

Die Zukunft weiter auf Kurs bringen

Die Evaluation des ÖPNV und das Pilotprojekt SMILE24



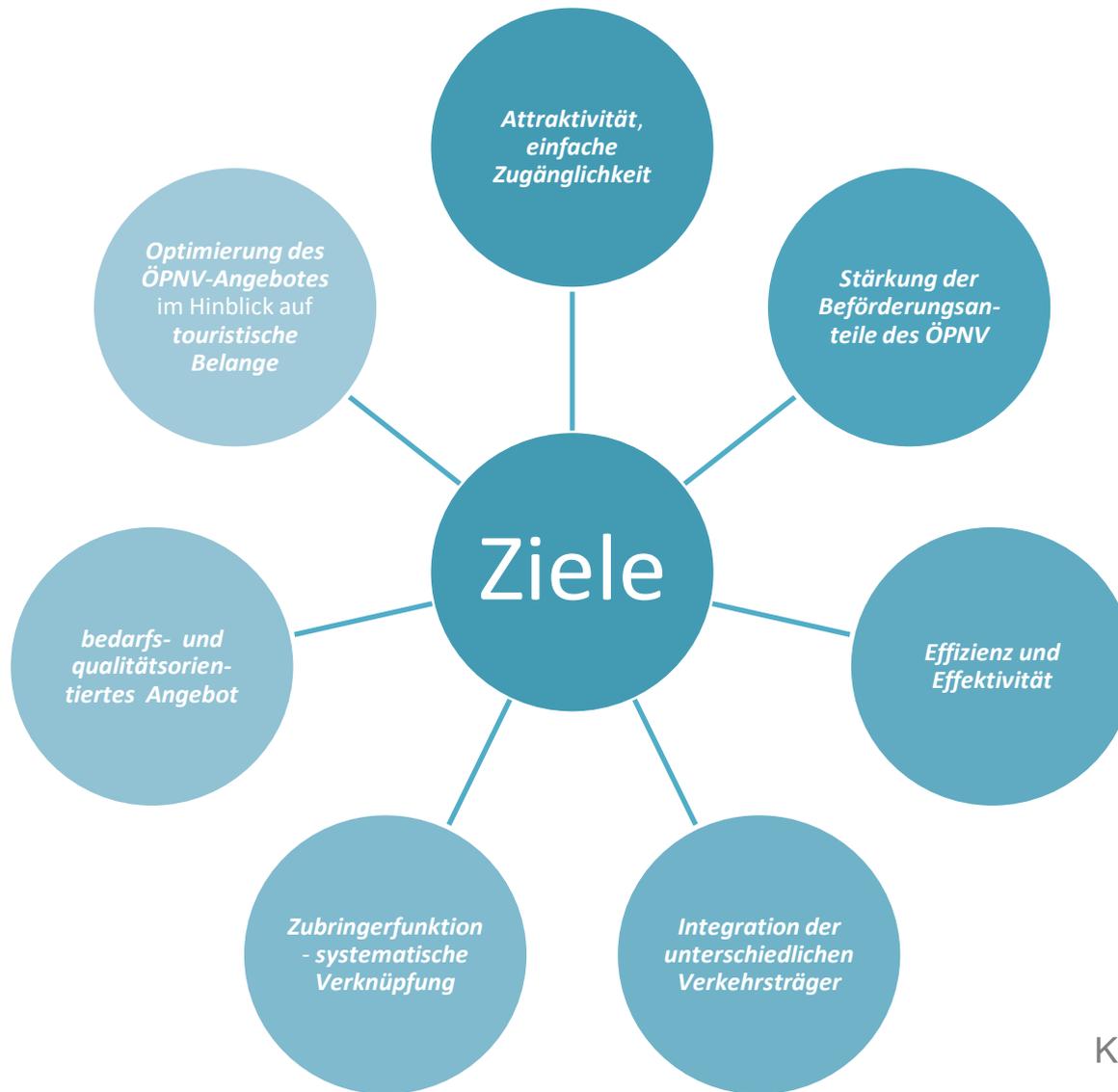


FORTSETZUNG FOLGT





I. Evaluation



Evaluation - Prozessübersicht

Herausforderungen

Demographischer Wandel

Digitalisierung

Klimaschutz

Daseinsvorsorge

Finanzierung

Touristische Attraktivität

Gewährleistung der Erreichbarkeit

Erhalt sozialer Teilhabe

Ziele

Verknüpfung der Verkehrsträger

Einfache Zugänglichkeit

Attraktivität

Digital

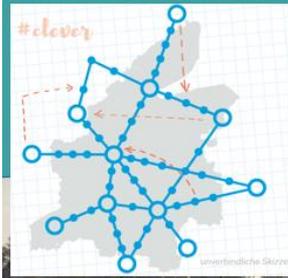
Qualität

Evaluation

Instrumente

- Daten zur Verkehrsleistung, insb. Entwicklung von Fahrgastzahlen
- Daten aus dem Qualitätsmanagementsystem zum ÖPNV (Kundenbefragungen und Qualitätsstichproben)
- Reisezeitvergleiche bzgl. der Erreichbarkeiten (vorher/nachher-Vergleich)
- Beteiligungsformate

