



|                                                  |                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Beschlussvorlage</b>                          | Vorlage-Nr: VO/2014/401-001<br>Status: öffentlich<br>Datum: 08.03.2016<br>Ansprechpartner/in: Dr. Kruse, Martin<br>Bearbeiter/in: Nevermann, Malte |
| Federführend:<br>FD 5.3 Regionalentwicklung      |                                                                                                                                                    |
| Mitwirkend:                                      | <b>öffentliche Beschlussvorlage</b>                                                                                                                |
| <b>Shuttle-Bus zum Bahnhaltepunkt Schülldorf</b> |                                                                                                                                                    |
| Beratungsfolge:                                  |                                                                                                                                                    |
| Status                                           | Zuständigkeit                                                                                                                                      |
| Gremium                                          |                                                                                                                                                    |
| Regionalentwicklungsausschuss                    | Beratung                                                                                                                                           |

### **Beschlussvorschlag:**

Der Regionalentwicklungsausschuss beschließt, die Verwaltung zu beauftragen, die Verhandlung über die Aufhebung des öffentlichen Dienstleistungsauftrags über die Erbringung der Shuttle-Verkehre betreffend die Linie 14a zum nächstmöglichen Zeitpunkt aufzunehmen.

### **1. Begründung der Nichtöffentlichkeit:**

### **2. Sachverhalt:**

In der Sitzung des Regionalentwicklungsausschuss vom 13.11.2014 wurde beschlossen, neben der Hauptlinie 14 (Westerrönfeld – Osterrönfeld – Schülldorf), eine zusätzliche Linie 14a (Schacht-Audorf – Schülldorf) einzurichten – unter der Maßgabe, dass die Gemeinde Schacht-Audorf sich zu 50 % an den durch den zusätzlichen Shuttle entstehenden Kosten (70.000 €) beteiligt. Der Haushaltsansatz wird um 35.000 € erhöht auf insgesamt 195.000 €.

Die Gemeindevertretung Schacht-Audorf hat zuvor mit Beschluss vom 26.06.2014 zugestimmt, zur Anbindung des Bahnhaltepunktes Schülldorf die Linie 14a befristet einzusetzen, bis eine Änderung der Linie 16 möglich ist und hierfür 50 % der Kosten zu übernehmen.

Mit Schreiben des Kreises an das Amt Eiderkanal vom 24.11.2014 wurde das Amt über den Beschluss des Regionalentwicklungsausschusses informiert und darüber in Kenntnis gesetzt, dass die Maßnahme nur solange anhalten soll, bis eine Änderung der Linie 16 und damit die Entbehrlichkeit der Linie 14a nach abgeschlossener Tunnelsanierung umsetzbar wird.

In der Folge wurde, um die Linien 14 und 14a mit Eröffnung der neuen Bahnhaltepunkte am 05.01.2015 zu realisieren, ein Verkehrsvertrag mit der T.H. Sievers Stadtverkehr GmbH über die Shuttlebus-Leistungen mit befristeter Laufzeit bis zum 31.12.2016 abgeschlossen.

Die Gemeinde Schacht-Audorf teilte nunmehr mit, dass für das Haushaltsjahr 2016 keine Mittel für die Linie 14a eingestellt wurden und zudem eine möglichst kurzfristige Einstellung der Linie 14a gewünscht wird.

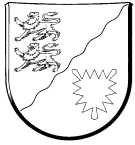
Neben den finanziellen ist auch unter verkehrlichen Gesichtspunkten eine Einstellung der Linie 14a im Hinblick auf die Entwicklung der Fahrgastzahlen geboten. Die T.H. Sievers Stadtverkehr GmbH teilte gegenüber dem Kreis die grundsätzliche Bereitschaft mit, den bis zum 31.12.2016 laufenden Verkehrsvertrag einvernehmlich betreffend die Linie 14a vorzeitig aufzuheben, sofern bzgl. der getroffenen Investitionen und Dispositionen eine Entschädigung vorgenommen wird.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Im Haushalt sind für das Jahr 2016 195.000 €, davon 35.000 € für die anteilige Finanzierung der Linie 14a, vorgesehen.

Inwiefern bei einer vorzeitigen Einstellung der Linie 14a ggf. Mittel übrigbleiben, hängt davon ab, inwieweit mit der T.H. Sievers Stadtverkehr GmbH und der Gemeinde Schacht-Audorf bzgl. der Verhandlung der Abwicklungsmodalitäten bei einer vorzeitigen Einstellung der Linie 14a übereinkommen erzielt wird.

