

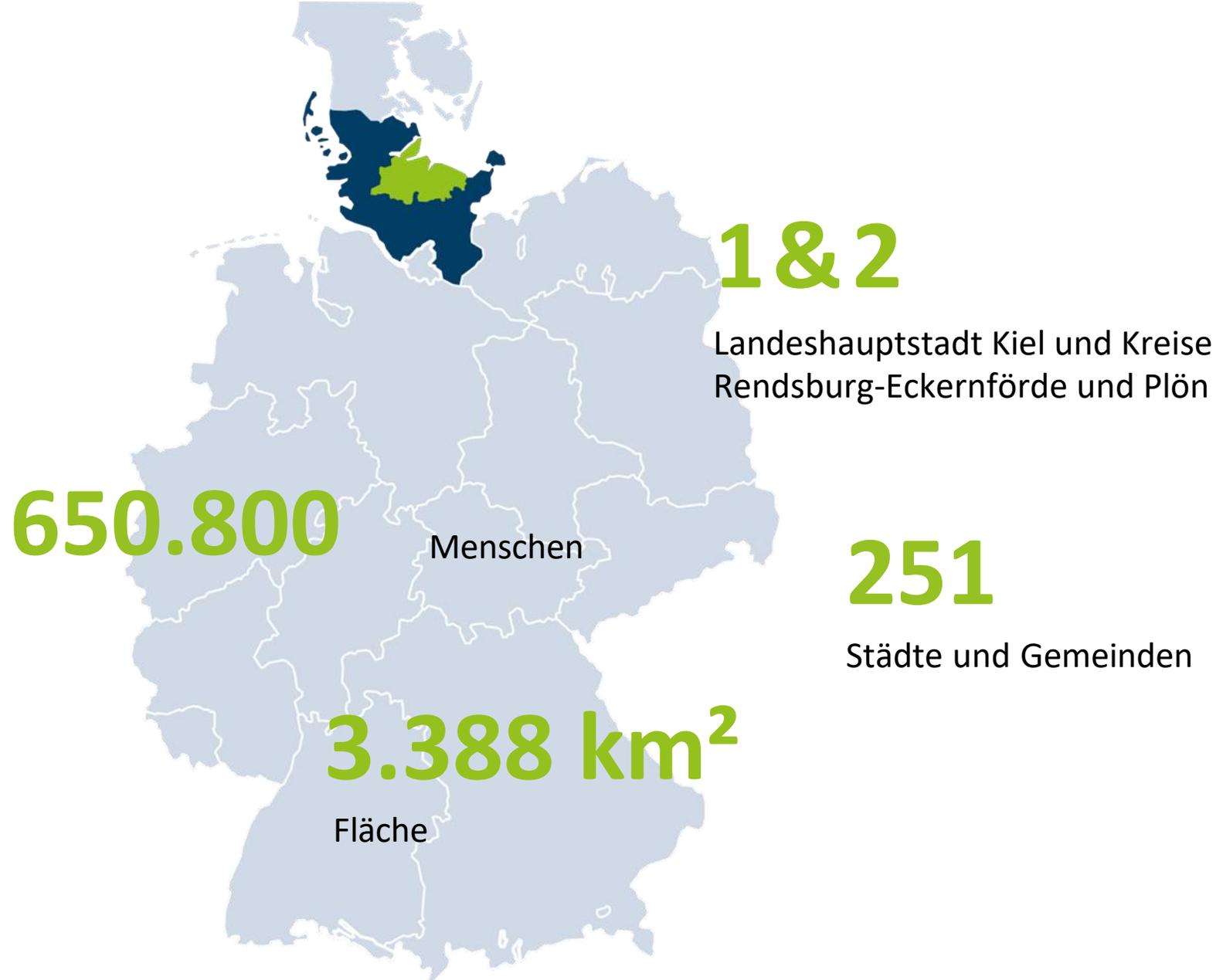
# Regionales Mobilitätsmanagement

2. Runder Tisch zur Förderung des Radverkehrs  
Kreis Rendsburg-Eckernförde  
15.10.2024

Aus Wir wird mehr.