I. Evaluation



DEINE MEINUNG IST GEFRAGT!



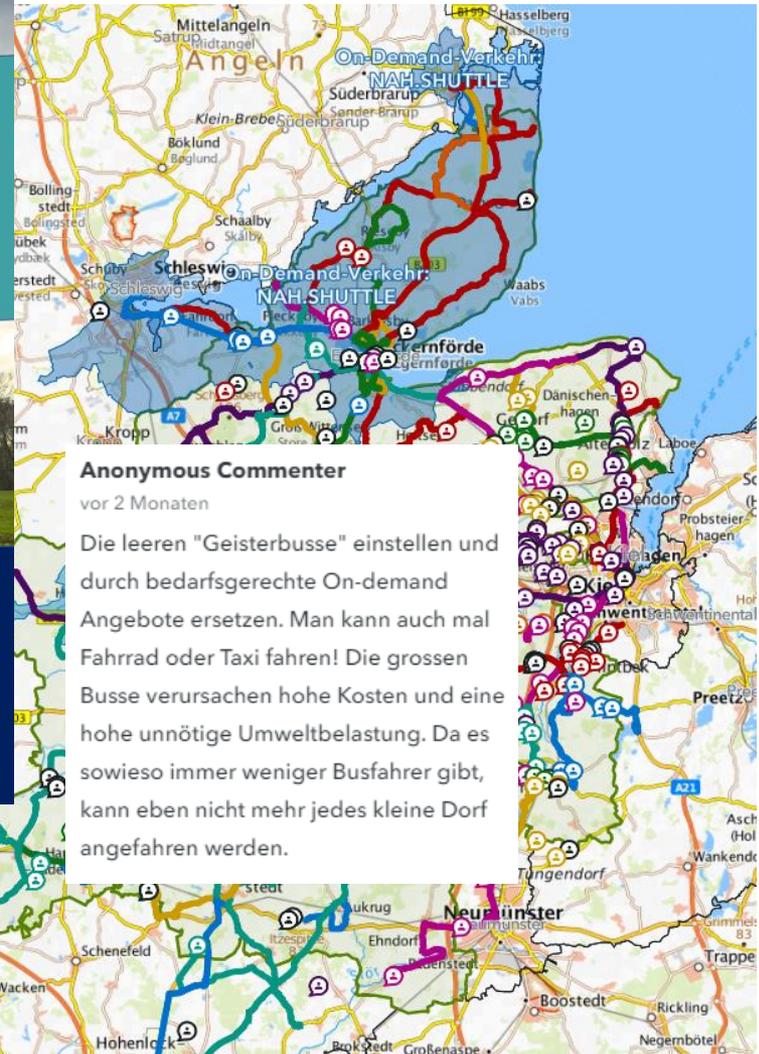
Neue Linien, neue Fahrpläne. Das alles wurde 2021 neu eingeführt. Nun möchten wir eure Meinung dazu erfahren!

Wie kann ich mich beteiligen? Scanne den QR-Code oder folge dem Link:

www.kreis-rendsburg-eckernfoerde.de/bauen-mobilitaet/oepnv



Insgesamt wurden 432 Anmerkungen im Rahmen der Online-Beteiligung eingebracht.



