



Weiterentwicklung ÖPNV

VO/2023/142 öffentlich <i>FB 2 Umwelt, Kommunal- und Ordnungswesen</i>	Mitteilungsvorlage öffentlich Datum: 04.04.2023 Ansprechpartner/in: Nevermann, Malte Bearbeiter/in: Michael Stötzer

<i>Datum</i>	<i>Gremium (Zuständigkeit)</i>	<i>Ö / N</i>
26.04.2023	Regionalentwicklungsausschuss (Kenntnisnahme)	Ö

Begründung der Nichtöffentlichkeit

Sachverhalt

Weiterentwicklung Regionalverkehr

a. Kurzfristige Anpassungen

Im REA vom 01.03.2023 wurden die Fahrgastzahlen für den Regionalverkehr präsentiert. Diese Fahrgastzahlen wurden analysiert, um Erkenntnisse über die Nachfrage zu erhalten.

Insgesamt nutzten im Jahr 2019, dem Referenzjahr für die Prognose der Fahrgastzahlen für den neuen Regionalverkehr, 3,90 Mio. Fahrgäste den Regionalverkehr. Im Rahmen der Ermittlung der Soll-Zahlen für den neuen Verkehr wurde damals seitens des Gutachters eine Fahrgaststeigerung von 12 %, sprich 4,37 Mio. Fahrgästen, angenommen. Nach Auswertung der Fahrgastzahlen für das Jahr 2022 lag der Wert bereits bei 4,55 Mio. Fahrgästen, 16,6 % über dem Wert aus 2019. Eine Ermittlung von Soll-Fahrgastzahlen bezogen auf einzelne Linien wurde damals nicht vorgenommen.

Aus der Analyse der Fahrgastzahlen 2022 ist zudem zu erkennen, dass auf einigen neu eingerichteten Linien der Netzebene 3, die seit dem 01.01.2021 erstmals auch die dünn besiedelten Bereiche des ländlichen Raums auch am Wochenende mit einem Grundangebot bedienen, zum Teil kaum Nachfrage generiert wird.

Um kurzfristige Handlungsoptionen abzuleiten, wurden daher zunächst alle Fahrten herausgefiltert, die im Schnitt mit 2 oder weniger Fahrgästen belegt sind. Betroffen sind dabei zum einen Fahrten abends in den Tagesrandlagen, sowie Fahrten am Wochenende.

Die Identifizierten Linien bzw. Fahrten in den Tagesrandlagen stellen damit mögliche Streichkandidaten dar, da bei diesen auch bei einer weiteren Aufrechterhaltung kein Potential für eine Steigerung gesehen wird. Zudem handelt es sich um Verbindungen, die hauptsächlich ein Angebot für den Freizeitverkehr (abends und am Wochenende) darstellen und nur nachrangig Aufgaben der Daseinsvorsorge übernehmen.

Die Fahrten, die potentiell gestrichen werden können sind in Anlage 02 – Fahrgäste nach Linien, vermerkt. In Summe handelt es sich dabei um ca. 190.000 Fahrplan-km. Bei einer Streichung dieser Fahrten würde sich der Ausgleichsbetrag um ca. 430.000 € verringern. Zusätzlich werden im Rahmen des SMILE24-Projektes die Linien 712 und 713 komplett gestrichen, da an deren Stelle ein On-Demand-Verkehr geschaffen wird. Hierdurch entfallen weitere 200.000 Fahrplan-km und der Ausgleichsbetrag sinkt um weitere 460.000 €.

Eine kurzfristige Streichung von weiteren Fahrten, auch wenn diese tagsüber wenig nachgefragt werden, wird nicht empfohlen. Eine weitere Anpassung schwach ausgelasteter Linien sollte dahingehend nur erfolgen, soweit zeitlich ein Ersatz durch andere Angebotsformen (On-Demand-Verkehre) geschaffen wird. Das gilt grundsätzlich auch für die am wenigsten ausgelasteten Linien der Netzebene 3 (vgl. Anlage Fahrgäste). Die allermeisten Linien der Netzebene 3 haben bereits heute am Wochenende kein Angebot, so das hier – bis auf wenigen Ausnahmen – keine Streichung möglich ist. Bei den wenigen Linien der Netzebene 3, die Wochenendverkehre aufweisen, ist eine moderate Streichung vorgesehen.

Perspektivisch ist für die meisten nachfrageschwachen Linien eine Umstellung von Linienverkehr auf neue Angebotsformen möglich. Um diese Chancen und Potentiale neuer Angebotsformen (On-Demand) für den Busverkehr im Kreis zu sichern, wurde Ende 2022 ein Förderprojekt (SMILE24) zusammen mit dem Kreis SL-FL und der NAH.SH beim BMVD eingereicht und inzwischen bewilligt.