#### **Anlage/n:**



## Kreis Rendsburg-Eckernförde

Der Landrat

Fachbereich Regionalentwicklung, Bauen und Schule

08.03.2016

### Fahrgastzahlen Shuttle-Bus Schülldorf:

| Erhebungszeitraum |          |     | Linie 14       |                        |                 | Linie 14a |                        |              |
|-------------------|----------|-----|----------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------|--------------|
| 2015              | Werktage |     | Fahrgäste (FG) |                        |                 | Fahrgäste |                        |              |
|                   | 14       | 14a | Insgesamt      | nur HSt.<br>Schülldorf | FG/Tag<br>insg. | Insgesamt | nur Hst.<br>Schülldorf | FG/Tag insg. |
| Januar            | 24       | 20  | 446            | 330                    | 19              | 104       | 88                     | 6            |
| Februar           | 24       | 20  | 683            | 488                    | 29              | 187       | 153                    | 10           |
| März              | 26       | 22  | 668            | 451                    | 26              | 169       | 144                    | 8            |
| April             | 24       | 20  | 593            | 393                    | 23              | 134       | 110                    | 7            |
| Mai               | 23       | 18  | 447            | 231                    | 20              | 85        | 57                     | 5            |
| Juni              | 26       | 22  | 877            | 667                    | 34              | 152       | 123                    | 7            |
| Juli              | 27       | 23  | 846            | 605                    | 32              | 145       | 105                    | 7            |
| August            | 26       | 21  | 866            | 641                    | 34              | 87        | 47                     | 5            |
| September         | 26       | 22  | 918            | 601                    | 36              | 159       | 76                     | 8            |
| Oktober           | 26       | 22  | 982            | 705                    | 38              | 111       | 57                     | 6            |
| November          | 25       | 21  | 1104           | 769                    | 45              | 141       | 89                     | 7            |
| Dezember          | 25       | 22  | 1021           | 723                    | 41              | 144       | 90                     | 7            |
| 2016              |          |     |                |                        |                 |           |                        |              |
| Januar            | 25       | 20  | 1039           | 724                    | 42              | 141       | 116                    | 8            |
| Februar           | 27       | 21  | 992            | 672                    | 40              | 149       | 100                    | 8            |

## **Beschlussvorlage**

### **zu Punkt 9. für die öffentliche Sitzung der Gemeindevertretung (Gemeinde Schacht-Audorf) am Donnerstag, 26. Juni 2014**

---

#### **Beratung und Beschlussfassung über die ÖPNV-Anbindung an den Bahnhofpunkt Schülldorf**

##### 1. Darstellung des Sachverhaltes:

Voraussichtlich im Januar 2015 sollen mehrere zusätzliche Bahnhofpunkte der Eisenbahnstrecke Kiel-Rendsburg eröffnet werden. Hierzu zählt auch der geplante Bahnhofpunkt in der Gemeinde Schülldorf. Zur Realisierung sind vor Ort entsprechende Baumaßnahmen am Bahnhofpunkt erforderlich, die von der Deutschen Bahn sowie von der Gemeinde Schülldorf umgesetzt werden. Ferner ist es aufgrund der dezentralen Lage erforderlich, dass der Bahnhofpunkt in Schülldorf an die umliegenden Kommunen, insbesondere auch an den Grünen Kamp in Osterrönfeld/Rendsburg-Süd, mittels einer schnellen Busverbindung angebunden wird.

Die für die Finanzierung der Zugverbindung Kiel-Rendsburg sowie auch für die Bewilligung der Fördermittel zur Errichtung des Bahnhofpunktes Schülldorf zuständige Verkehrsgesellschaft LVS GmbH in Kiel macht eine Schnellbusanbindung der westlich gelegenen Orte Osterrönfeld, Rendsburg-Süd und Westerrönfeld aufgrund des dort vorhandenen hohen Fahrgastpotentials zur Auflage für die Bereitstellung der erforderlichen finanziellen Mittel.