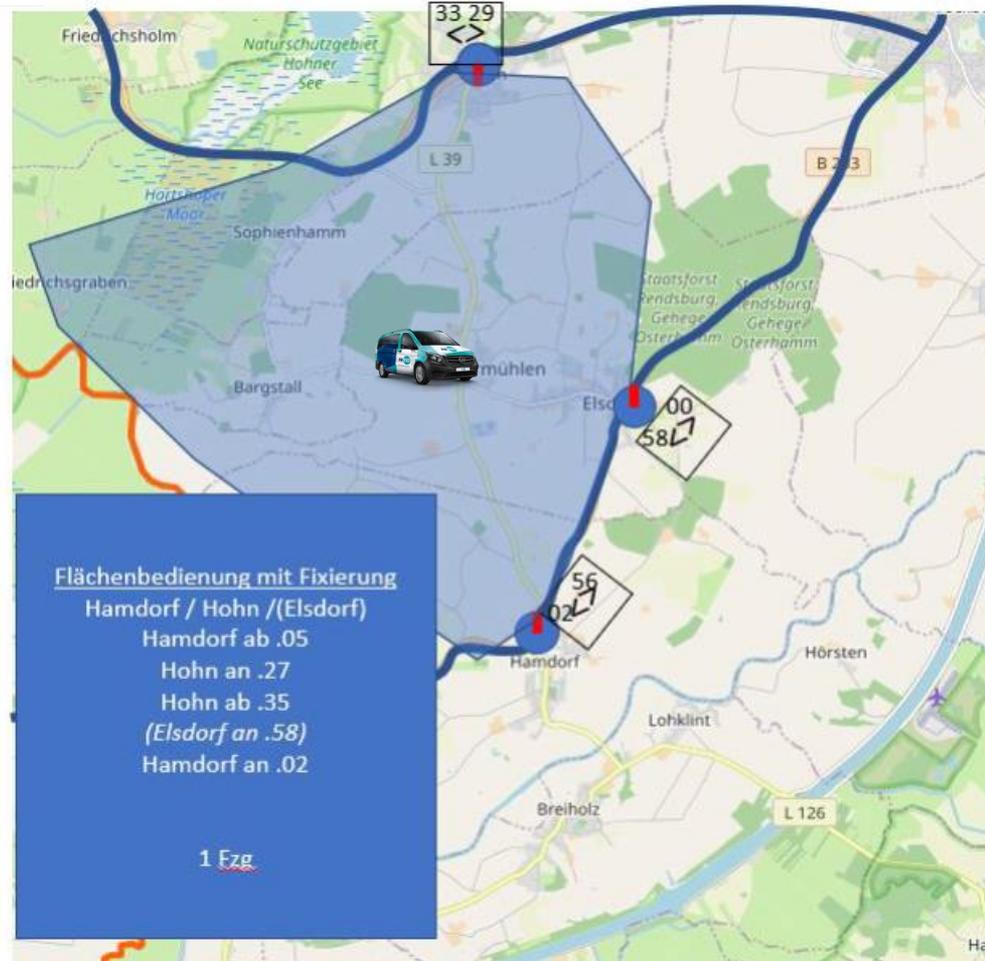
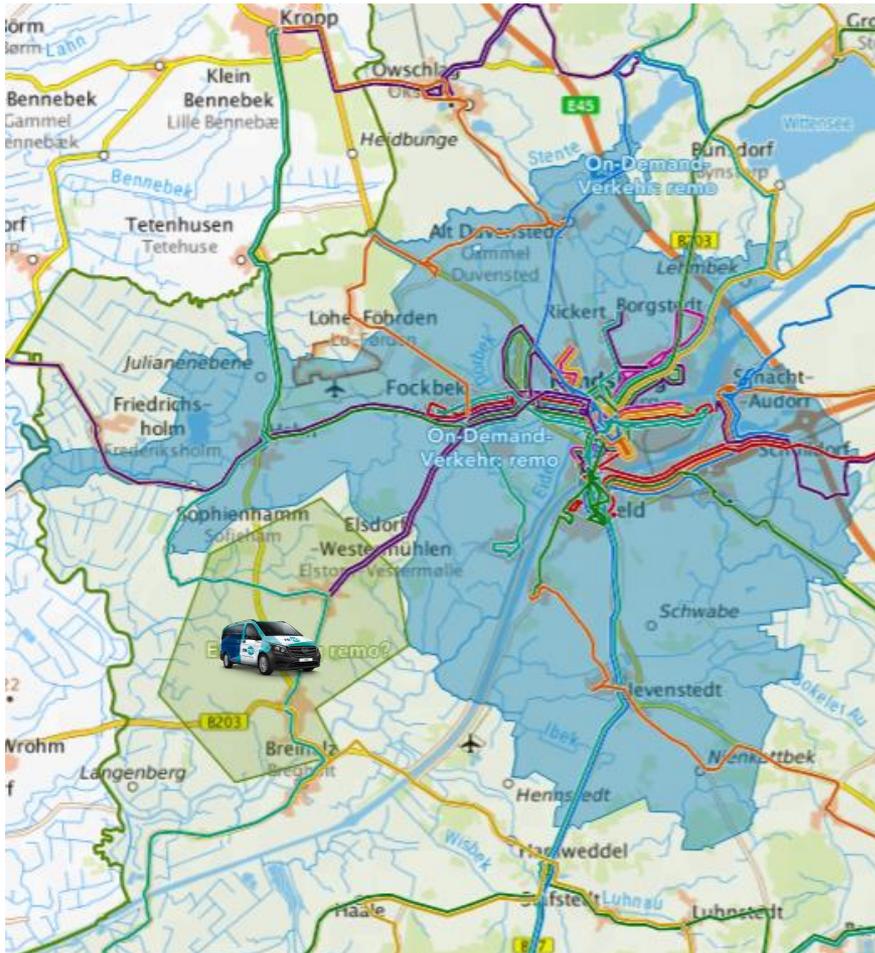