Wesentlicher Bestandteil des Förderprojektes ist die Umsetzung eines On-Demand-Verkehres in der gesamten Schlei-Region, der dabei die Nachfrageschwachen Linien 712 und 713 der Netzebene 3 komplett ersetzen wird.

Das Projekt ist dabei eine ideale Chance, die gewonnenen Erkenntnisse aus der Pilotregion in einem nächsten Schritt auf andere Gebiete im Kreis übertragen zu können.

b. Weitere Entwicklung

Für die erforderliche Feinkonzeptionierung des On-Demand-Verkehrs in der Schlei-Region im Rahmen von SMILE24 wird im Rahmen des anderen Förderprojektes „SchleiMo“ eine Planungssoftware für On-Demand-Verkehre beschafft. Diese Software wird dann für die Auslegung des On-Demand-Verkehrs im Rahmen von SMILE24 testweise zum Einsatz kommen.

Der Starttermin für den On-Demand-Verkehr in der Schlei-Region ist dann frühestens für den Dezember 2023, spätestens für den April 2024 vorgesehen.

In der zweiten Jahreshälfte 2023 wird zudem mit der Ausschreibung der Evaluation des Regionalverkehrs begonnen. Die Evaluation ist im Regionalen Nahverkehrsplan wie folgt festgelegt:

„Der neue ITF mit dem neuen Liniennetz im regionalen Busverkehr wird kontinuierlich auf Verbesserungsmöglichkeiten analysiert. Wenn sinnvoll und möglich, werden diese zeitnah umgesetzt. Im Jahr 2024 findet eine umfassende Evaluation des Angebotes statt, um auf dieser Basis über Korrekturen und die Weiterentwicklung des Liniennetzes und des Fahrplans zu entscheiden.“

Relevanz für den Klimaschutz

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n:

1	Zeitplan Weiterentwicklung
2	Fahrgäste Linien

Summe von Fahrgäste im Monat				
Netzebene	Linie	Linienverlauf	Fahrgäste 2022	Abgeleitete Empfehlung
	1	780 Nortorf - Flintbek - Rammsee - Kiel	635.712	
	1	790 Flintbek - Rammsee - Kiel	479.625	
	1	744 Altenholz - Holtenauer Str. - Kiel	293.632	
	1	740 Surendorf - Altenholz - Kiel	268.522	
	1	765 Nortorf - Felde - Landwehr - Kronshagen - Kiel	198.643	
	1	741 Strande - Altenholz - Kiel	183.931	
	1	720 Schleswig - Fleckeby - Eckernförde	172.618	
	1	710 Kappeln - Vogelsang-Grünholz - Eckernförde	165.875	
	1	700 Rendsburg - Groß Wittensee - Eckernförde	142.107	
	1	791 Ortsverkehr Flintbek	70.212	
	1	743 Gettorf - Blickstedt - Levensau - Kiel	50.982	
	1	742 Gettorf - Tüttendorf - Levensau - Kiel	41.914	
1 Ergebnis			2.703.773	
	2	711 Kappeln - Karby - Damp - Eckernförde	220.430	
	2	725 Kropp - Owschlag - Ascheffel - Eckernförde	105.723	
	2	751 Hademarschen - Todenbüttel - Legan - Rendsburg	103.701	
	2	745 Gettorf - Osdorf - Altenholz - Kiel-Friedrichsort	97.033	
	2	767 Kiel - Achterwehr - Königsförde	78.305	
	2	760 Bordesholm - Nortorf - Legan - Hademarschen	58.691	Entfall Fahrten SO nach 20 Uhr
	2	770 Rendsburg - Hohn - Erfde - Friedrichstadt	58.589	
	2	785 Nortorf - Hennstedt - Hohenlockstedt - Itzehoe	57.556	Entfall Kurzläufer von/bis Hennstedt SA/SO
	2	750 Hohenwestedt - Legan - Rendsburg	55.582	
	2	730 Rendsburg - Sehestedt - Gettorf	47.164	
	2	758 Hohenwestedt - Aukrug - (Neumünster)	42.378	Entfall Fahrten SA nach 20 Uhr
	2	782 Nortorf - Timmaspe - Krogaspe - Neumünster	41.887	Entfall der Fahrten SA nach 20 Uhr
	2	794 Schierensee - Flintbek - Rodenbek - Rammsee	38.200	
	2	735 Damendorf - Holzbunge - Büdelsdorf - Rendsburg	37.265	
	2	737 Eckernförde - Holtsee - Neudorf	35.995	Streichung SA + SO Abschnitt Holtsee-Neudorf
	2	752 Hamdorf - Legan - Hohenwestedt	34.138	Streichung SA + SO
	2	792 Flintbek - Kleinflintbek - Kiel (Meimersdorf)	31.469	
	2	786 Nortorf - Langwedel - Borgdorf - Nortorf	27.828	Entfall Randlagen (SA), komplett (SO)
	2	763 Nortorf - Groß Vollstedt - Emkendorf - Bredenbek	26.677	Entfall Fahrten SA/SO nach 20 Uhr
	2	764 Rendsburg - Schacht Audorf - Bredenbek	25.127	Entfall Fahrten SA/SO nach 21 Uhr
	2	795 Wattenbek - Bordesholm - Schierensee - Rammsee	23.921	
	2	771 Rendsburg - Hohn - Kropp	22.676	
	2	781 Padenstedt - Arpsdorf - Neumünster	21.643	Entfall der Fahrten nach 20 Uhr
	2	793 Flintbek - Techelsdorf - Brügge - Boldersholm	20.441	
	2	796 Rendsburg - Emkendorf - Schierensee - Flintbek	18.142	Entfall Fahrten nach 20 Uhr
	2	775 Hademarschen - Oldenbüttel - Breiholz - Hamdorf	17.620	Entfall SA/SO um 21:09 ab Hademarschen
	2	747 Gettorf - Krusendorf - Surendorf	16.511	Entfall Fahrten SA/SO nach 20 Uhr
	2	774 Kropp - Owschlag - Lohe-Föhrden - Fockbek	16.195	Entfall Fahrten SA/SO nach 22 Uhr
	2	798 Flintbek - Kirchbarkau	8.326	
	2	731 Gettorf - Lindau - Großkönigsförde	8.017	
	2	736 Eckernförde - Neudorf	7.959	Streichung SA + SO
2 Ergebnis			1.405.189	
	3	714 Eckernförde - Lindaunis	48.308	
	3	721 Fleckeby - Gammelby - Eckernförde	41.152	
	3	783 Bordesholm - Wattenbek/Brügge - Bordesholm	38.936	Entfall Fahrten SA/SO Mühbrook
	3	727 Holzbunge - Alte Duvenstedt - Rendsburg	31.286	
	3	761 Nortorf - Brammer - Schülp - Westerrönnfeld	27.737	
	3	732 Gettorf - Tüttendorf - Schinkel - Großkönigsförde	24.292	
	3	772 Kropp - Hohn - Hamdorf	24.111	Entfall Fahrten SA/SO nach 20 Uhr
	3	757 Hohenwestedt - Heinkenborstel - Nortorf	21.460	
	3	754 Hademarschen - Beldorf - Bendorf - Hademarschen	19.812	
	3	753 Legan - Todenbüttel - Hohenwestedt	19.731	
	3	746 Eckernförde - Krusendorf - Surendorf	17.345	Entfall Fahrten SA/SO nach 20 Uhr
	3	762 Nortorf - Bokel - Osterrönnfeld - Rendsburg	16.900	
	3	749 Osdorf - Lindhöft - Osdorf	15.163	
	3	713 Fleckeby - Rieseby - Vogelsang-Grünholz	14.814	Linie entfällt bei Umsetzung SMILE24
	3	773 Hamdorf - Rendsburg	11.883	
	3	766 Schacht-Audorf - Schülldorf - Schacht-Audorf	9.784	
	3	726 Owschlag - Ahlefeld	8.970	
	3	784 Wattenbek - Bordesholm - Krogaspe	8.226	
	3	712 Boldersby - Winnemark - Vogelsang-Grünholz	7.060	Linie entfällt bei Umsetzung SMILE24
	3	755 Hohenwestedt - Peissen - Itzehoe	6.380	
	3	733 Eckernförde - Holtsee - Schinkel	5.681	
	3	722 Fleckeby - Damendorf - Sehestedt - Holzbunge	5.257	
	3	715 Fleckeby - Windeby - Eckernförde	4.749	
	3	768 Schacht-Audorf - Haßmoor	4.605	
	3	734 Gettorf - Tüttendorf - Schinkel	3.715	
	3	748 Schinkel - Neuwittenbek	2.039	
	3	769 Bredenbek - Sehestedt-Süd	743	
3 Ergebnis			440.139	
(Leer)				
Fahrgäste 2022			4.549.101	