Drei Jahre neuer Regionalbusverkehr im Kreis Rendsburg-Eckernförde

Rückschau und Ausblick

Gregor Diedrichs

Rendsburg, 01.08.2024

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

NAH.SH
Der Nahverkehr

1 Aus der Theorie in die Praxis

2 Die Arbeit mit dem ÖPNV

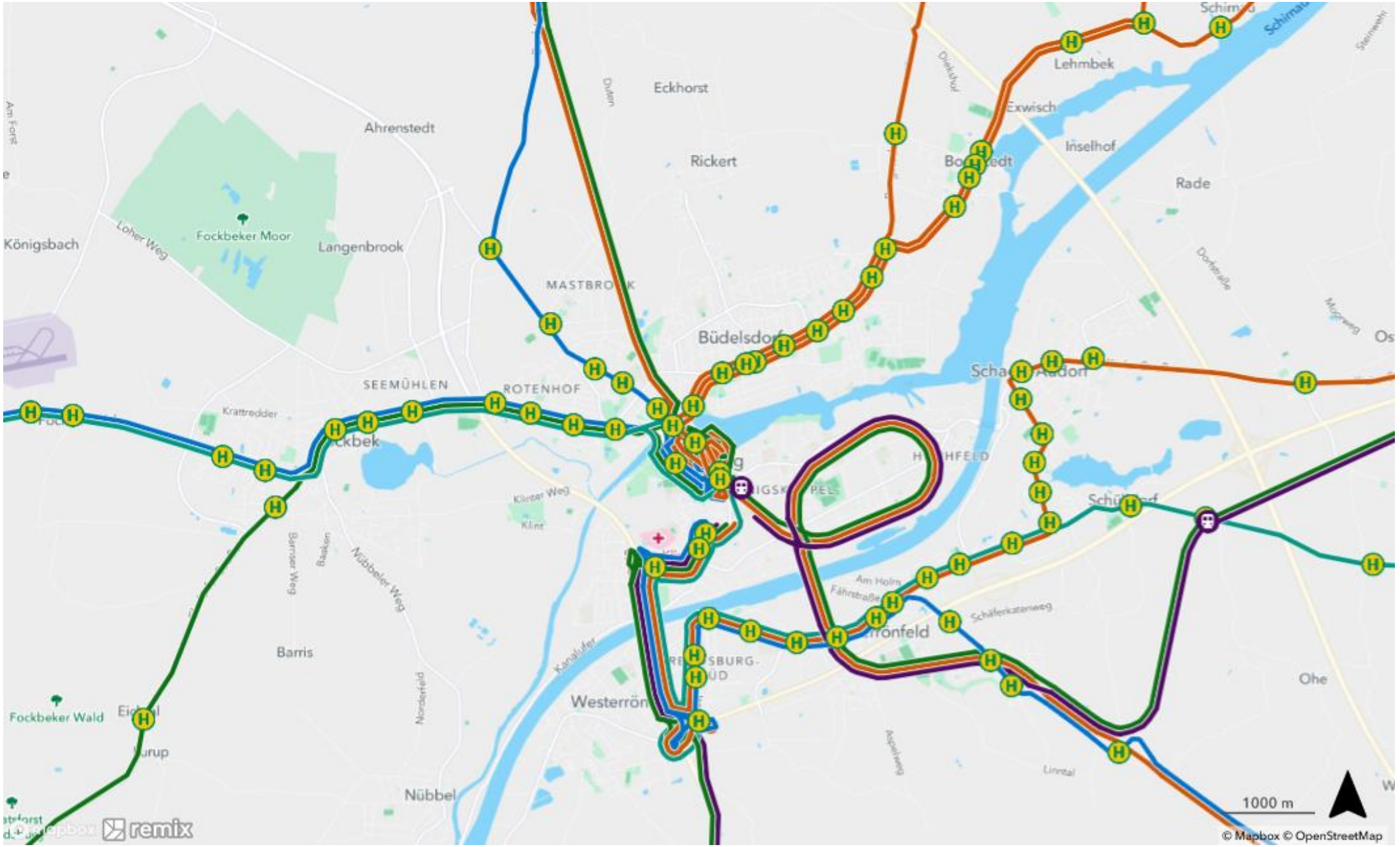
3 Wie geht es weiter?