I. Evaluation

Adieu Geisterbus?



Alternative Konzeptansätze

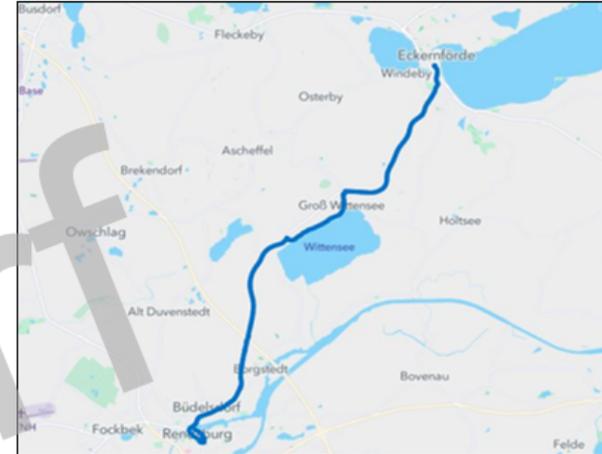




I. Evaluation

Linie 700 | Rendsburg - Groß Wittensee - Eckernförde
Linienbündel Nordwest

Netzebene: 1



Strecke	Rendsburg - Büdelsdorf - Borgstedt - Neu Duvenstedt - Holzunge - Groß Wittensee - <u>Goosefeld</u> - Eckernförde
Streckenlänge	27,8 km
Verkehrsleistung (Jahr)	306.000 km
Anzahl Fahrten (Jahr)	12.124

Verkehrszeiten/Takt	
Montag-Freitag	Ein-Stunden-Takt 05:00 - 22:00 Uhr
Samstag	Zwei-Stunden-Takt 07:00 - 23:00 Uhr
Sonn- und Feiertag	Zwei-Stunden-Takt 09:00 - 23:00 Uhr

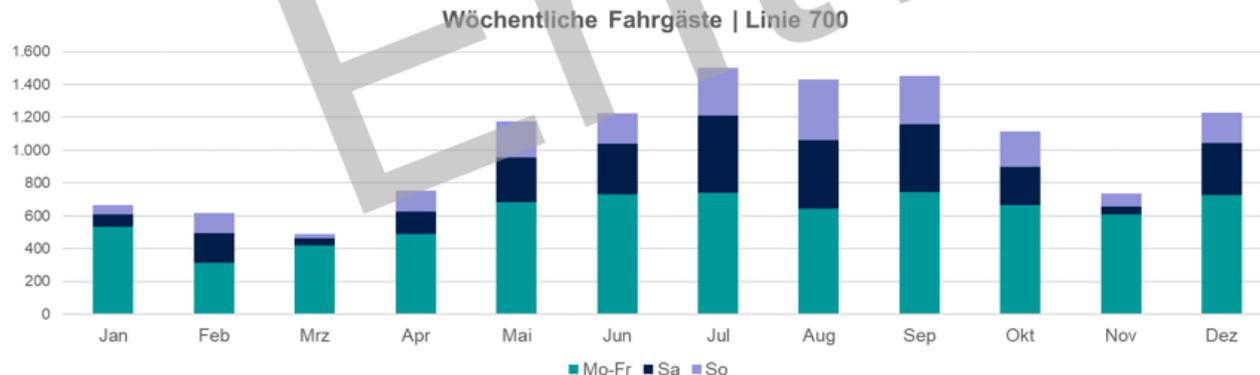
Qualität Kosten Nachfrage	
Pünktlichkeit 2023	86,0 %
Ausfallquote 2023	0,4 %
Kosten pro Jahr	1,10 Mio. €
Fahrgäste pro Jahr	203.000

Handlungsempfehlung:



Legende:

- Taktverdichtung
- Angebotsreduktion
- Implementierung On-Demand-Verkehr





II. SMILE 24

Die neuen Überall-Hinbringer

Bikesharing | Carsharing | NAH.SHUTTLE | Expressbus



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Mobil in der Schlei-Region
SMILE24

Jetzt informieren und einsteigen: smile24.nah.sh



II. SMILE 24

Hintergrund: Bundesförderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“

Im zweiten Förderaufruf fördert der Bund sieben Vorhaben mit bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Kosten



Quelle: Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Auftaktveranstaltung zum Förderprogramm am 07.02.2023

4 Schlei-Mobilität: innovativ, ländlich, emissionsfrei und 24/7 (SMILE24)





Die Maßnahmen von SMILE24

- Expressbuslinien (X-Linien, PlusBus-Linien)
- Tourismusbuslinien

- Messung der Projekterfolge
- Einordnung im Rahmen des gesamten Förderprogramms

- Öffentlichkeitsarbeit
- Marketing

- Weiterbildung & Qualifizierung
- Befähigung & Beteiligung



- On-Demand-Verkehre in 4 Bedienegebieten und zur Anbindung an Expressbuslinien

- Bike-Sharing
- Carsharing

- Entwurf und Implementierung an Verkehrsverknüpfungspunkten

- Erprobung zur Auslastungsprognose und Angebotssteuerung

- Multimodale Reisekette





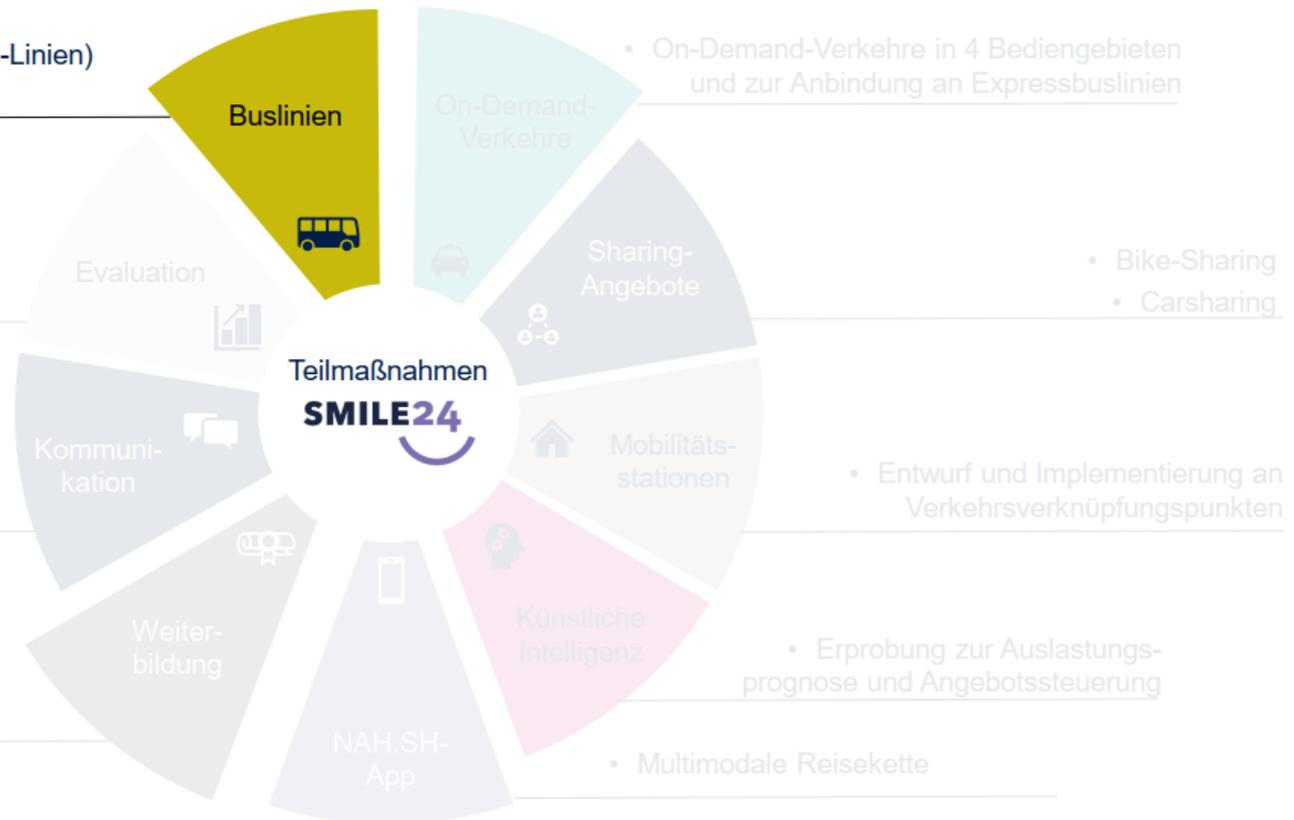
Die Maßnahmen von SMILE24 im Detail

- Expressbuslinien (X-Linien, PlusBus-Linien)
- Tourismusbuslinien

- Messung der Projekterfolge
- Einordnung im Rahmen des gesamten Förderprogramms

- Öffentlichkeitsarbeit
- Marketing

- Weiterbildung & Qualifizierung





II. SMILE 24

Expressbuslinien

Direkter, öfter und emissionsfrei



Zeitersparnisse durch Expressbuslinien



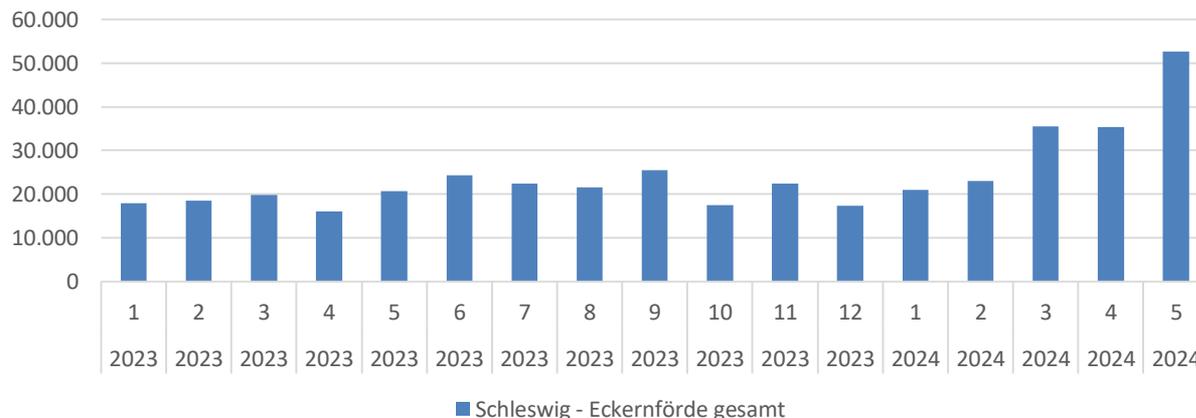
Vergleich der Reisezeiten zwischen den Expressbuslinien und bisherigen Linien



II. SMILE 24



Fahrgastzahlen zwischen Eckernförde und Schleswig vor/nach SMILE24



Bestandslinienverkehr				
Linie	km/a alt	km/a neu	Delta km	Delta km%
710	348.936,68	382.845,72	33.909,04	10%
711	512.562,22	-	- 512.562,22	-100%
712	61.304,80	-	- 61.304,80	-100%
713	138.542,63	-	- 138.542,63	-100%
715	29.400,71	17.705,91	- 11.694,80	-40%
720	284.260,79	280.225,56	- 4.035,23	-1%
721	118.088,88	51.741,56	- 66.347,32	-56%