Der Kreis Rendsburg-Eckernförde als Träger des ÖPNV hat bereits im Jahr 2013 beschlossen, die erforderliche Shuttlebusanbindung von Westerrönfeld zum Bahnhofpunkt Schülldorf zu finanzieren und ein entsprechendes Budget zur Verfügung zu stellen. Verbunden wurde dieser Beschluss mit der Maßgabe, dass auch die Gemeinde Schacht-Audorf mit angebunden werden soll. In nachfolgenden Gesprächen mit der LVS wurde deutlich, dass eine Verschwenkung des Shuttlebusses von Westerrönfeld kommend über Schacht-Audorf aufgrund der deutlich längeren Gesamtfahrzeit des Busses abgelehnt wird, da hierdurch die Attraktivität einer Bahnnutzung sinkt und folglich ein geringeres Fahrgastpotential vorhanden wäre. Die alternativ für Schacht-Audorf angedachte Anbindung der Linie 16 an den Bahnhofpunkt Schülldorf scheidet derzeit aufgrund der Sanierung des Kanaltunnels aus.

Zur Lösung des o.g. Problems wurden Gespräche mit dem Kreis, der LVS und der Gemeinde Schacht-Audorf geführt. Hierbei wurde vorgeschlagen, den Shuttlebus von Westerrönfeld zum Bahnhofpunkt Schülldorf in den Hauptverkehrszeiten morgens und spätnachmittags/abends direkt, d.h. ohne Verschwenkung über Schacht-Audorf, fahren zu lassen. In den Nebenzeiten ist eine Verschwenkung der Buslinie mit mehreren Haltestellen in Schacht-Audorf angedacht. Um Schacht-Audorf auch in den Hauptverkehrszeiten an den Bahnhofpunkt Schülldorf anzubinden, wäre die Einrichtung eines zusätzlichen Shuttles von Schacht-Audorf nach Schülldorf in Form eines Kleinbusses oder eines Taxis erforderlich. Hinsichtlich der Finanzierung dieses zusätzlichen Shuttleverkehrs aus Schacht-Audorf hat der Kreis Rendsburg-Eckernförde mitgeteilt, dass in dem bewilligten Budget hierfür keine Finanzmittel zur Verfügung stehen.

Nähere Erläuterungen erfolgen verwaltungsseitig in der Sitzung.

## 2. Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für die zusätzliche Shuttleanbindung der Gemeinde Schacht-Audorf dürften je nach Anzahl der einzurichtenden Haltestellen und des Umfanges an Inanspruchnahme zwischen 20.000,00 € und 30.000,00 € pro Jahr betragen.

## 3. Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt, zur Anbindung des Bahnhaltepunktes in Schülldorf einen zusätzlichen Shuttlebus aus Schacht-Audorf in den Hauptverkehrszeiten (morgens und spätnachmittags/abends) befristet zu installieren, bis eine Änderung der Linie 16 mit Endstation Bahnhof Schülldorf möglich ist. Die hierfür erforderlichen Kosten sollen größtenteils vom Kreis Rendsburg-Eckernförde als Träger des ÖPNV übernommen werden und maximal zur Hälfte von der Gemeinde Schacht-Audorf. Der Bürgermeister wird beauftragt und ermächtigt, Gespräche mit dem Kreis Rendsburg-Eckernförde zu führen sowie eine entsprechend Vereinbarung abzuschließen.

Im Auftrage

gez.

Dirk Hirsch

# **Beglaubigter Auszug**

aus der Niederschrift der öffentlichen Sitzung der Gemeindevertretung  
(Gemeinde Schacht-Audorf) am Donnerstag, 26. Juni 2014, im Sitzungssaal des  
Verwaltungsgebäudes in 24790 Schacht-Audorf, Kieler Str. 25

---

## **TOP 9.            Beratung und Beschlussfassung über die ÖPNV-Anbindung an den Bahnhaltelpunkt Schüllldorf**

---

### **Beschlussfähigkeit:**

Gesetzliche Mitgliederzahl:  
17

davon anwesend:  
17

---

Die Gemeindevertretung beschließt, zur Anbindung des Bahnhaltepunktes in Schüllldorf einen zusätzlichen Shuttlebus aus Schacht-Audorf in den Hauptverkehrszeiten (morgens und spätnachmittags/abends) befristet zu installieren, bis eine Änderung der Linie 16 mit Endstation Bahnhof Schüllldorf möglich ist. Die hierfür erforderlichen Kosten sollen *größtenteils* vom Kreis Rendsburg-Eckernförde als Träger des ÖPNV übernommen werden und *maximal* zur Hälfte von der Gemeinde Schacht-Audorf. Der Bürgermeister wird beauftragt und ermächtigt, Gespräche mit dem Kreis Rendsburg-Eckernförde zu führen sowie eine entsprechend Vereinbarung abzuschließen.