Agenda

Aus der Theorie in die Praxis

Umsetzung des Gutachtens in 2021

01


Eckhorst
Ahrenstedt
Rickert
Lehmbek
Exwisch
Inselhof
Rade
Fockbeker Moor
Langenbrook
Königsbach
Büdelsdorf
SEEMÜHLEN
ROTENHOF
Barris
Fockbeker Wald
Nübbel
Westerrönfeld
Ohe
1000 m
© Mapbox © OpenStreetMap
remix

NAH.SH

Gleich geht‘s weiter

Anschluss nach Plan

- Umsetzung kurzer Umsteigezeiten
- Schnelle Reisezeiten durch die Region

Startort	Kropp	Eckernförde	Gettorf	Bredenbek	Hanerau-Hademarschen	Flensburg	Hamburg	Kiel
Linie	771	700	730	764	751	RE7	RE7	RB75
Ankunft	16:45	16:44	16:51	16:55	16:53	16:55	16:58	17:07
Umstieg								
Abfahrt	16:51	16:56	16:59	17:13	17:12	17:09	17:02	17:03
Linie	RB75	RE7	RE7	771	700	730	764	751
Ziel	Kiel	Hamburg	Flensburg	Kropp	Eckernförde	Gettorf	Bredenbek	Hanerau-Hademarschen

NAH.SH

Gleich geht‘s weiter

„Umsteigezeit in Rendsburg, um den RE nach HH zu bekommen ist mit 12 Minuten gut“

Anschluss nach Plan

- Umsetzung kurzer Umsteigezeiten
- Schnelle Reisezeiten durch die Region

Startort	Kropp	Eckernförde	Gettorf	Bredenbek	Hanerau-Hademarschen	Flensburg	Hamburg	Kiel
Linie	771	700	730	764	751	RE7	RE7	RB75
Ankunft	16:45	16:44	16:51	16:55	16:53	16:55	16:58	17:07
Umstieg								
Abfahrt	16:51	16:56	16:59	17:13	17:12	17:09	17:02	17:03
Linie	RB75	RE7	RE7	771	700	730	764	751
Ziel	Kiel	Hamburg	Flensburg	Kropp	Eckernförde	Gettorf	Bredenbek	Hanerau-Hademarschen

NAH.SH

Regelmäßig zur gleichen Minute

Regelmäßiges Fahrplanangebot

- Stündliche Takte
- Abweichungen im Schülerverkehr

Vorteile für den Fahrgast

- Merkbare Zeiten
- Flexible Nutzung möglich
- Häufiges Angebot

Linie	771	770	771	770	771	770	771	770	770
Rendsburg, Bahnhof	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	22:13
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Hohn, Schule	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	22:36

NAH.SH

Die Arbeit mit dem ÖPNV

Zusammenarbeit mit Institutionen

02

Schulverträgliche Buszeiten vs. busverträgliche Schulzeiten

Spannungsfeld zwischen Schulzeiten und Busfahrplan

- Wartezeiten
- Umstiege
- Fahrtdauer

➢ Geregelt in der Schülerbeförderungssatzung

➢ Größere Schülergruppen sollen nach Möglichkeit kurze Wartezeiten haben.

Möglichkeiten der Harmonisierung

- Abstimmung zwischen Schulträgern und Fachdienst Regionalentwicklung und Mobilität
- Gute Erfahrungen mit Rendsburg, Bordesholm und Gettorf
- Zusätzliche Fahrten zu Schulbeginn/-schluss

Stunde	Zeit
1./2. Stunde	7.45 – 8.30 Uhr 8.30 – 9.15 Uhr
3./4. Stunde	9.35 – 10.20 Uhr 10.20 – 11.05 Uhr
5. Stunde	11.25 – 12.05 Uhr
6. Stunde	12.10 – 12.55 Uhr
7./8. Stunde	13.05 – 13.50 Uhr 13.50 – 14.35 Uhr
9./10. Stunde	14.45 – 15.30 Uhr 15.30 – 16.15 Uhr

