



Kreis Rendsburg-Eckernförde
Der Landrat

Beschlussauszug
aus der
Sitzung des Regionalentwicklungsausschusses
vom 29.01.2020

Top 5 Mittelverwendung des Mobilitätsmanagements der KielRegion 2020

TOP

[Siehe Anlage.](#)



KielRegion

**Regionentwicklungsausschuss
Rendsburg-Eckernförde**
Regionales Mobilitätsmanagement
29.01.2019, KielRegion

Agenda

- 1. Aktuelles**
- 2. 18 Monate Regionales Mobilitätsmanagement**
- 3. Umsetzungs-Projekte nach Bereichen**
- 4. Ausblick**



Team Mobilität



Alle Augen auf die KielRegion

Einmalige Konstellation

- Vortrag Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement in Bonn
- Anfragen aus u.a. Frankfurt am Main, Brandenburg und Bremen
- 2. Platz Energieolympiade SH

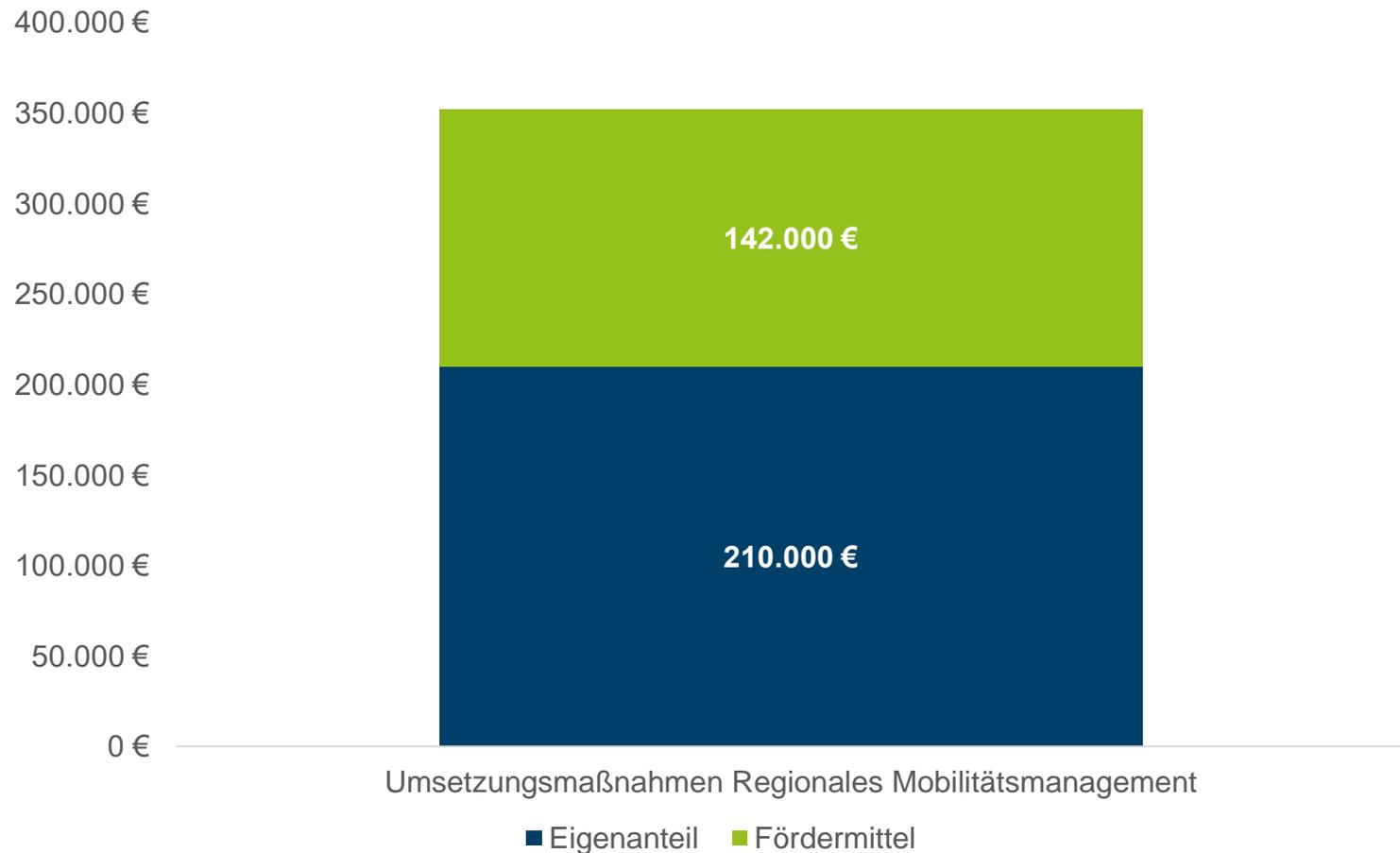


Tägliche Arbeit

- Koordination & Information
- Präsentationen und Vorträge
- Leitung von Workshops
- Pressearbeit
- Fördermittelrecherchen
- Gremien- und Ausschussarbeit



