



|  |                                       |               |
|--|---------------------------------------|---------------|
| <b>Fraktionsantrag</b>                               | Vorlage-Nr: <b>VO/2021/884</b>        |               |
| - öffentlich -                                       | Datum: 30.04.2021                     |               |
| Fachbereich Regionalentwicklung,<br>Bauen und Schule | Ansprechpartner/in: Hetzel, Sebastian |               |
|  | Bearbeiter/in: Loof, Madlin           |               |
| <b>Antrag der SPD-Kreistagsfraktion</b>              |                                       |               |
| vorgesehene Beratungsfolge:                          |                                       |               |
| Datum  | Gremium                               | Zuständigkeit |
| 05.05.2021   | Regionalentwicklungsausschuss         |               |

**1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:**

Entfällt

**2. Sachverhalt:**

Der Sachverhalt ist dem beigefügten Antrag der SPD-Kreistagsfraktion zu entnehmen.

**Anlage/n:**

Antrag der SPD-Kreistagsfraktion



**Sozialdemokratische Partei Deutschland**

*Kreistagsfraktion Rendsburg-Eckernförde*

**Martin Tretbar-Endres**

*Verkehrspolitischer Sprecher*

*29. April 2021*

## **Regionalentwicklungsausschuss am 5. Mai 2021**

### **TOP 7.1. Regionaler Nahverkehrsplan 2021 - 2025**

#### **Anträge der SPD-Kreistagsfraktion:**

Punkt 2.9 Ziele des Kreises

Ergänzung Seite 7

-der Kreis als Aufgabenträger des ÖPNV gemeinsam mit den für die Durchführung des Regionalen Busverkehrs sowie der Stadtverkehre Eckernförde und Rendsburg beauftragten Unternehmen eine signifikante Erhöhung von sauberen bzw. emissionsfreien Fahrzeugen erreicht. Ziel ist es während der Laufzeit des 3. RNVP mindestens die Vorgaben der „Clean-Vehicles“ Richtlinie umzusetzen (siehe Punkt 3.1.12).

- die Liniennetze in den Stadtverkehren sowie im regionalen Busverkehr kontinuierlich an neue Entwicklungen und Mobilitätsanforderungen angepasst werden, beispielsweise in den touristischen Schwerpunkten des Kreises.

Neuer Absatz am Ende des Kapitels 2.9.

Der neue integrierte Taktfahrplan mit dem neuen Liniennetz im regionalen Busverkehr wird kontinuierlich auf Verbesserungsmöglichkeiten analysiert. Wenn sinnvoll und möglich werden diese zeitnah umgesetzt. Im Jahr 2023 findet eine umfassende Evaluierung des Angebots statt, um auf dieser Basis über Korrekturen und die Weiterentwicklung des Liniennetzes und des Fahrplans zu entscheiden.

Punkt 5.1. SPNV

S. 71 Einfügen nach dem ersten Satz: („... der künftigen Entwicklungen bedeutsam.) Der Kreis setzt sich dafür ein, dass das Land SH als Aufgabenträger für den SPNV zeitnah die Initiative für ein Gesamtprojekt zur Verwirklichung eines S-Bahn-ähnlichen Systems in der KielRegion ergreift und entsprechende Planungen für Fahrplan, Betrieb und Infrastruktur in Angriff nimmt.

Neuformulierung des folgenden Satzes. Nachfolgend wird ein Überblick über die wichtigsten Planungen im SPNV gegeben.

S. 76 einfügen als letzter Satz im Kapitel Stadt bzw. Stadtröregionalverkehr Kiel: Der Kreis wird die Planungen einer Stadtbahn Kiel inhaltlich insbesondere in den Punkten Anknüpfungen zum regionalen Busverkehr und Erweiterbarkeit in die Region aktiv begleiten.

S. 122 6. Ausblick erster Absatz einfügen nach ... die die Digitalisierung bietet: Die Ergebnisse des „Bus on demand Projektes“ in Rendsburg werden auf ihre Übertragbarkeit auf andere Regionen des Kreises ausgewertet. Dabei sollen die Taxi-Unternehmen einbezogen werden.

Grundsätzlich sind noch **Aktualisierungen** notwendig:

u.a. :

Seite 8 Vergabe des Regionalverkehrs (Veraltete Darstellung: Vergabe ist erfolgt)

Seite 45: Finanzieller Gesamtaufwand (Tabelle endet 2019)

S. 55: Entwicklung: Fahrleistung (Endet 2018)

S. 60f: Nachfrageentwicklung (Endet 2016 bzw. 2017)

S. 75: Stand des Gutachtens?

S. 81 heutiger Zustand (2020) (Formulierung)

S. 82/S. 121: Die Ausweitungsoptionen im regionalen Busverkehr sind mit dem Haushalt 21 beschlossen

S. 84 Regionaler Busverkehr: Ende 5.2.2.: Was wurde schon umgesetzt?

Begründung erfolgt mündlich

Gez. Martin Tretbar-Endres