Schulzeiten des Helene-Lange-Gymnasiums

Quelle: https://www.hela-rd.de/unterricht/unterrichtszeiten/

NAH.SH

Einbindung vor Ort

Diverse Ortstermine mit Kommunen

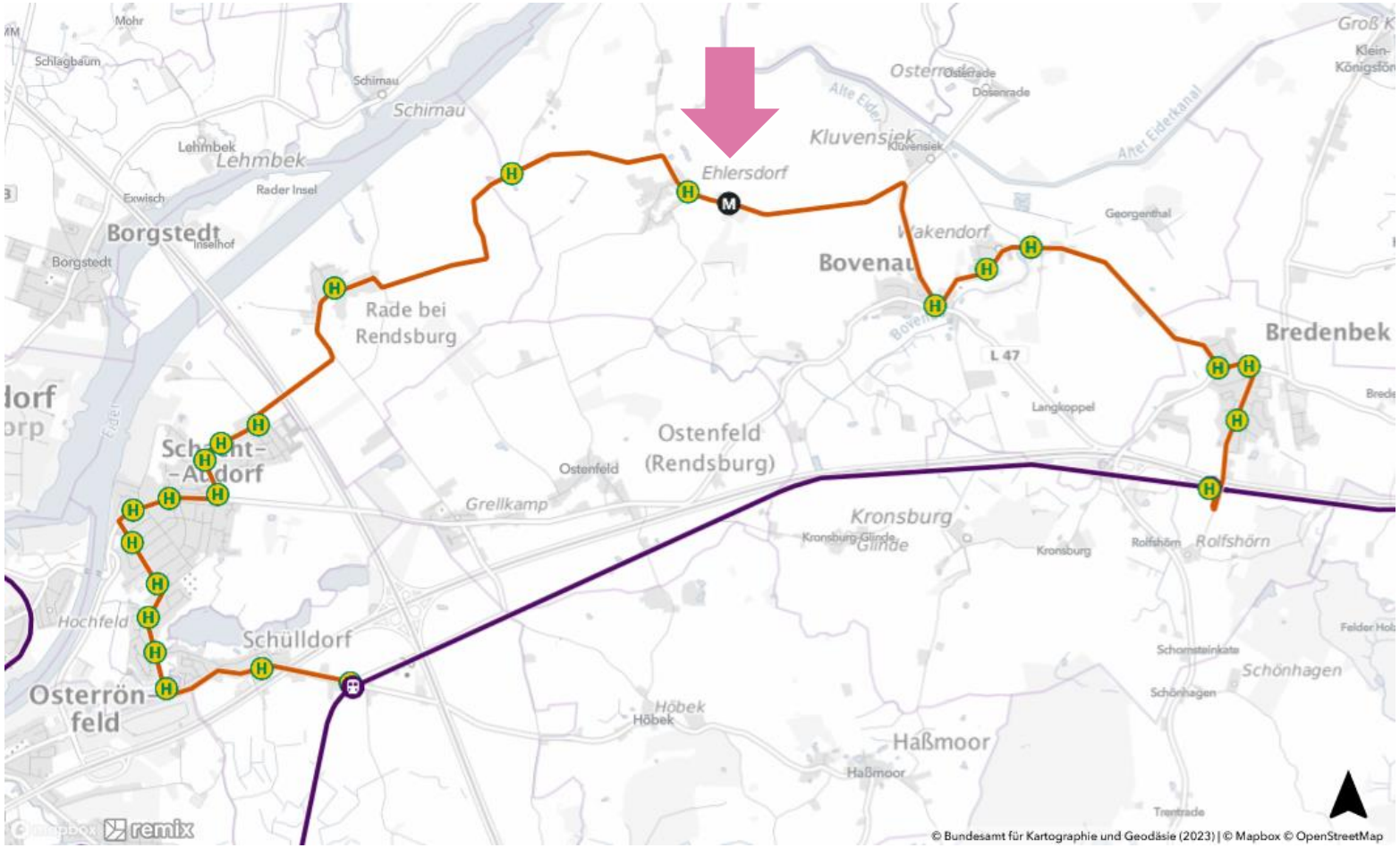
- Offenes Ohr der Fachgruppe Mobilität für Kommunen
- Rund 40 Ortstermine in 3 Jahren
- Lösungsorientierte Gespräche
- Verschiedene Themen, wie die Lage und Ausstattung von Haltestellen

NAH.SH

Berücksichtigung Unternehmensinteressen

Austausch mit Firma Richter-Helm, Standort Bovenau

- Initiative durch Firma Richter-Helm
- Regelmäßiger Austausch
- Gewünschte Verbesserung der Verbindungen vom Firmenstandort nach Rendsburg/Kiel
- Fahrplananpassung Linie 766 mit Anschluss an Bahn
- Weiterhin begrenzte Möglichkeiten und lange Fahrzeiten



NAH.SH

Wie geht es weiter?