Tourismuslinien

Saisonal auf sehenswerten Pfaden

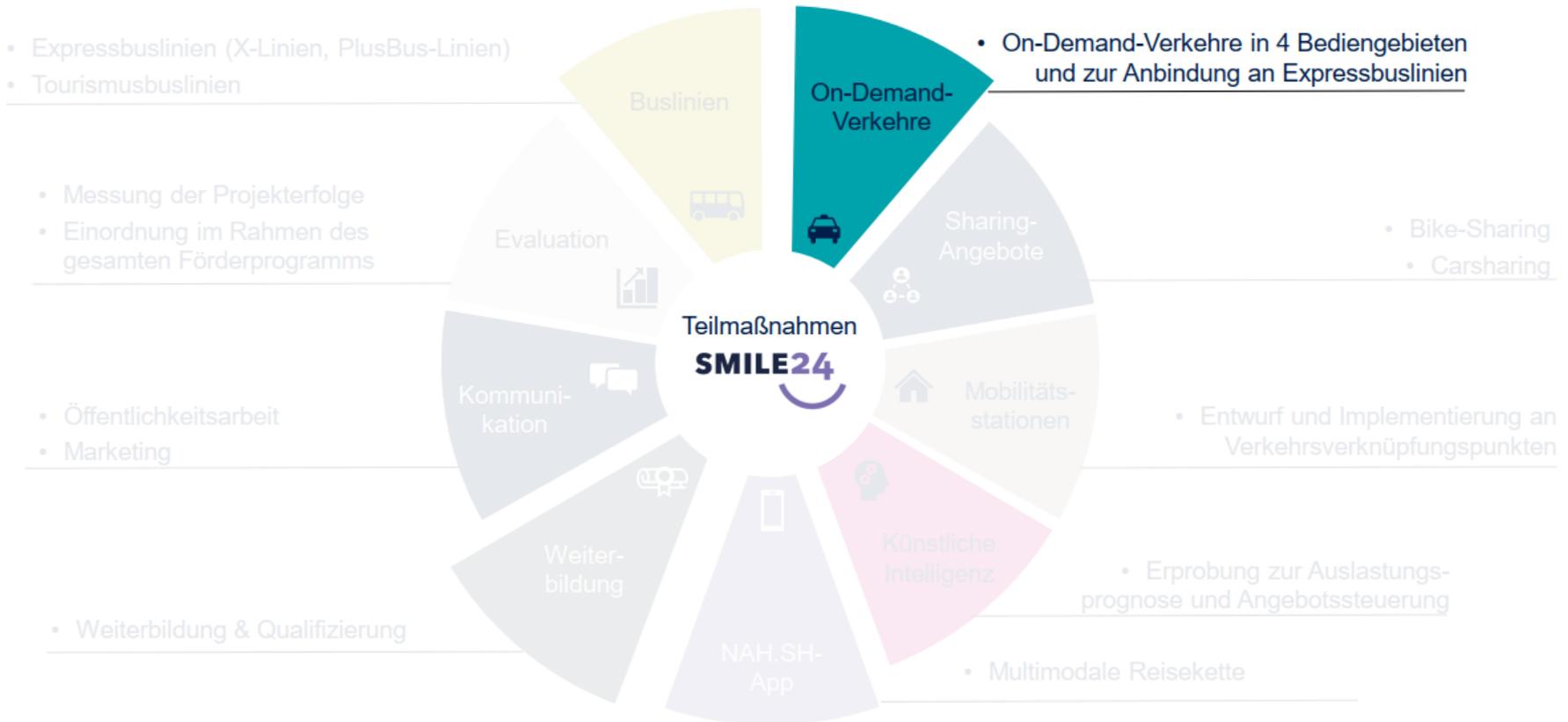
- **Neue Linien entlang Schlei und Ostseeküste**
- **Nur saisonaler Einsatz**
- Geplante **Fahrradmitnahme**
- Weitere **touristische Vermarktung** geplant, z.B. touristische Infos über Busmonitore





II. SMILE 24

Die Maßnahmen von SMILE24 im Detail



→ Video ODV SMILE24





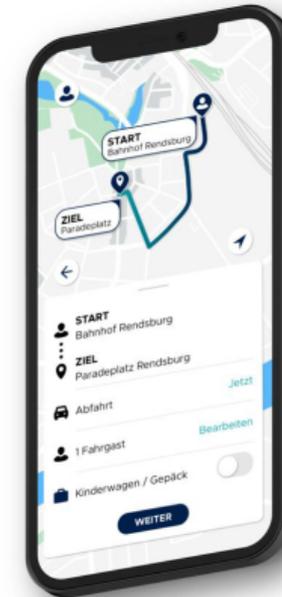
II. SMILE 24

NAH.SHUTTLE

Mobilität rund um die Uhr

On-Demand-Verkehr ist ein **flexibles Beförderungsmittel**, das sich den **Wünschen der Fahrgäste** anpasst. Sie soll den öffentlichen Verkehr nicht ersetzen, sondern **vielmehr ergänzen**.

Durch die Verwendung eines **intelligenten Routing-Algorithmus**, **virtueller Haltestellen** und einer **digitalen App** handelt es sich um die **fortschrittlichste Form des Bedarfsverkehrs**.





II. SMILE 24

NAH.SHUTTLE

Mobilität rund um die Uhr

Einführung eines **flächendeckenden** On-Demand-Verkehrs im SMILE24-Gebiet...

