

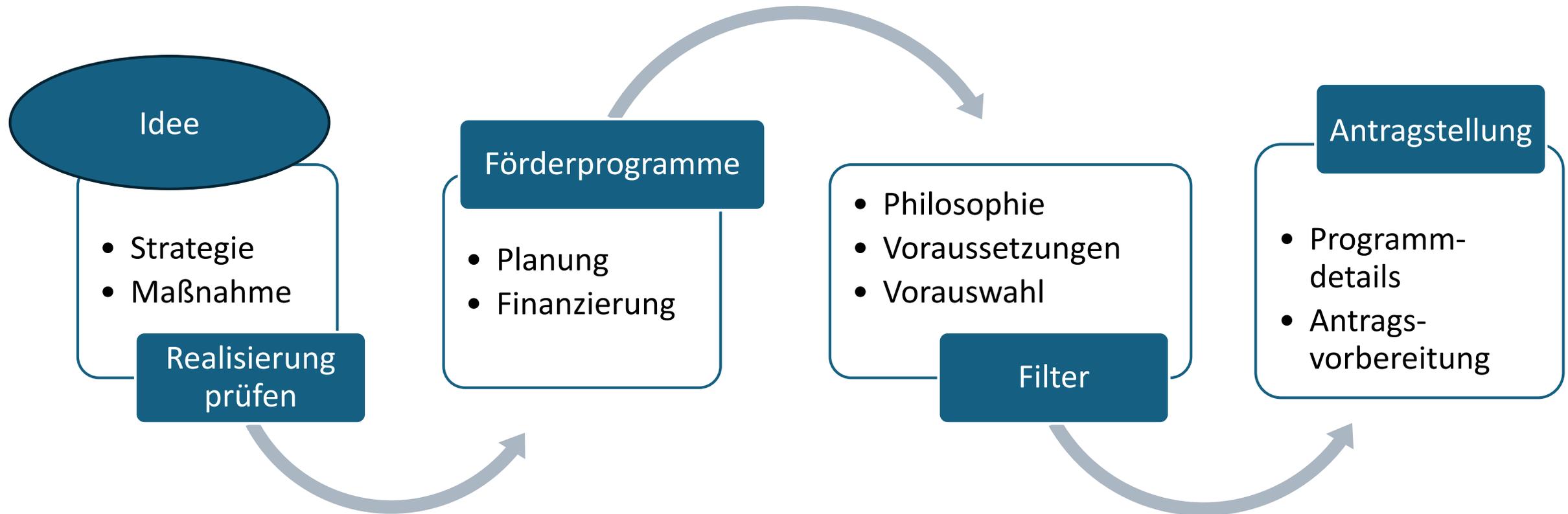


RAD.SH

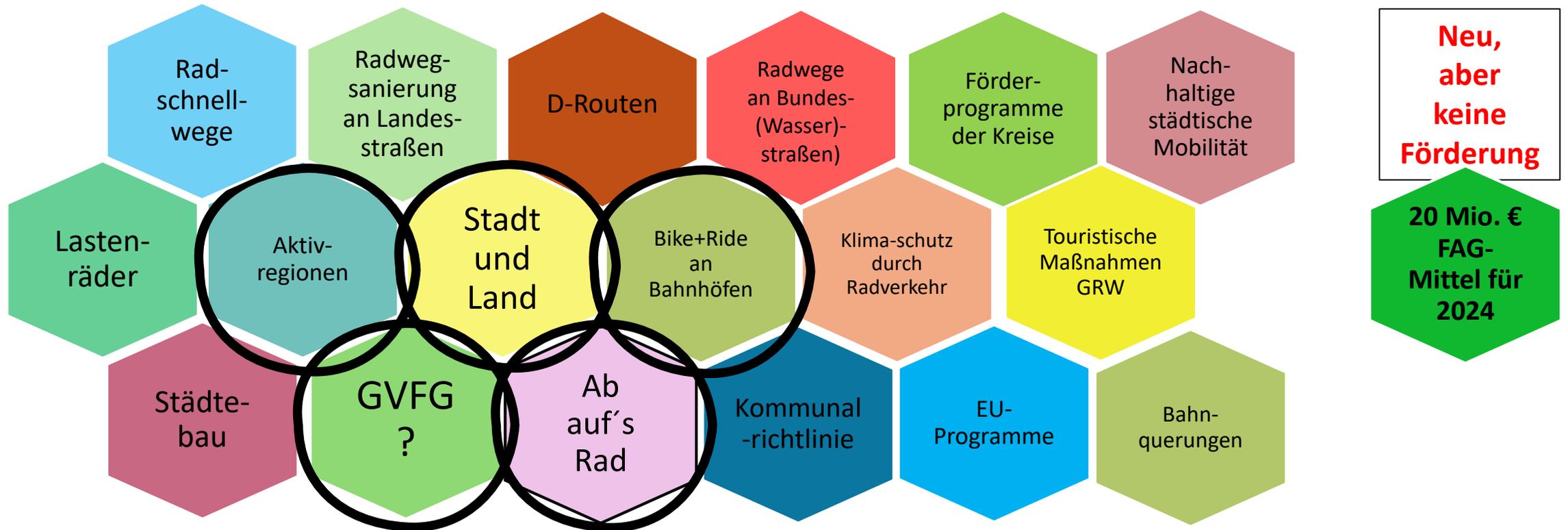
Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur
Förderung des Fuß- und Radverkehrs
in Schleswig-Holstein

Wege durch den Förderdschungel

Von der Maßnahmenidee zum Förderantrag



Förderprogramme für Radverkehrsmaßnahmen



Strategische Grundlagen für mehr Radverkehr



Welches Programm passt zu meiner Maßnahme?