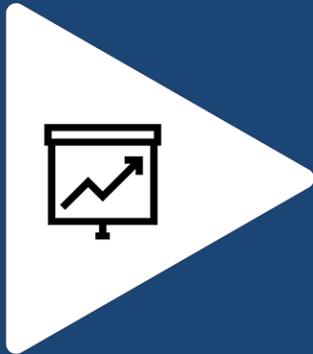


KielRegion

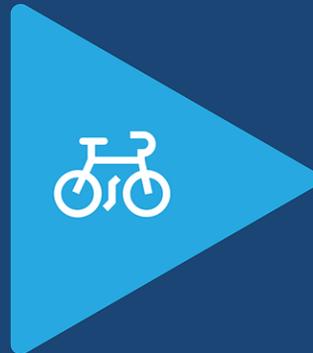


# Unsere Handlungsfelder

WirtschaftsRegion



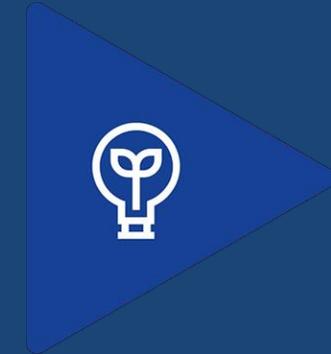
MobilitätsRegion



ZukunftsRegion



Klima



Gesundheit

# Regionales Mobilitätsmanagement

Das Regionale Mobilitätsmanagement ist hauptverantwortlich für die Schaffung von **Multimodalität** in der KielRegion

Das regionale Mobilitätsmanagement sorgt für Einstimmigkeit der Gebietskörperschaften bezüglich eines **überregionalen Radwegenetzes**

Die entwickelten **Mobilitätskonzepte** erfüllen weitestgehend den Emissions-Einsparungspotenzialen des Masterplans Mobilität

Das Regionale Mobilitätsmanagement ist zentrale **Beratungseinheit für Mobilitätsbelange** in der KielRegion (exklusiv ÖPNV-Bestandteile)



Durch (digitale) **Beteiligungsformate** werden Bürger\*innen in allen Gebietskörperschaften zu ihren persönlichen Mobilitätsbedarfen befragt.

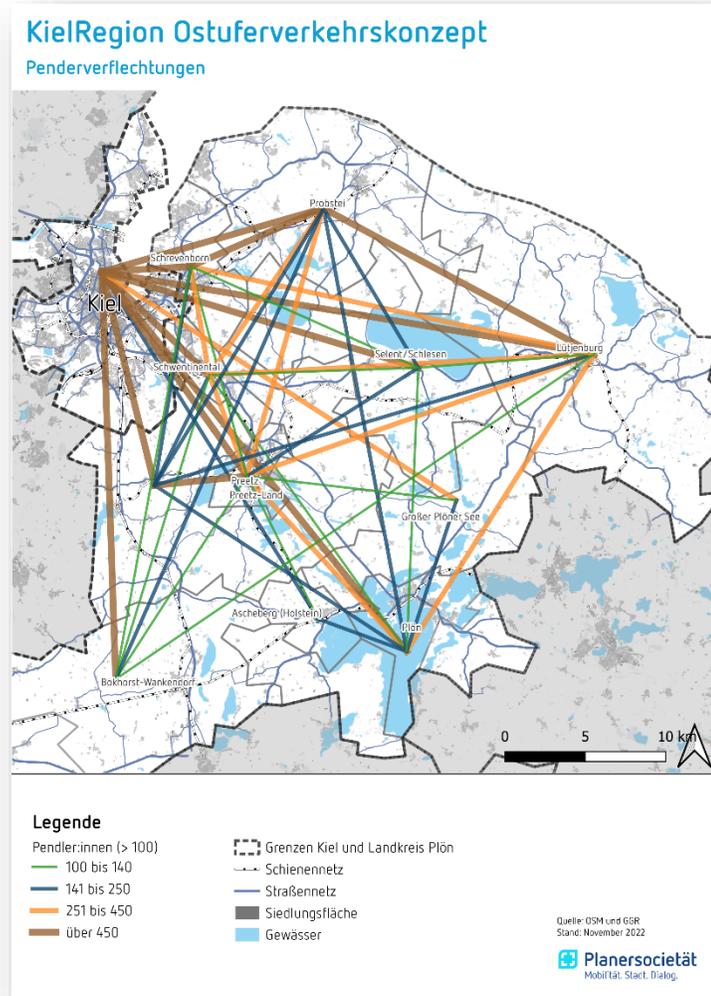
Über einen **datengetriebenen Ansatz** (regionale Datenplattform) zeigen sich Potenziale zum Ausbau von nachhaltiger Mobilität im ländlichen als auch städtischen Raum besser