Maßnahmen im Evaluationsverfahren

03

Wir werten aus!

Datenquellen

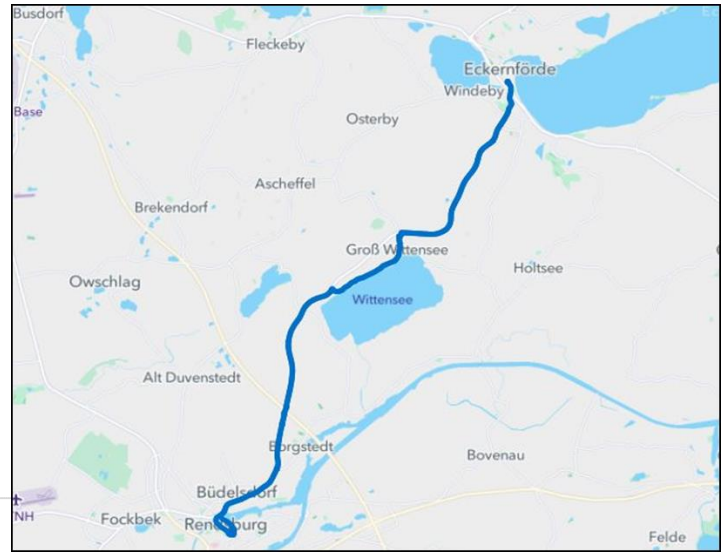
- Fahrgastzahlen
- Regelmäßige Qualitätserhebungen
- Gutachten einer Planungsgesellschaft
- Eingaben von Fahrgästen über Online-Beteiligung
- Eingaben von Kommunen über Anschreiben
- Diskussion in Regionalkonferenzen

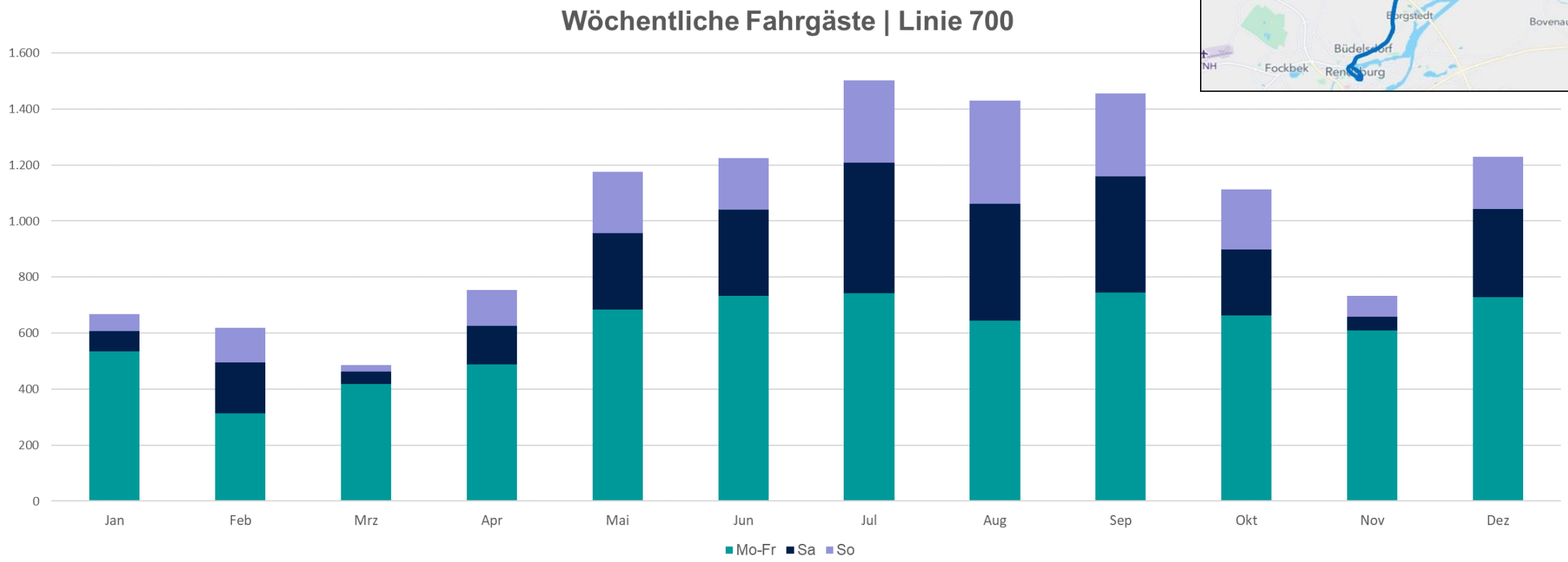
NAH.SH

Welche Strecken laufen gut?

