



## Antrag der AfD-Kreistagsfraktion auf Resolution zur Beibehaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50km/h in Fockbek

<b>VO/2023/374</b>	<b>Fraktionsantrag</b>
öffentlich	Datum: 24.10.2023
<i>FD 5.3 Regionalentwicklung und Mobilität</i>	Ansprechpartner/in: Tom Röhrig
	Bearbeiter/in: Tom Röhrig

Datum	Gremium (Zuständigkeit)	Ö / N
26.10.2023	Regionalentwicklungsausschuss (Entscheidung)	Ö
13.11.2023	Kreistag des Kreises Rendsburg-Eckernförde (Entscheidung)	Ö

### **Begründung der Nichtöffentlichkeit**

#### **Beschlussvorschlag**

Ergibt sich aus dem Antrag.

#### **Sachverhalt**

Ergibt sich aus dem Antrag.

#### **Relevanz für den Klimaschutz**

Ergibt sich aus dem Antrag.

#### **Finanzielle Auswirkungen**

#### **Anlage/n:**

1	Antrag30ZoneFockbek
---	---------------------



Tom Röhrig  
Kaiserstraße 8  
24768 Rendsburg

### **Antrag auf Resolution zur Beibehaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50km/h in Fockbek**

Rendsburg, 24.10.23

Sehr geehrte Damen und Herren,

die AfD Kreistagsfraktion stellt den nachfolgenden Antrag zur Debatte im REA.

**Der Kreistag möge folgende Resolution beschließen:**

**Die Rendsburger Straße in 24787 Fockbek bleibt eine 50-Zone.**

Begründung:

Die Änderung der zul. Höchstgeschwindigkeit im Bereich Rendsburger Straße in 24787 Fockbek (auf einer Gesamtstrecke von ca. 1300m) würde...

...keine nennenswerte Einsparung an Schall-Immission mit sich bringen; weiter erhöht sich ebenfalls nicht nennenswert die Sicherheit im Straßenverkehr in dem genannten Bereich.

Beispiel Freiburg im Breisgau, Schillerstraße B31:

Errechnete Schallpegelabsenkung: 2,4 - 2,6dB(A)

Gemessene Schallpegelabsenkung: 3,1dB(A)

Quelle: Anlage Umweltbundesamt, Seite 13

Laut ADAC liegt der Durchschnitt bei nur effektiven 2dB(A) Absenkung, da viele Fahrzeugführer (mit manuellem Schaltgetriebe) ihre Fahrzeuge im zweiten Gang fahren bei einer Geschwindigkeit von 30km/h.

Quelle: Anlage ADAC, Seite 14

...evtl. die Einstufung als Land-, Kreis- oder Gemeindestraße (statt Bundesstraße) mit sich bringen, was bedeuten würde, dass künftig weniger Subventionen an die Gemeinde Fockbek gezahlt würden, bzw. sogar evtl. der Kreis RD-ECK für diese Zuschüsse einspringen müsste, um die Straße intakt zu halten.

Denn wenn die Anwohner eine Umgehung der Rendsburger Straße einfordern, müssten alle Navigationssysteme alternative Routen anzeigen, was nicht nur eine erhöhte Fahrzeit bedeutet, sondern auch eine höhere Umweltbelastung durch längere Fahrstrecken und letztendlich der Verlust des Privilegs Bundesstraße.

- Höhere CO<sub>2</sub>-Belastung
- Höherer Treibstoffbedarf
- Höherer Verschleiß
- Höherer Zeitaufwand/Personalkosten

...würde laut dem Kreiswehrführer Mathias Schütte sogar ein Sicherheitsrisiko darstellen, weil die Ausrückzeiten der Freiwilligen Feuerwehren sich verlängern könnten, durch entweder mehr Zeitaufwand bei einer 30-Zone oder aber längere Anfahrtswege bei Nutzung der Umgehung.

Quelle: Anlage SHZ-Artikel

Mit freundlichen Grüßen,

i.A. Dennis Schultz (Fraktionsgeschäftsführer)

Kevin Dorow, Dr. Jens Görtzen