Das Regionale Mobilitätsmanagement unterstützt die KielRegion im Projekt HyExperts auf dem Weg zur **Wasserstoffregion**.

# Mobilitätsmanagement und -beratung



# Verkehrs- und Mobilitätskonzepte



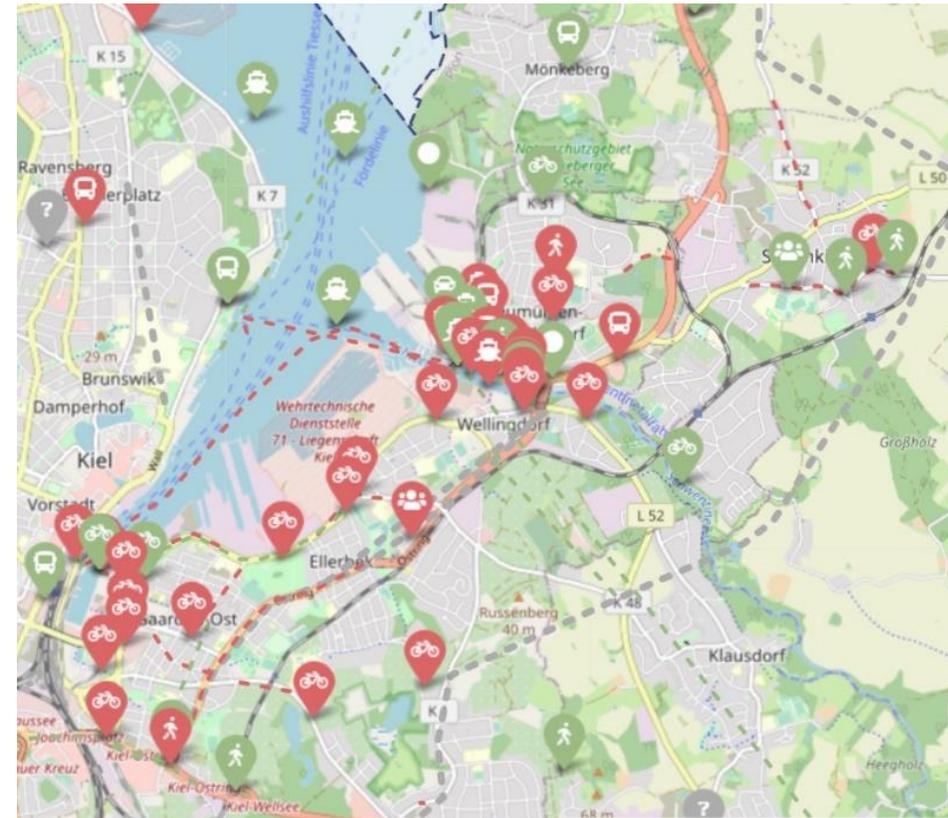
# Regionaler Radverkehr



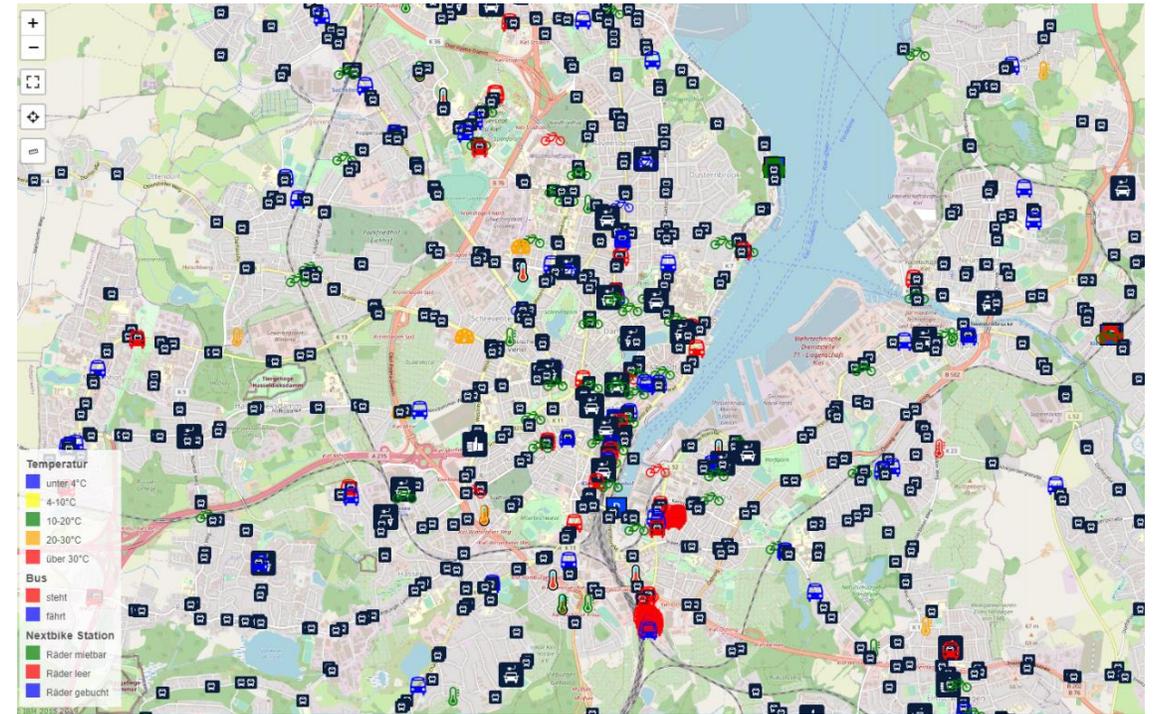