Zähldaten

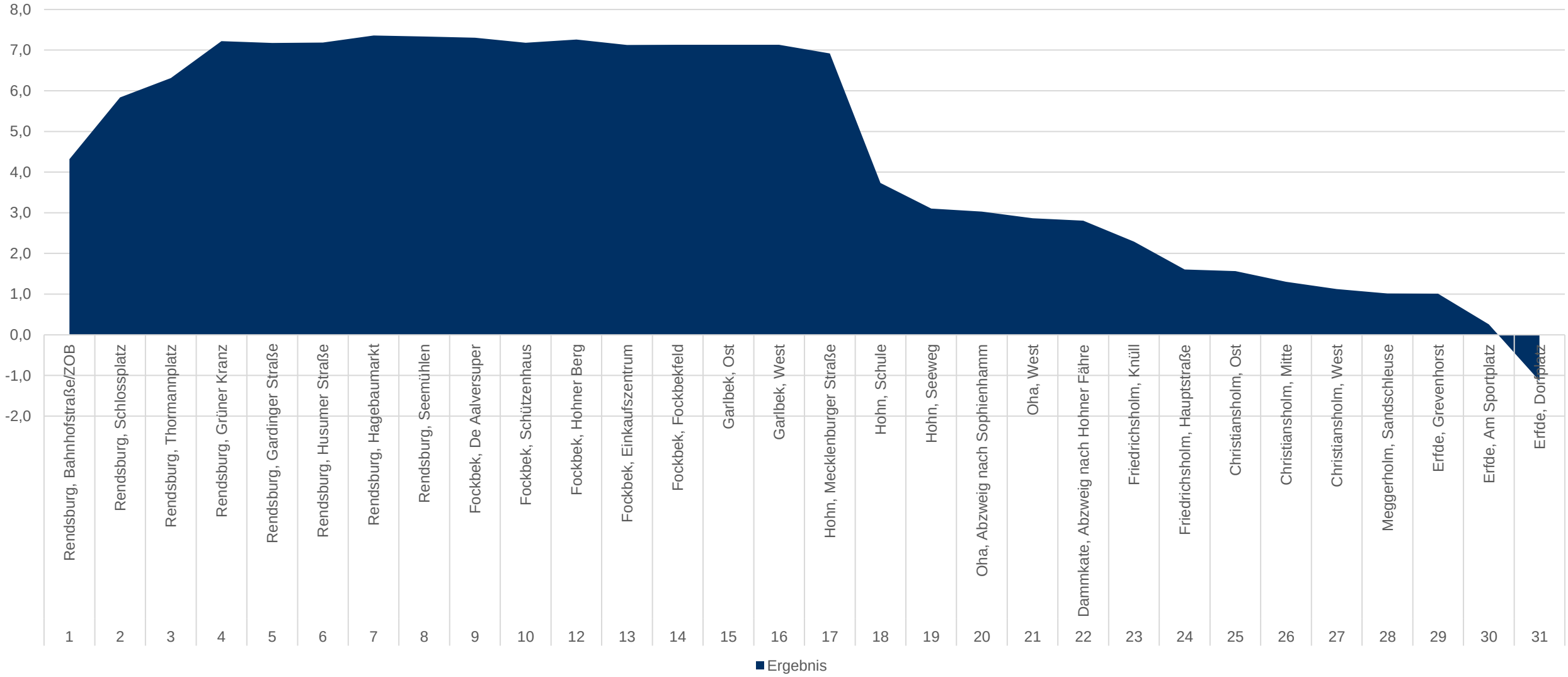
- Ca. 50% aller Fahrzeuge zählen Fahrgäste
- Genaue Messungen im Fahrtverlauf möglich
- Datenqualität könnte besser sein