### **Abstimmungsergebnis:**

17 Ja-Stimmen, 0 Gegenstimmen, 0 Stimmenthaltungen, 0 befangen

---

Die Richtigkeit des Auszuges und der Angaben über Beschlussfähigkeit und Abstimmung werden beglaubigt. Gleichzeitig wird bescheinigt, dass zur Sitzung unter Mitteilung der Tagesordnung rechtzeitig und ordnungsgemäß eingeladen worden ist.

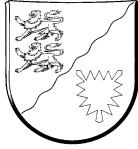
Das Gremium war beschlussfähig.

Osterrönnfeld, 03.07.2014

Im Auftrage:

Melanie John





**Kreis Rendsburg-Eckernförde**  
Der Landrat  
Fachdienst Regionalentwicklung, Schul- und Kulturwesen

Kreis Rendsburg-Eckernförde • Postfach 905 • 24758 Rendsburg

Amt Eiderkanal  
Herrn Dirk Hirsch  
Schulstraße 36  
24783 Osterrönfeld

**Auskunft erteilt:**

Herr Nevermann

**Durchwahl:** 04331 202-172

**Fax-Nr.:** 04331 202-263

**Zimmer:** 441

**E-Mail-Adresse:**

malte.nevermann@kreis-rd.de

Ihr Zeichen, Ihr Schreiben vom  
28.10.2014

Mein Zeichen, mein Schreiben vom  
FD 5.3/ÖPNV

Rendsburg  
24.11.2014

- vorab per Mail -

**Shuttle-Bus zum Bahnhaltelpunkt Schülldorf**  
**Hier: Beschluss des Regionalentwicklungsausschusses vom 13.11.2014**

Sehr geehrter Herr Hirsch,

in der Sitzung des Regionalentwicklungsausschusses vom 13.11.2014 wurde über die umzusetzende Variante eines Shuttle-Busses entschieden, vorbehaltlich der Zustimmung durch den Hauptausschuss bzw. Kreistag.

Der Regionalentwicklungsausschuss hat beschlossen, dass die Variante 3, Version D gemäß Kostenübersicht umgesetzt wird, mit zusätzlichem Verzicht auf eine Busanbindung Schacht-Audorfs in den Nebenverkehrszeiten, wenn die Gemeinde Schacht-Audorf sich zu 50 % an den durch den zusätzlichen Shuttle entstehenden Kosten beteiligt. Der Haushaltsansatz wird um 35.000 € erhöht auf insgesamt 195.000 €.

Gemäß Ihrem Schreiben vom 28.10. besteht seitens der Gemeinde dabei grundsätzlich die Bereitschaft, auch abweichend von dem ursprünglichen Beschluss der Gemeindevertretung, auf eine Anbindung in den Nebenverkehrszeiten verzichten zu können und sich weiterhin mit bis zu 50 % an den zusätzlichen Kosten zu beteiligen.

Für die Durchführung der als Anlage beigefügten Fahrpläne entstehen jährliche Aufwendungen in Höhe von ca. 230.000 €, gegenüber 160.000 € für die Basisvariante ohne Anbindung Schacht-Audorfs. Nach Intention des Beschlusses des Regionalentwicklungsausschusses hat sich die Gemeinde somit zu 50 % an den zusätzlichen Kosten in Höhe von insg. ca. 70.000 €, dies entspricht ca. 35.000 €, zu beteiligen.

Die Maßnahme soll dabei nur solange anhalten, bis eine Änderung der Linie 16 nach abgeschlossener Tunnelsanierung für die Praxis umsetzbar wird.

Die betriebliche Umsetzung dieser Variante stellt dazu nach Auskunft seitens der THS GmbH kein Problem dar, d.h. die entsprechenden Fahrplanentwürfe können ohne weitere Änderungsbedarfe umgesetzt werden.

Zur Abstimmung über die weiteren Modalitäten zur Umsetzung des Shuttle-Busses werden wir uns in Kürze mit Ihnen in Verbindung setzen.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Nevermann

Nachrichtlich:  
LVS, Frau Wiebke Preckwinkel