# Multimodalität



# Bürger\*innenbeteiligung und Mobilitätsbildung



# Smarte Services





KielRegion

# SprottenFlotte

## Projektüberblick

# Übergeordnete Ziele der SprottenFlotte



Förderung des Radverkehrs  
und aktiver Mobilität



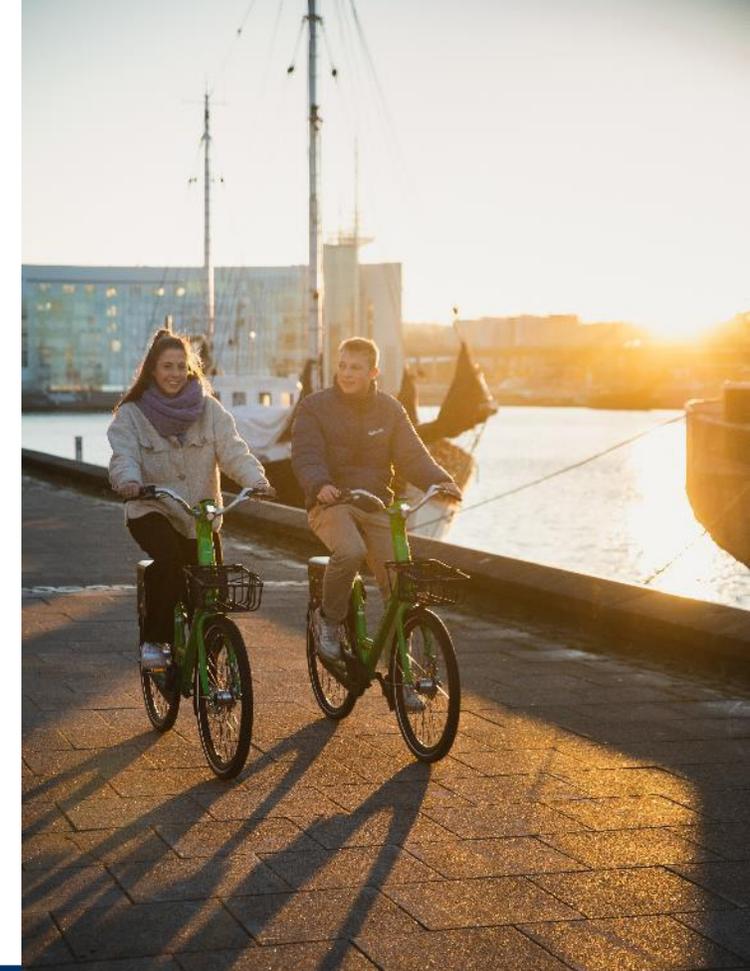
Erreichung der Klimaziele  