Bildquelle: NAH.SH

Linie 770 (Rendsburg -> Erfde)



Bildquelle: NAH.SH

NAH.SH

Starke Achsen vs. Ländlicher Raum

Busse zwischen den großen Orten

Kleine Fahrzeuge in der Fläche

NAH.SH

Busse zwischen den großen Orten

Mögliche Maßnahmen

- Taktverdichtung
- Zusätzliche Expressbusse
- Annäherung an Pkw-Fahrzeit
- Ausweitung Bedienzeiten abends und am Wochenende
- Abstimmung der Fahrpläne mit weiteren Bus- und Bahnlinien
- Beibehaltung der Taktknoten

Bildquelle: NAH.SH

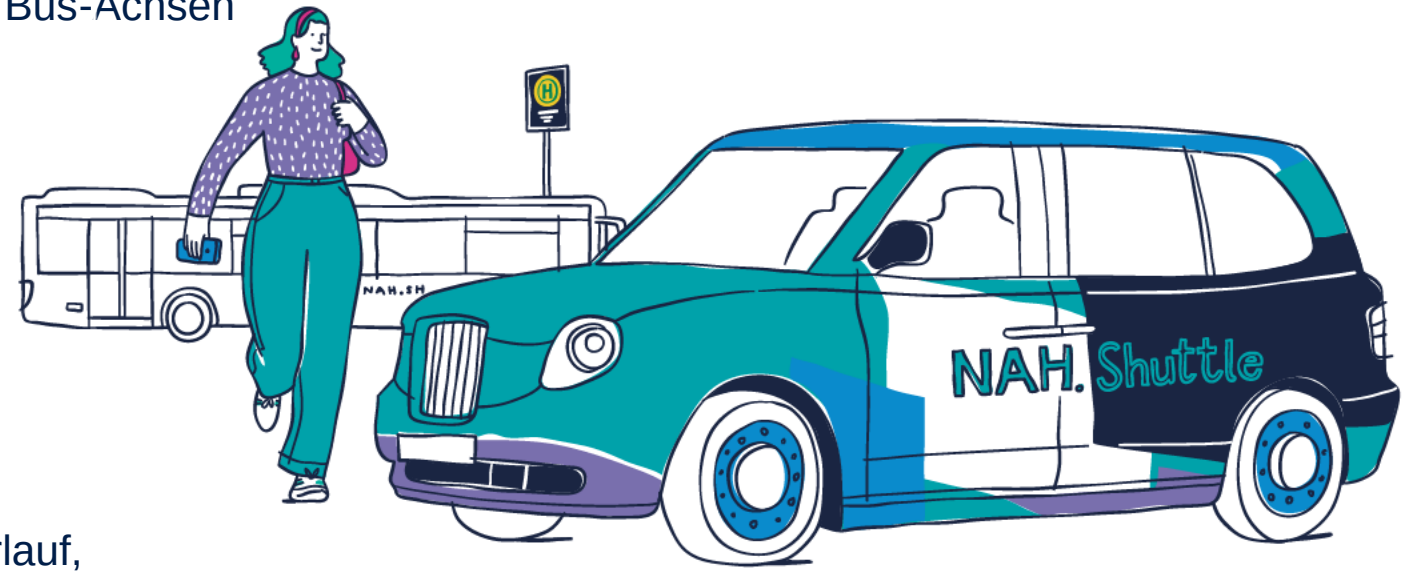
Kleine Fahrzeuge in der Fläche

Prinzip

- Ersatz von schwach genutzten Busleistungen
- Anbindung kleiner Orte und Siedlungen an Starke Bus-Achsen
- Fahrten finden nur auf Bestellung statt.
- Eine Parallelfahrt zu Bussen wird unterbunden.

Viele Hürden bis zur Einführung

- Beschaffung Fahrzeuge
- Planung der Einsatzgebiete
- Einstellung der Buchungsparameter (zeitlicher Vorlauf, Verbotszonen, Anzahl Fahrzeuge je Einsatzgebiet, …)
- Beachtung der Wirtschaftlichkeit



Bildquelle: NAH.SH

Bei Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Gregor Diedrichs

Angebotsplanung Bus

NAH.SH GmbH
Raiffeisenstraße 1
24103 Kiel

Tel: 0431-66019-53
gregor.diedrichs@nah.sh

NAH.SH

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!