg ist ein Kooperationsprojekt mit dem Land Schleswig-Holstein und der NAH.SH. Das Pilotprojekt wurde mit Start zum August 2021 für den Zeitraum von drei Jahren aufgesetzt und läuft somit im August 2024 aus. Das Land Schleswig-Holstein hat die Kosten für die Software, Begleitforschung, den Projektmanager und das Marketing übernommen. Den Betrieb zahlt der Kreis Rendsburg-Eckernförde. Mit dem Auslauf des Projektzeitraums endet auch die Beteiligung des Landes Schleswig-Holstein.

Zwischenzeitlich konnten auf Basis des für das Pilotprojekt *remo* eingerichteten Projektmanagements bei der NAH.SH und der beschafften On-Demand-Software weitere On-Demand-Verkehre im Land eingerichtet werden, die auf den im Rahmen der Umsetzung von *remo* geschaffenen Strukturen aufbauen konnten.

remo verkehrt derzeit Freitags und Samstags von 21.00-3.00 Uhr und Sonntags von 21.00-0.00 Uhr. Seit Betriebsstart hat *remo* (Stand 02.01.2024) 23.989 Passagiere mit 15.159 Fahrten befördert. Dies ergibt eine sog. Poolingquote - die Bündelung von Fahrtenfragen - von 1,8. Dies ist ein sehr guter Wert für On-Demand-Verkehre außerhalb von Metropolregionen. Die durchschnittliche Bewertung liegt bei 4,9 von 5 Sternen. Auf ein Wochenende gerechnet befördert *remo* in den 15 h Betriebszeit zwischen 200 und 300 Fahrgäste mit ca. 150 Fahrten.

Auch die Begleitforschung belegt, dass *remo* von den Bürgerinnen und Bürgern als

ein wichtiges und gutes Mobilitätsangebot wahrgenommen wird. Weitere Ergebnisse der Begleitforschung sind der Anlage zur Vorlage zu entnehmen.

Aus den Auswertungen geht auch hervor, dass *remo* die hohe Nachfrage nicht vollständig bedienen kann. Die durchschnittliche Angebotsquote von Januar bis September 2023 liegt bei 45 %, sprich mehr als jeder zweiten Fahratanfrage konnte kein Angebot unterbreitet werden. Ein entsprechende Testphase im September ergab eine Steigerung der Angebotsquote mit 7 Fahrzeugen auf 56 %, und dies trotz der insgesamt erhöhten Nachfrage aufgrund von Veranstaltungen im Testzeitraum (z. B. des SH Netz Cups). Insofern empfiehlt sich eine Fahrzeugausweitung auf 7 Fahrzeuge (bisher 5 Fahrzeuge) ab Januar 2025. Eine Beteiligung der Taxiunternehmen kann im Rahmen der Ausweitung geprüft werden.

remo wird von der Transdev Nord GmbH, dem Betreiber des Stadtverkehrs Rendsburg, betrieben, da dieser aufgrund des Stadtverkehrsvertrags das ausschließliche Recht zur Beförderung von Personen mit flexiblen Bedienformen (On-Demand-Verkehren) hat. Die Fahrzeuge wurden von der Transdev Nord GmbH beschafft und stehen in dessen Eigentum. Daher empfiehlt es sich die Fortführung des Projektes zunächst mit dem Auslaufen des Stadtverkehrsvertrags zu koppeln, welcher am 31.12.2026 endet.

Relevanz für den Klimaschutz

Als Teil des ÖPNV trägt *remo* mit den überwiegend elektrisch betriebenen Fahrzeugen zum Klimaschutz bei.

Finanzielle Auswirkungen

Die Mittel für die Fortführung von *remo* bis Ende 2024 sind bereits in den Haushalt eingestellt. Es ist vorgesehen, die erforderlichen Mittel für die Verlängerung und die beabsichtigte Ausweitung (+ 2 Fahrzeuge) ab Januar 2025 in den Haushalt 2025 einzustellen.

Anlage/n:

1	2024_02_09_remo_Fortführung
---	-----------------------------



Kreis Rendsburg-Eckernförde

Der Landrat

remo: seit 08.2021

23.989 Passagiere

15.159 Fahrten

124.385
Fahrthanfragen 

86.588
Besetzkilometer



1,8 Poolingroute

5 Fahrzeuge (4
vollelektrisch/hybrid)

Barrierearm/
barrierefrei

Ø 4,9 Sterne-
Bewertung

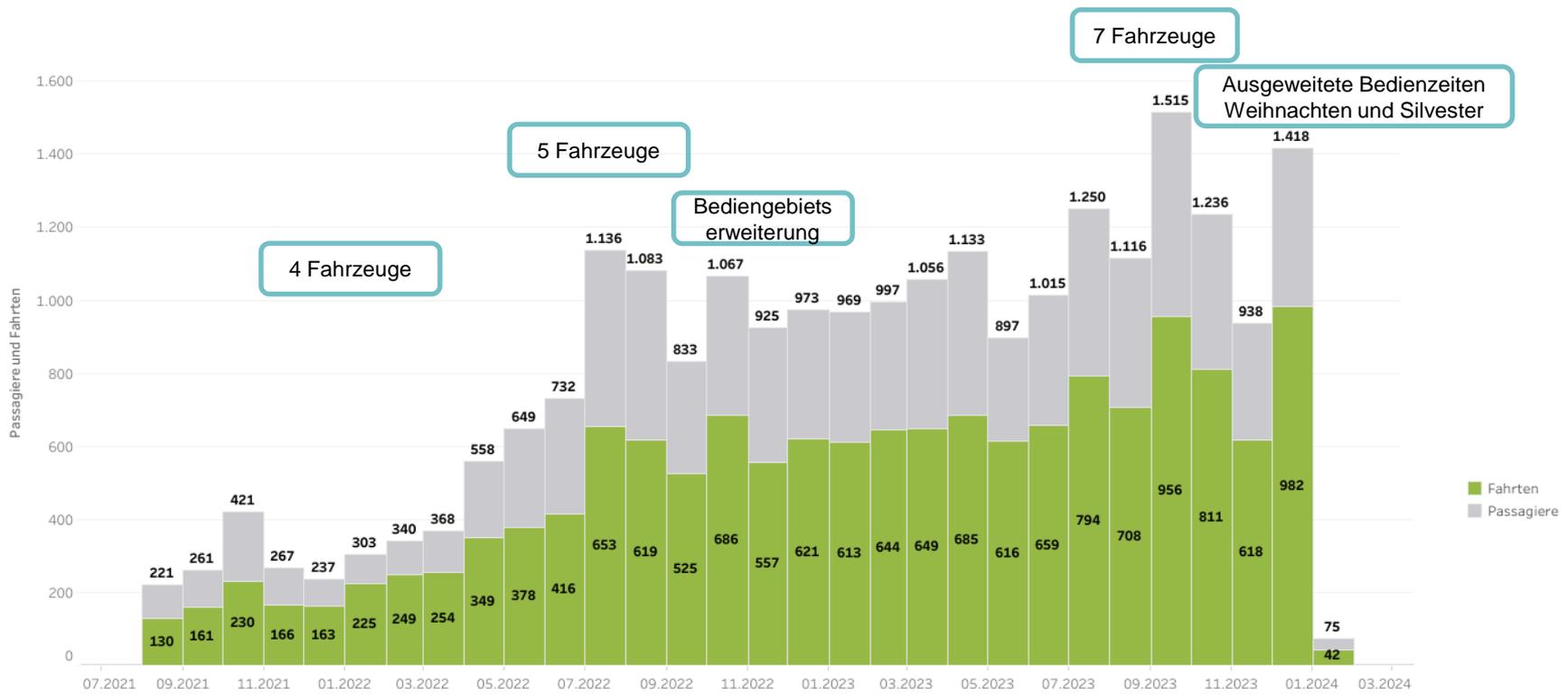
Stand 2.1.24

remo: Hintergründe

- Kooperationsprojekt mit Land SH und NAH.SH 08.2021-08.2024
- Land SH: App, Begleitforschung, Projektmanager (Anthony Armiger II), Marketing
- Kreis Rendsburg-Eckernförde: Betrieb
- Betreiber:
Transdev Nord GmbH