und Beitrag zur Radstrategie  
SH 2030



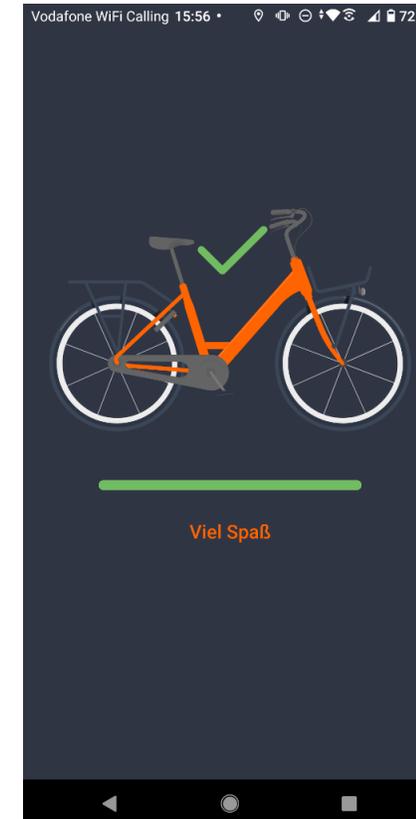
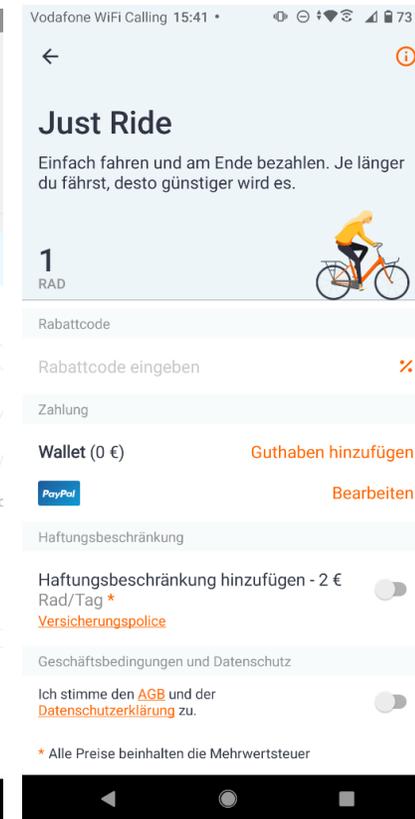
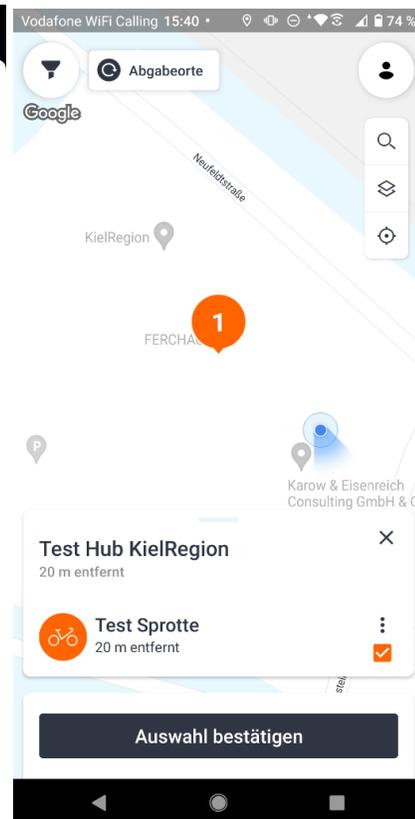
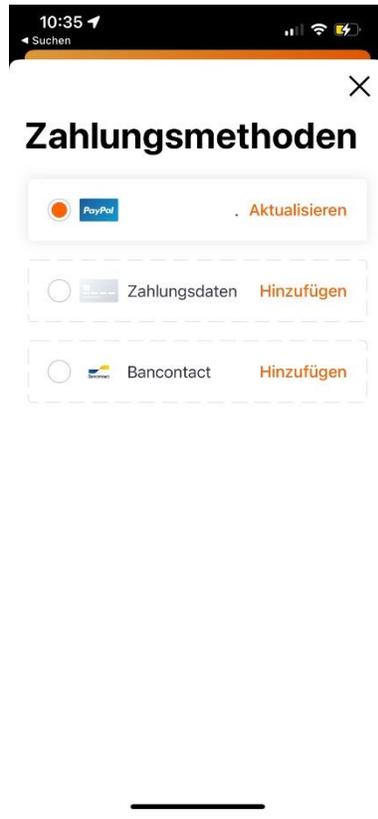
Zusätzliche Mobilitätsform  
als sinnvolle  
Ergänzung zum ÖPNV und  
(Alternative zum) Auto