Aufwand für Antragstellung, Dokumentation und Abrechnung einplanen

Was ist Kern meiner Maßnahme?

- Alltagsradverkehr – touristischer Radverkehr
- Sanierung – Neubau – Lückenschluss
- Führungsformen der Radverkehrsanlage
- Abstellen, Fahrradparken, Begleitinfrastruktur
- verkehrsrechtliche Regelungen

Fördervoraussetzungen klären

- planerischen Zusammenhang herstellen
 - Landesweites Radverkehrsnetz
 - Sanierungsprogramm des LBV
 - Radverkehrskonzept des Kreises
 - Eigenes kommunales Mobilitätskonzept, Maßnahmenplan Radverkehr
 - Ggf. Tourismuskonzept bzw. D-Routen
- Vorplanung und Kostenschätzung vornehmen (lassen)
- Baulastträgerschaft klären und Gespräch suchen
- Realistischen Umsetzungszeitplan mit Programmlaufzeiten abgleichen
- Recherche Förderprogramme mit RAD.SH oder mit der [Förderfibel](#)

Nächste Schritte

➤ **Prioritäten setzen**

- Wie hoch ist die Förderquote? Was bleibt an Eigenmitteln?
- Was sind die Prioritäten der Fördermittelgeber?
- Wie groß ist die Bewilligungschance aus der übergeordneten Sicht des Fördermittelgebers?

Nächste Schritte

Fokussierung auf Maßnahmen, die

- politisch gewollt sind, im Bündnis mit Baulastträgern und Verkehrsaufsicht
- geordnete Eigentumsverhältnisse haben,
- deren Eigenanteil finanzierbar ist,
- die besondere verkehrliche Relevanz haben
(Verlagerungspotential, Verkehrssicherheit, Schülerverkehre, Radtourismus)
- Lücken schließen

Sonderprogramm Stadt und Land

Fördergegenstand

- Straßenbegleitende und eigenständige Radwege, Brücken und Unterführungen
- **neu:** in Anteilen auch dazugehörige Fußverkehrsanlagen förderfähig
- Fahrradstraßen und Fahrradzonen
- Knotenpunkte, Querungshilfen, Schutzinseln und vorgezogenen Haltelinien
- Beleuchtung, wegweisende Beschilderung
- Fahrradabstellanlagen
- betriebliche Maßnahmen zur Optimierung des Verkehrsflusses (z.B. Grünphasen)
- Radverkehrskonzepte als vorweggenommene Planungskosten für investive Maßnahmen

Sonderprogramm Stadt und Land

Voraussetzungen

- integriertes Verkehrs- oder Radverkehrskonzept bzw. Radnetzes
- Verlagerungspotenzial für Berufs- oder Alltagsverkehr
- **Nicht förderfähig**: ausschließlich touristischer Radverkehr
- Budget: jährlich zwischen 6 und 7 Mio. € bis Ende 2028
- Regelfördersatz von bis zu 75 % (90% für finanzschwache Kommunen)
- Mindestfördersumme 7.500 €
- externe Planungskosten sind förderfähig
- Fahrradbügel und Servicestationen als Pauschalförderung in Höhe von 75% von max. 150 € bzw. max. 2.000 € pro Stück

Sonderprogramm Stadt und Land

Finanzen

- Budget: jährlich zwischen 6 und 7 Mio. € bis Ende 2028
- Regelfördersatz von bis zu 75 % (90% für finanzschwache Kommunen)
- Mindestfördersumme 7.500 €
- externe Planungskosten sind förderfähig
- Fahrradbügel und Servicestationen als Pauschalförderung in Höhe von 75% von max. 150 € bzw. max. 2.000 € pro Stück

Antrag

- an den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
- Kontakt: Elena Sühling, Telefon 0431 383-2771

Nachweise für die Antragstellung - 1

- Verkehrsbelastung, Verkehrszählung, Schätzung
- Baufachliche Prüfung
- Begründung der Verkehrsverlagerung
- Betrieb und Unterhaltung (einschließlich Winterdienst)
- Sicherheitsaudit
- Vereinbarung Wurzelaufbrüche
- Einbeziehung von Menschen mit Behinderung
- Baurechtliche Beteiligungen, Zustimmungen, Genehmigungen

Nachweise für die Antragstellung - 2

- Eigentumsnachweis
- Verfügbarkeit des Eigenanteils
- Zusätzlichkeit der Maßnahme
- Projektbeschreibung
- Übersichtsplan, -karte, Einordnung in vorhandenes (Straßen)netz
- Straßenquerschnitt
- Ggf. Ausbau- und Erschließungsbeiträge

RAD.SH Beratung für Kommunen

-  Bereitstellung von Kurzinfos zu Förderprogrammen
-  Telefonische Erstberatung
-  Fördermittelcheck – Chancen - Risiko Abwägung
-  Zusammenstellung bzw. Weitergabe von FAQ
-  Rücksprache mit Fördermittelgebern
-  Infoveranstaltungen und Planungsberatung



Kontakt:

carsten.massau@rad.sh

Tel.: 0174 1673073