- **virtuelle Haltestellen** in einem Abstand von **ca. 300m**
- **24/7 - Bedienzeit:**
 - während Betriebszeit Linienverkehr *primär Zu-/Abbringer*
 - außerhalb Betriebszeit Linienverkehr *Quelle-Ziel-Verkehr*
- Buchung (vorerst) über **NAH.SHUTTLE-App**
- Mit dem **SH-Tarif** nutzbar
- Geplanter Betriebsstart ist der **29.03.2024**
- Flotte: **24 Fahrzeuge** (emissionsfrei, teilweise **barrierefrei**)
- **Kooperation Taxigewerbe:** Übernahme der Fahrleistung durch Taxi-Unternehmen in der Region
- Telefonzentrale für **telefonische Buchungen**



13 Schlei-Mobilität: innovativ, ländlich, emissionsfrei und 24/7 (SMILE24)

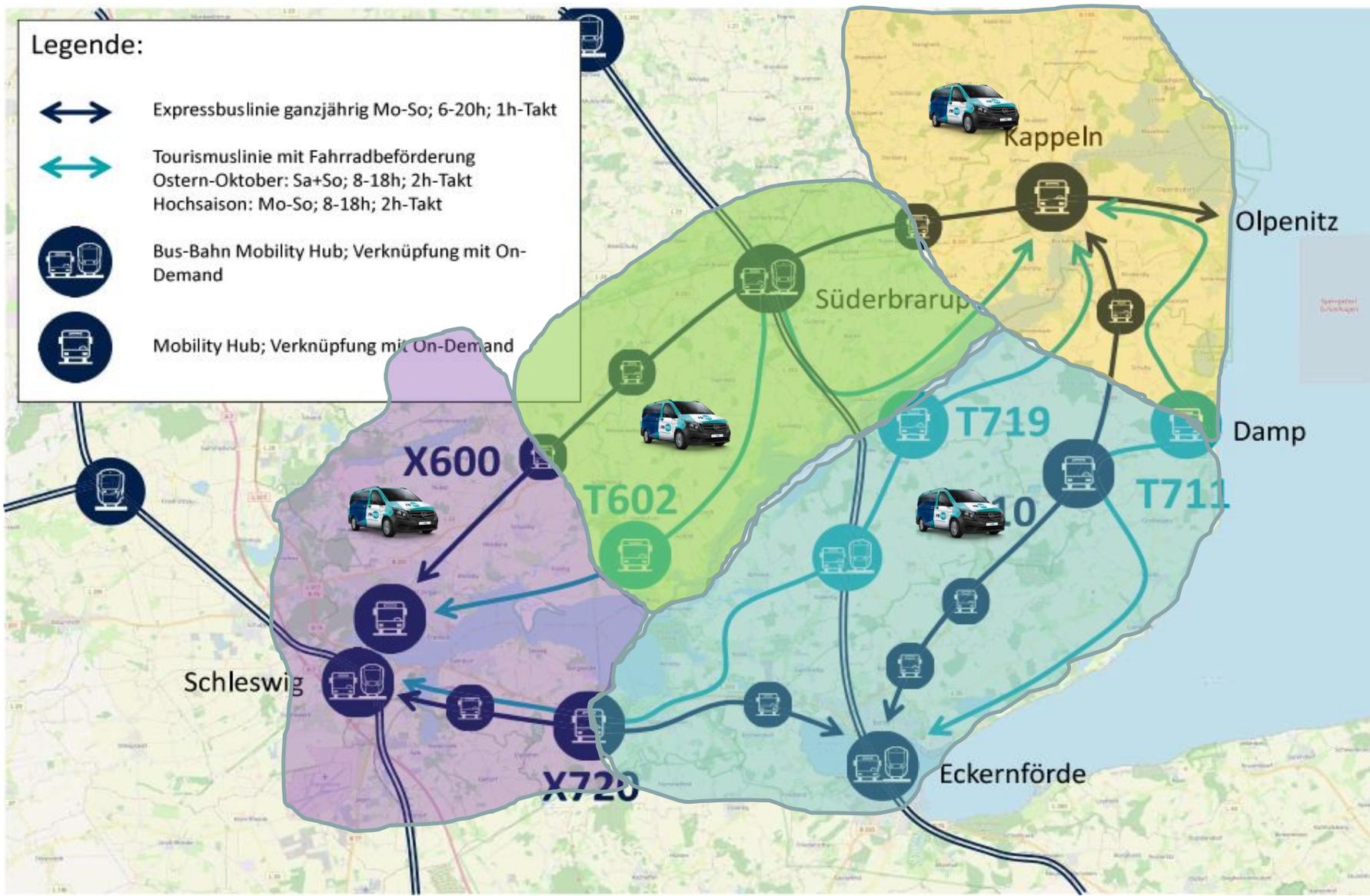


Kreis Rendsburg-Eckernförde





II. SMILE 24



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Kreis Rendsburg-Eckernförde