Budgetausweitung durch Förder- und Drittmittel



Masterplan Mobilität KielRegion

Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Finanzielle Beteiligung je Gebietskörperschaft (Kreis Rendsburg-Eckernförde, Kreis Plön, LH Kiel)

1.666 €

6.666 €

10.000 €

26.666 €

8.333 €

11.666 €

5.000 €

Elektro-
mobilität

Mobilitäts-
stationen

Radverkehr
und
Fußverkehr

Digitale
Mobilitäts-
angebote

Fördermittel-
und
Mobilitäts-
information

Öffentlich-
keitsarbeit

Integrierte
Planung

5.000 €

20.000

30.000 €

80.000 €

25.000 €

35.000 €

15.000 €

Regionales Budget 2020: 210.000 €

Erweiterung durch Förderprogramme des Bundes

FRL Elektro-
mobilität

FP
Erneuerbar
Mobil

FP & FRL Nationale
Klimaschutzinitiative (NKI)

Kommunal-
richtlinie
(KRL)

Bundeswett-
bewerb Klima-
schutz durch
Radverkehr

Förderaufruf
Kommunale
Klimaschutz-
Modellprojekte

FP Förderung
zur Anschaff-
ung von
Elektrobussen

FRL für die
Nachrüstung
von Diesel-
Bussen im
ÖPNV

FRL
Digitalisierung
kommunaler
Verkehrs-
systeme



Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Elektro-
mobilität

Mobilitäts-
stationen

Radverkehr
und
Fußverkehr

Digitale
Mobilitäts-
angebote

Fördermittel-
und Mobilitäts-
information

Öffentlich-
keitsarbeit

Integrierte
Planung

1.666 €

5.000 €

Veranstaltungen und Koordination

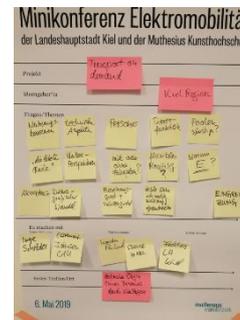
- Organisation von Workshops und Austausch zu Fachthemen

Prozessunterstützung

- Unterstützung bei Projektumsetzungen in der KielRegion

HyLand WasserstoffRegion

- Wasserstoff Konzept bis Ende November
- Sektorengekoppelt
- Zu 100 Prozent vom BMVI gefördert



ROADSHOW ELEKTROMOBILITÄT

Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Elektro-
mobilität

Mobilitäts-
stationen

Radverkehr
und
Fußverkehr

Digitale
Mobilitäts-
angebote

Fördermittel-
und Mobilitäts-
information

Öffentlich-
keitsarbeit

Integrierte
Planung

6.666 €

20.000 €

Mobilitätsstationen (Budget 20.000 €)

- Unterstützung von Projektplanungen vor Ort
- Erweiterung des Produktkataloges für Mobilitätsstationen, wie W-LAN und Umgebungspläne, Elternhaltestellen



Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Elektro-
mobilität

Mobilitäts-
stationen

Radverkehr
und
Fußverkehr

Digitale
Mobilitäts-
angebote

Fördermittel-
und Mobilitäts-
information

Öffentlich-
keitsarbeit

Integrierte
Planung

10.000 €

30.000 €

Ausbau, Erhaltung und systematische Pflege der Fuß- und Radwege (Budget: 15.000 €)

- Eine regionale Website zur systematische Erfassung von Wegen.
- Sukzessive Herstellung eines barrierefreien Mobilitätssystems.
- Erstellung eines Handlungsleitfadens Radverkehr.

Regionale Ausweitung der SprottenFlotte (15.000 €)

- Ausweitung der SprottenFlotte in die Kreise der KielRegion. Eigenanteil für Projekt Regional-Budget 2.
- 70 % Förderung für bis zu 12 Stationen in den Umlandgemeinden der LH Kiel.



Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Elektromobilität

Mobilitätsstationen

Radverkehr und Fußverkehr

Digitale Mobilitätsangebote

Fördermittel- und Mobilitätsinformation

Öffentlichkeitsarbeit

Integrierte Planung

26.666 €

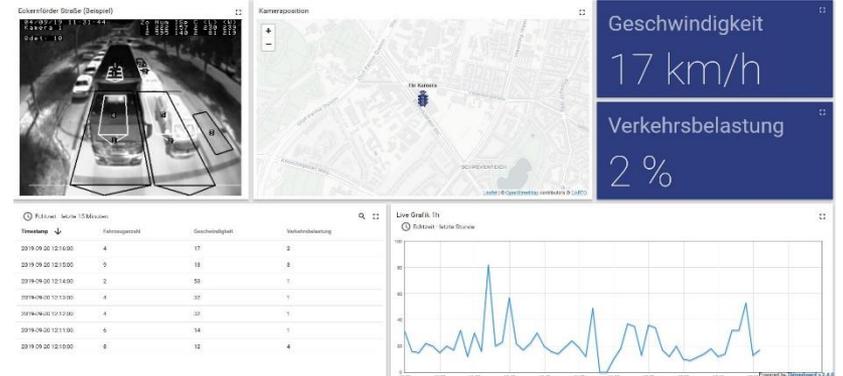
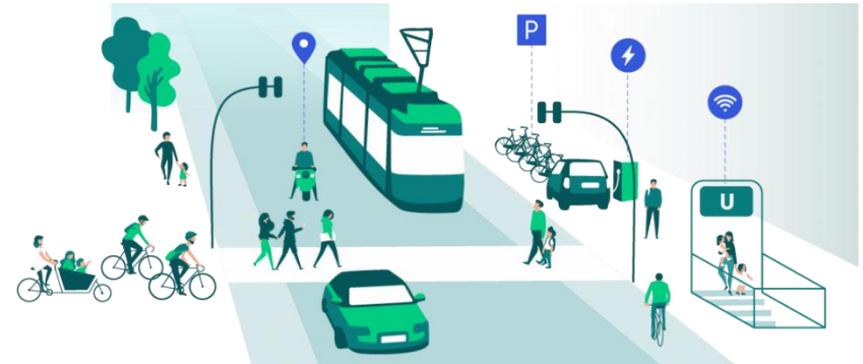
80.000 €

Verkehrsmodell, Mobilitätsdatenbank und Verkehrsinformationsportal (Budget: 30.000 €)

- Pflege, Aktualisierung und Ausweitung der bestehenden Angebote

Verkehrsmanagement (Budget: 50.000 €)

- Ausgaben werden für die Ausweitung der technischen Schnittstellen zu Bestandsdatenbanken genutzt.
- Strukturelle und organisatorische Vorbereitung eines regionalen Verkehrsmanagements



Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Elektromobilität

Mobilitätsstationen

Radverkehr und Fußverkehr

Digitale Mobilitätsangebote

Fördermittel- und Mobilitätsinformation

Öffentlichkeitsarbeit

Integrierte Planung

8.333 €

25.000 €

Ausweitung kommunaler Mobilitätsmanagementangebote (10.000 €)

- Schulung für Mitarbeiter/-innen von Verwaltungen Sie bereitet Mitarbeiter/-innen in den Kommunen auf die neuen Herausforderungen im Bereich Mobilität vor. Sie lernen wichtige Elemente einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung kennen und erproben Werkzeuge.

Schulisches Mobilitätsmanagement (10.000 €)

- Fortführung des Regionalen Kompetenznetzwerks
- Einführung digitaler Schulwegpläne

Betriebliches Mobilitätsmanagement (5.000 €)

- Begleitung von Pilotbetrieben bei der Einführung eines Betrieblichen Mobilitätsmanagements.



Gesund, günstig und umweltfreundlich

Lösungen und Ideen für Betriebliches Mobilitätsmanagement in der KielRegion



Präambel

Die KielRegion bündelt die Kraft der Landeshauptstadt Kiel sowie der Kreise Plön und Rendsburg-Eckernförde. Unsere Themen sind Leben, Mobilität, Wirtschaft und Wissenschaft. Wir unterstützen und vernetzen Menschen aus Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Verwaltung und arbeiten

Mit System umsteigen

EINSTIEG Betriebsstandorte sind Ziel und Quelle von Verkehren. 67,7 Prozent der Arbeitnehmer/-innen nutzen für den Weg zu ihrer Arbeitsstätte den eigenen Pkw. Fast alle von ihnen fahren allein. Auf dem Weg zur Arbeit sind private Pkw durchschnittlich gerade einmal mit 1,18 Personen besetzt. Dies führt zu einer hohen Belastung für die Arbeitnehmer/-innen, die Betriebe selbst, aber auch die Kommunen. Um die Mobilität im Arbeitskontext zu verbessern, können Betriebe eine Menge bewirken.



