



Kreis Rendsburg-Eckernförde

Der Landrat

2. Runder Tisch Radverkehr

Kreis Rendsburg-Eckernförde

Themen: Fördermittel und Kielregion | Bikesharing

15.10.2024

Kyra Heller | Radverkehrskoordination



Programm

15:30 Uhr **Ankommen**

16:00 Uhr **Begrüßung**

- Vorstellung Team Infrastruktur
- Erläuterung Inhalte und Ziel der Veranstaltung
- Überblick Zuständigkeiten Radwegbau Kreis und Förderkonditionen

16:15 **Fördermittelberatung RAD.SH** Carsten Massau

- Vorstellung der Förderprogramme
- Zeit für Nachfragen

17:15 Pause und kleines Buffet

17:25 **KielRegion** Martin Kliesow

- Vorstellung der SprottenFlotte
- Zeit für Nachfragen

17:45 **Offener Ausklang**

- Networking und informeller Austausch



Radverkehrskoordination Kreis Rendsburg-Eckernförde

- Erste Anlaufstelle für Fragen rund um das Thema Radverkehr
- Kontaktvermittlung bei Fachfragen
- Unterstützung bei Fragen zu Kreisförderung
- Unterstützung bei Zusammenarbeit aller Akteure des Radwegbaus
- Koordinierung Umsetzung Radverkehrskonzept 2022



Rückblick

- 1 Jahr Radverkehrskonzept 2022
- Fertiggestellt:
 - K 14 Holtsee-Altenhof
 - K 24 Felm – Felmerholz
 - K 55 Hütten
 - K 61 Thumbby - Grünholz
- Fertigstellung in 2024:
 - K 2 Holzbunge – Borgstedt
 - K 55 Oberhütten
- Baustart in 2024 förderungsbedingt, Fertigstellung in 2025:
 - K 9 Krogaspe – Loop
 - K 69 Fockbek zw. K 98 – K 44
- Baustart in 2025:
 - K 84 Nindorf – Heinkenborstel

- Netzwerkaufbau und detaillierter Austausch: 1. Runder Tisch, Austausch Baulastträger, KielRegion, Tourismusorganisationen, Verkehrsbehörde, LBV, Politik uvm.

- Stadtradeln Juni : 1.114 aktive Radelnde, 89 Teams, 205.000 geradelte Kilometer, 25.000 Fahrten

- FAG Mittel für Radverkehr: Erneuerung Radwegweisung, mobile Radzählanlage, Fahrradunterstände, Ausgleichskosten Sanierungsmaßnahmen etc.



Ausblick

- Verstetigung und Ausbau der Netzwerkarbeit
- Umsetzung geplanter Radwege
- Abstimmung weiterer Maßnahmen
- Runder Tisch 2x jährlich (Frühjahr und Herbst)
- Anschaffung Werbemaßnahmen zum Verleih an Ämter, Städte und Gemeinden (Bedarfsabfrage Kooperation RAD.SH)



Förderkonditionen Kreis RD-ECK

- Förderung durch Landesmittel in Höhe von 60% der Gesamtkosten muss vorliegen
- Die verbleibenden Kosten (Bau und Planung) trägt der Kreis Rendsburg-Eckernförde in Höhe von 80%
- Die restlichen 20% plus Grunderwerbskosten tragen die Gemeinden
- Bedarfsanmeldung, Bauplanung und Bauüberwachung obliegen den Gemeinden



Kontakt:

Kyra Heller

Radverkehrskoordination

Kreis Rendsburg-Eckernförde

Tel: 04331 202 7230

E-Mail: kyra.heller@kreis-rd.de