Attraktives Angebot für  
lokale Unternehmen



# Von der Registrierung bis zur Nutzung



# Stationsnetz

## ca. 225 Stationen in 8 Ausleihgebieten

- 2019 begonnen: 17 Stationen + 150 Rädern in **Kiel**
- Sommer 2021: Ausweitung nach **Rendsburg, Eckernförde, Preetz** und **Plön**
- 05/2021: Start E-Flotte mit inzwischen **100 Pedelecs**
- 07/2023: Ausweitung **Probstei** und **Hüttener Berge**
- 04/2024: Weitere Ausweitung in einigen Kommunen sowie im Rahmen des Projektes SMILE 24

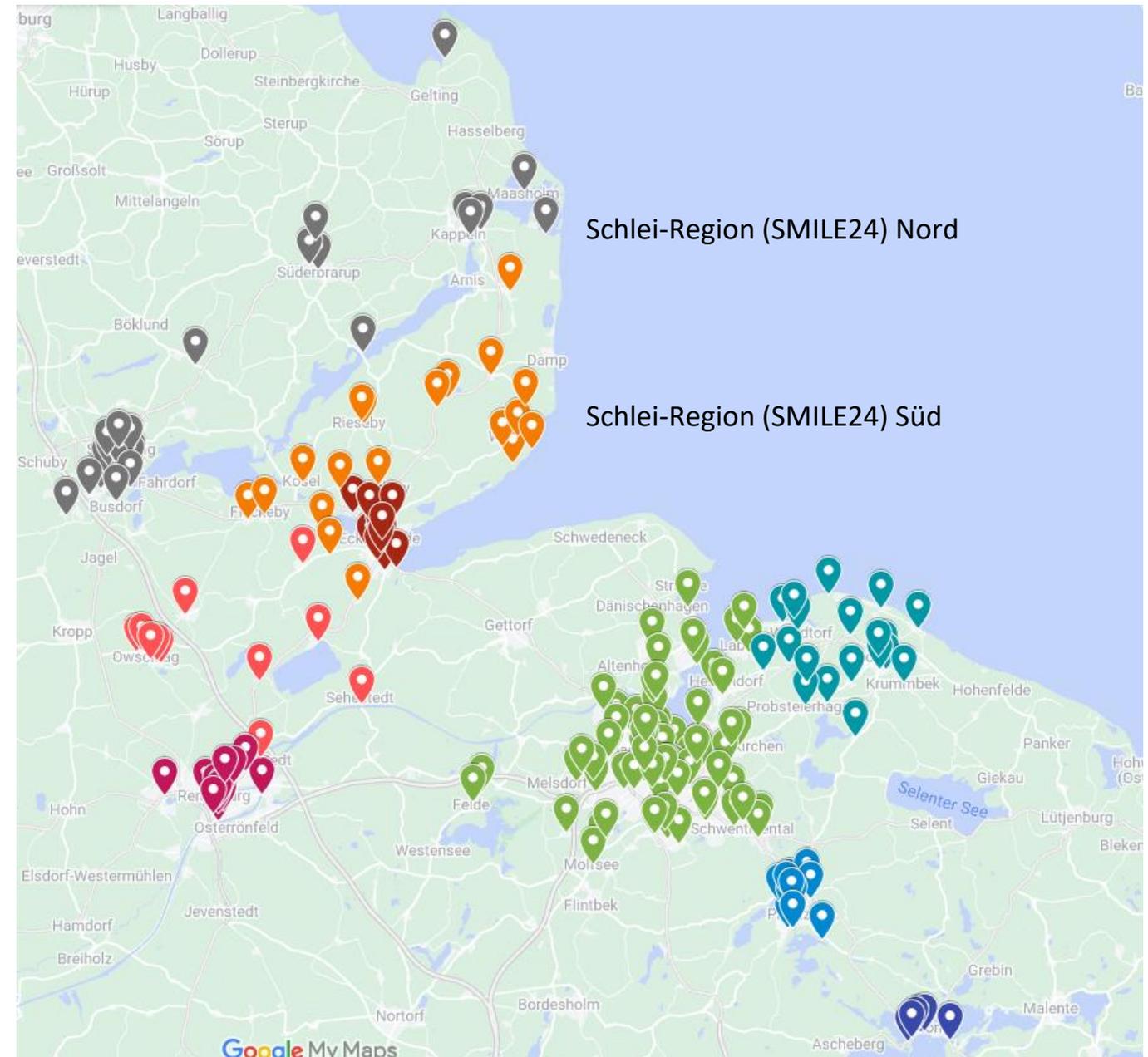
## Stand ab Juli 2024:

**ca. 225 Stationen**

**ca. 1.200 Räder** (inkl. 100 Pedelecs,  
12 Cargos und 4 eCargo-Bikes)

**ca. 60 Kommunen**

Stand: Juli 2024



# SprottenFlotte in Zahlen



**1200** Sprotten ab Mai  
24 in **60** Kommunen



**36t** eingespartes CO2  
durch Sprotte-Fahrten



Rekorde:  
**46.000** Ausleihen im Juni  
**2.352** Ausleihen am 1.März 24



**733.000km** mit Sprotten  
= **18** mal um die Welt

Stand: Mitte März 2024



KielRegion

# SprottenFlotte

Kommunale Partnerschaften und  
Nutzung für Dienstfahrten

### Station + x Fahrräder (Beispielrechnung)

- **Zwei Bügel** mit Wappen/Logo markieren die Station und schaffen Sichtbarkeit sowie die Möglichkeit der Bewerbung des Angebots und der Beteiligung an umweltfreundlicher Mobilität
- **Service und Wartung** sowie alle weiteren Dienstleistungen durch Donkey Republic inbegriffen (inkl. Auffüllen der Station)
- **Mitarbeiter tarife** für Mitarbeitende der Kommune inklusive
- **Informations- und Werbematerialien** durch die KielRegion
- Regelmäßige Informationen zur SprottenFlotte und Beteiligung in jährlichen **Netzwerktreffen**

Die Standardgröße einer Station beträgt 5 Fahrräder. Stationen können jedoch abhängig von der erwarteten Nutzung auch mit mehr oder weniger Fahrrädern ausgestattet werden. Die Mindestgröße beträgt 3 Fahrräder.