Landeshauptstadt Kiel, Das Bundesministerium Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit ist das Projekt als Klimaschutzteilkonzept Mobilität im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative fördert.



Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Elektromobilität

Mobilitätsstationen

Radverkehr und Fußverkehr

Digitale Mobilitätsangebote

Fördermittel- und Mobilitätsinformation

Öffentlichkeitsarbeit

Integrierte Planung

11.666 €

35.000 €

Durchführung von Kampagnen und Veranstaltungen (15.000 Euro)

- Durchführung von Kampagnen und Veranstaltungen, in den Städten und Gemeinden der KielRegion. Einbindung lokaler Akteure in die Entwicklung nachhaltiger Mobilität.

Kommunikation digital und analog (25.000 Euro)

- Kommunikation und Druck von Leitfäden und digital und analog (u. A. Mobilitätsstationen, Dienstfahrrad, Digitale Mobilitätsangebote)
- Online-Beteiligungsplattform
- Erweiterung des Website-Angebots
- Versand von Publikationen an die Bürgermeister/-innen der KielRegion



Unterwegs zur Mobilitätsstation



Checkliste

Dienstfahrräder bieten hervorragende Möglichkeiten für Betriebe, aber nur, wenn sie mit solchen Konzepten in die Praxis umgesetzt sind. Die Etablierung von Dienstfahrrädern zu vereinfachen, möchten wir Sie mit dieser Checkliste unterstützen. Die Übersicht dient lediglich der ersten Orientierung.

- | | |
|--|--|
| <h3>Erste Schritte</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Wofür soll das Dienstfahrrad genutzt werden? <input type="checkbox"/> Wie viele Fahrräder werden benötigt? <input type="checkbox"/> Wie hoch ist das Budget für den Kauf? <input type="checkbox"/> Befragung der Mitarbeiter/innen <input type="checkbox"/> Befragung von Fahrradexperten/innen | <h3>Sicherheitsmaßnahmen</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fahradbesitznachweise <input type="checkbox"/> Versicherung <input type="checkbox"/> Verkehrsregeln-Fahrräder <input type="checkbox"/> Sicherheitsauslöser und ggf. Fahrradhelme und weitere Schutzmaßnahmen <input type="checkbox"/> Personal zur Unterstützung der Mitarbeiter/innen |
| <h3>Organisation</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Wie gilt der Schlüssel für Schlüssel aus? Wie erhalten Mitarbeiter/innen den Schlüssel für die Zahlen? <input type="checkbox"/> Ist ein Wertungssystem eingeschlossen? <input type="checkbox"/> Wie soll das Fahrzeugmanagement gelagert werden? <input type="checkbox"/> Wer ist für die Wartung und Instandhaltung der Fahrräder zuständig? <input type="checkbox"/> Wie wird bekannt gegeben, dass ein Fahrrad entlehnt ist? Gibt es eine Vorlaufzeit? <input type="checkbox"/> Gibt es Bestellungen in anderen Fällen auf ein Dienstfahrrad? | <h3>Ausschreibung</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Wie für Fahrräder sind gewonnen? Wie viele werden angeschafft? <input type="checkbox"/> Ist ein Wertungssystem eingeschlossen? <input type="checkbox"/> Bewertungskriterien ermitteln <input type="checkbox"/> Die Lieferanten zur Lebenszyklusunterstützung von Dienstfahrrädern? Lesen <input type="checkbox"/> Fragen? Dann werden Sie sich an die Regionale Mobilitätsmanagement der KielRegion. |

Gemeinsame Maßnahmenumsetzung im Jahr 2020

Elektro-
mobilität

Mobilitäts-
stationen

Radverkehr
und
Fußverkehr

Digitale
Mobilitäts-
angebote

Fördermittel-
und Mobilitäts-
information

Öffentlich-
keitsarbeit

Integrierte
Planung

5.000 €

15.000 €

Mobilität als Planungsgrundsatz bei der Flächenentwicklung

- Es wird ein Pilotprojekt identifiziert und mit dem Planungsprozess begonnen.

Wohnquartiere der Zukunft

- Ein Pilotprojekt wird identifiziert und begleitet.



Empfehlung Beschlussvorschlag



Was hat 2020 besondere Bedeutung für die Mobilität in Rendsburg-Eckernförde?

**Elektro-
mobilität**

**Mobilitäts-
stationen**

**Radverkehr
und
Fußverkehr**

**Digitale
Mobilitäts-
angebote**

**Fördermittel-
und
Mobilitäts-
information**

**Öffentlich-
keitsarbeit**

**Integrierte
Planung**





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

www.kielregion.de/mobil