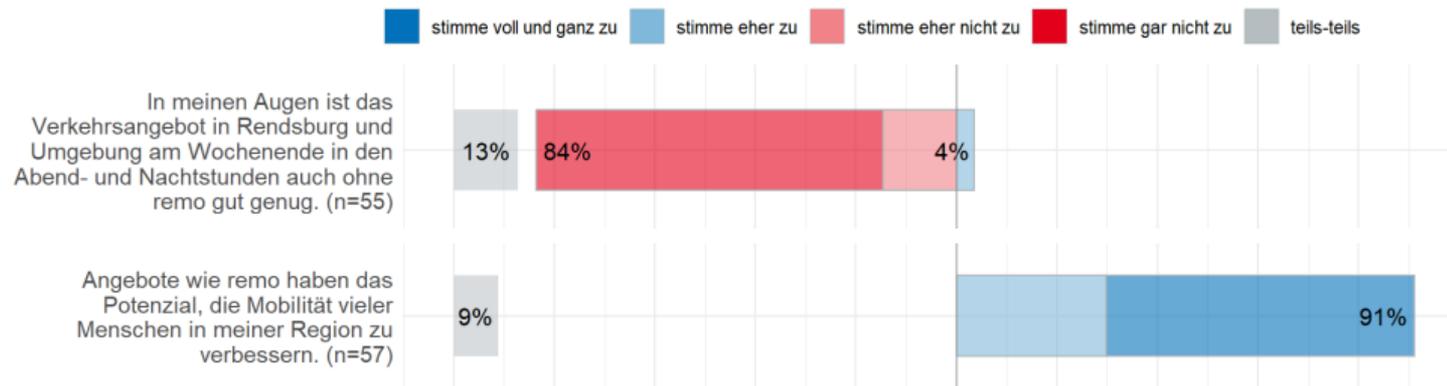
remo: Entwicklung



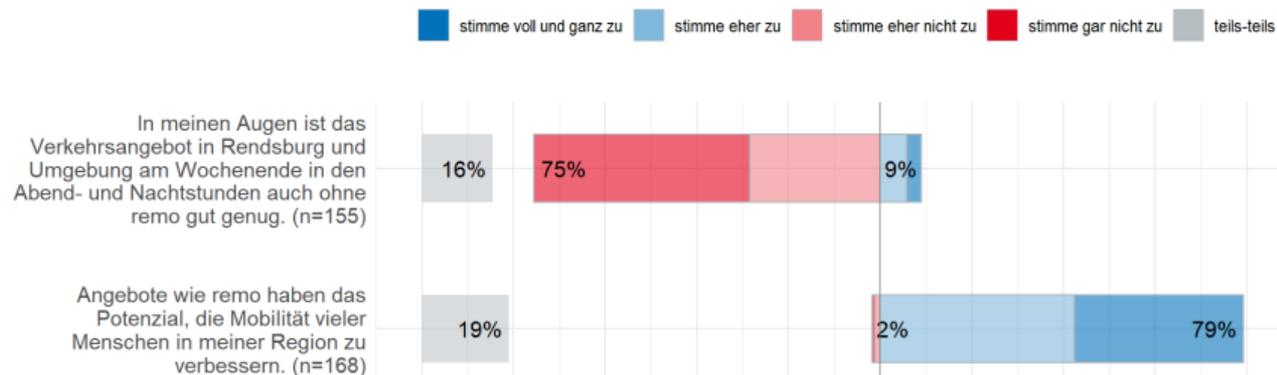
remo: Begleitforschung



Perspektiven Nutzerinnen und Nutzer



Perspektiven Nicht-Nutzerinnen und Nicht-Nutzer



remo: Begleitforschung



START UND ZIEL DER LETZTEN REMO-FAHRT

START

Restaurant/ Imbiss

Zuhause

Bahnhof

Bar/ Club

das Zuhause von Verwandten/ Freunden/ Bekannten

Kultur (Konzert, Kino, Theater, etc.)

Veranstaltung wie Schützenfest, Volksfest, Kirmes, etc.

Anderes

ZIEL

Bar/ Club

Restaurant/ Imbiss

Kultur (Konzert, Kino, Theater, etc.)

Bahnhof

Zuhause

das Zuhause von Verwandten/ Freunden/ Bekannten

Anderes

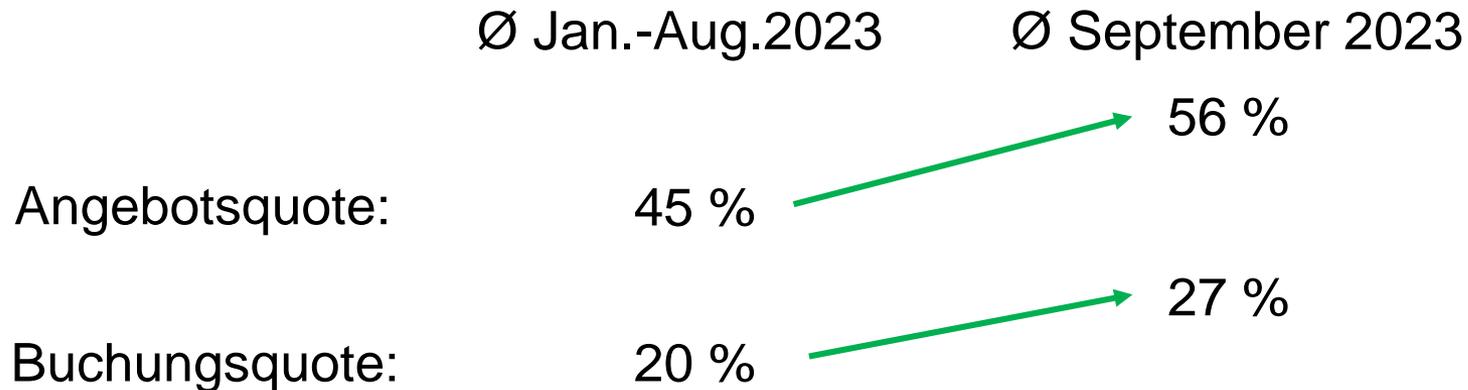
Veranstaltung wie Schützenfest, Volksfest, Kirmes, etc.

remo (auch) als
„Nachhause-
bringer“

remo: Fahrzeugausweitung?



- Testphase im September 2023: +2 Fahrzeuge
*u. a. SH Netz Cup im September → erhöhtes Fahrgastaufkommen



remo: Weiterentwicklung



- Verlängerung bis 31.12.2026 (Auslauf Verkehrsvertrag Stadtverkehr Rendsburg)
- Ab Januar 2025 zwei zusätzliche Fahrzeuge

Weiterentwicklung in Verbindung mit der NAH.SH

- Appwechsel im August 2024: Vollintegrierte NAH.SH App für eine intermodale Reisekette bei Fahrtanfragen