Liegt eine Kommune nicht angrenzend am Netz der SprottenFlotte, so muss ein neues Ausleihgebiet geschaffen werden. Voraussetzung hierfür ist die Errichtung von mindestens 3-5 Stationen.



## Dienstradnutzung für kommunale Partner

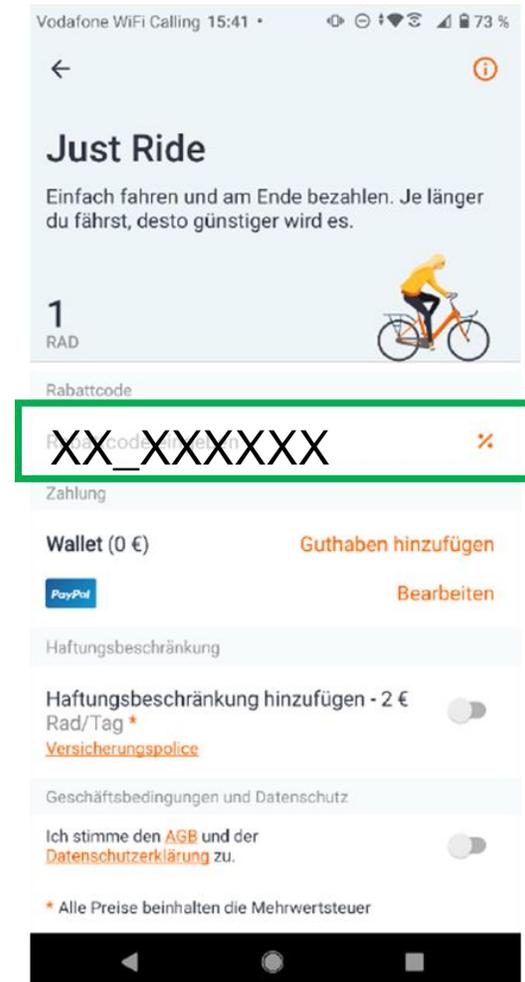
**Mitarbeiter\*innen von kommunalen Partnern der SprottenFlotte (Kommunen, Ämter, Kreise) können Dienstfahrten mit der SprottenFlotte kostenlos absolvieren.**

### Bedingungen für die Nutzung des Rabattcodes für Dienstfahrten:

- Ausschließliche Nutzung durch Bedienstete der Kommune
- Nutzung für dienstliche Zwecke und nicht für private Fahrten
- Der Code gilt für ein Rad je Ausleihe.
- Der Code gilt für alle Radtypen.
- Der Code gilt je Eingabe für 540 Minuten (9 Stunden), sodass ein „normaler“ Arbeitstag abgedeckt ist.
- Der Code gilt im gesamten Gebiet der SprottenFlotte.

**Kommunale Partner erhalten auf Anfrage Textbausteine und Informationsmaterialien sowie die Anleitung zur Nutzung des Codes.**

Der Code muss je Ausleihe nach Auswahl des Fahrrads und vor Bestätigung der Miete in dem dafür vorgesehenen Eingabefeld eingegeben werden (s. Screenshot).





KielRegion

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit

## Impressum

KielRegion GmbH

Haßstraße 3-5

24103 Kiel

Tel.: 0431 55 60 01 00

Fax: 0431 55 60 01 29

[info@kielregion.de](mailto:info@kielregion.de)



**KielRegion**